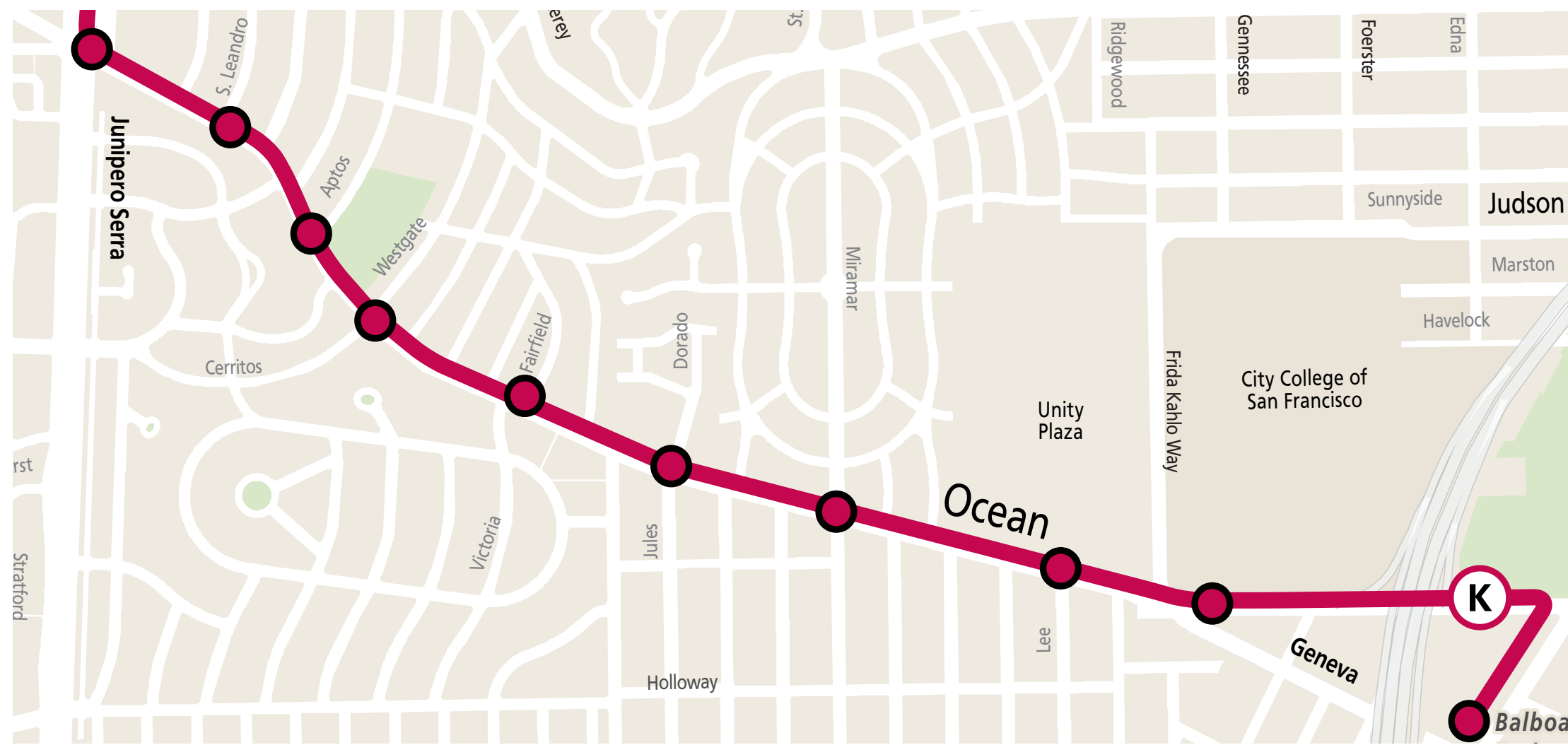


優先改進 OCEAN 大道走廊



概述

K線列車通過 West Portal 大道和雙峰隧道 (Twin Peaks Tunnel) 連接英格賽 (Ingleside) 區和三藩市中心。它連接住宅區、Ocean 大道商業走廊和學校，包括三藩市市立大學和其他中小學。

此項目建立在以前的項目和走廊計劃的基礎上，包括最近的 Ocean 大道機動性行動計劃 (Ocean Avenue Mobility Action Plan)，以滿足當前和未來增長的新需求。

