

分享您針對公共交通改進提案的回饋意見

歡迎！

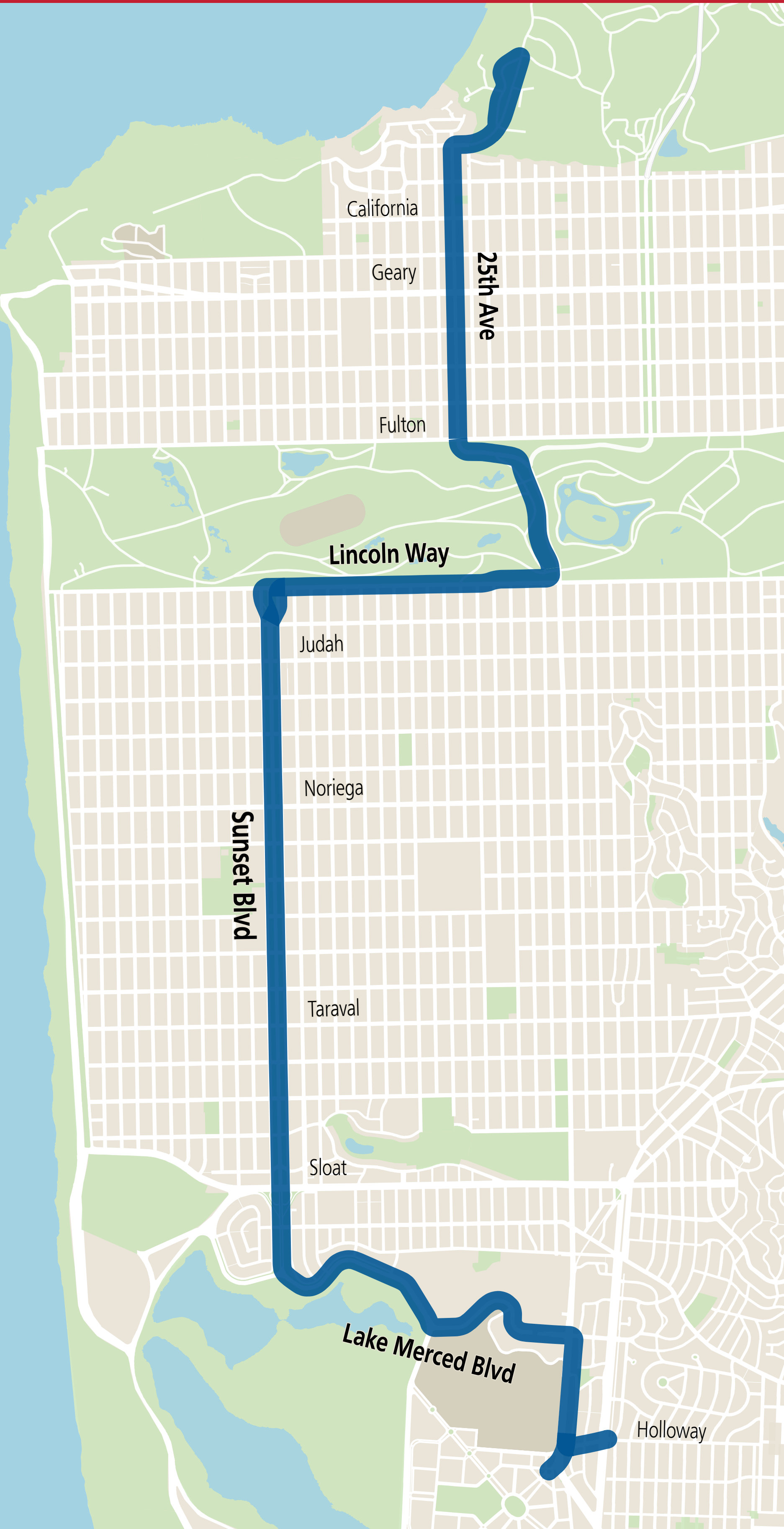
29 Sunset 從 Bayview 一直延伸到 Presidio，是 Muni 最重要的路線之一。29 Sunset 改進工程的目標是縮短候車和行程時間，解決擁擠問題並提高可靠性。第一期工程的重點是 Junipero Serra 以西的路線。第二期工程很快會接著進行，重點放在從 Junipero Serra