K 線列車快線項目旨在提高 K 線列車的載客量並縮短行駛時間，加強 Junipero Serra 大道和 Balboa Park 捷運站之間的行人及交通安全。

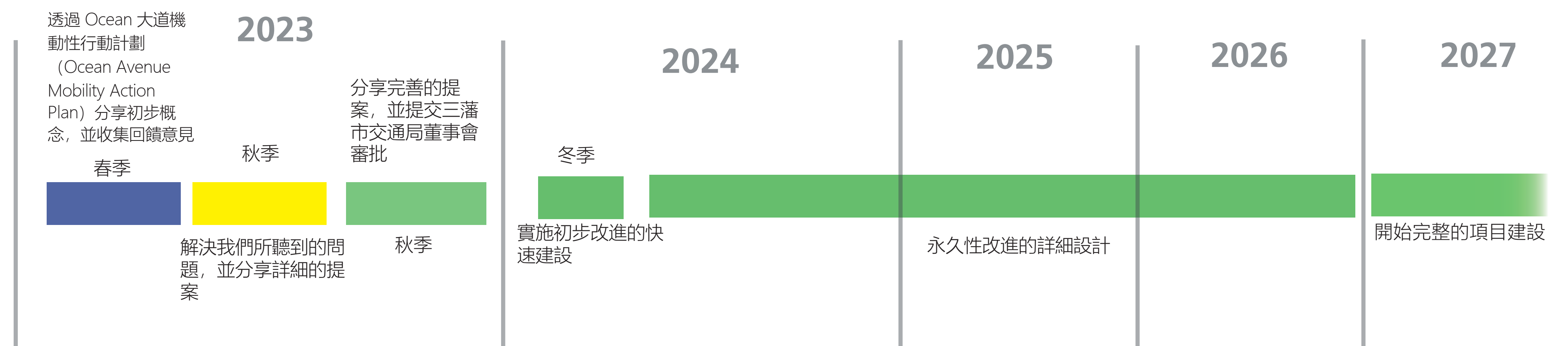
項目目標

- 改善可靠性並為乘客縮短出行時間
- 增加列車載客量以支持社區
- 讓上車區域更安全、更舒適
- 改善走廊上所有人的交通安全

公平性

Muni 服務公平策略將 K 線列車確定為首要改進項目，該策略專注於改善三藩市內低收入家庭、有色人種、長者和殘障人士比例較高的社區的公共交通運營狀況。

項目時間表 (可能會有變動)



關鍵事實

- 在疫情爆發前，每天有超過 20,000 名乘客搭乘 K 線列車，乘客數量正在穩步恢復。
- K 線列車項目區域範圍的平均速度為 5-11 英里/小時。
- K 線列車使用兩節車廂的列車運行，但由於列車月臺的長度受限，第二節車廂在 Ocean 大道不能提供服務。

Ocean 大道機動性行動計劃 (Ocean Avenue Mobility Action Plan)

Ocean 大道機動性行動計劃 (Ocean Avenue Mobility Action Plan) 確定了 Ocean 大道夾 Junipero Serra 大道和 San Jose 大道之間這段交通走廊上的公交、安全以及交通流量的改善情況。三藩縣交通局 (SFCTA) 與委員會委員 Myrna Melgar (第7區) 和安世輝 (Ahsha Safai) (第11區)、Ocean 大道機動性行動計劃工作組以及三藩市交通局(SFMTA)合作制定了該項計劃。Ocean 大道機動性行動計劃工作組代表了 Ocean 大道走廊沿線的居民、企業和社區組織。三藩縣交通局 (SFCTA) 還主持了線上社區會議、多語言問卷調查和快閃宣傳活動，以便收集公眾的反饋意見。

建議包括：

- K 線列車快線專案
- Ocean 大道在市立大學路段的行人和單車公用專行道
- 改善 Ocean 大道行人安全
- 改善 Ocean 大道的車速管理，以及
- 透過 Holloway 大道改善單車的連通情況

K 線列車快線項目不僅推進了 K 線列車的改進，而且還結合了其他建議的改進元素。

Ocean 大道移動性行動計劃目標

改善步行和騎自行車者的安全和連通性

提高公交效率、可靠性和便利性

管理街道，特別是在高速公路上的擁堵

提升宜居性以支持經濟活力和生活品質



現有狀況

交通堵塞會延誤公共交通



單節列車會使載客量降低并導致公交延誤



列車經常在紅燈時停車



關注行人安全



公交站之間間隔緊密



改善

公交車道



獲益

- 改善公交行駛時間及可靠性
- 有助於減緩寬闊街道上的交通，同時保持 Muni 的運行
- 大眾車輛仍然可以進入公交車道左轉

取捨

- 可能一定程度上增加車輛行駛時間

將列車站改進成標準長度的月臺



獲益

- 增加了輕軌 K 線乘客載客量並改善舒適度
- 為長者和殘障人士提供更輕鬆、更安全的上車服務
- 縮短了 K 線列車的行駛時間，因為第二節車廂不需要在 West Portal 大道上脫離

取捨

- 目前月臺太短的某些車站，附近的停車位需要移除

改進交通信號並重新定時



獲益

- 使十字路口的「公交信號優先」能夠為列車保持更長時間的綠燈
- 減少列車與行人和駕車人員之間的衝突

取捨

- 在交叉路口等待駕車人員和行人的時間可能變長

加寬行人邊道 (加寬拐角處人行道)



獲益

- 提高等候過馬路的人的能見度，縮短過馬路的距離
- 減緩轉彎車輛的速度
- 提供改進人行橫道線的機會

取捨

- 每個拐角處需要相當於約1-2個停車位的空間

更改公交站



獲益

- 整合巴士站，提供更快、更可預測的列車行駛時間
- 為街道的其它用途創造路邊空間

取捨

- 部分顧客步行距離變長

我們希望能聽到您的意見

請直接與工作人員分享、在地圖上貼點或在白板上留言，提供您對這些潛在解決方案的回饋意見。我們將使用回饋來幫助打造我們的初始提案。

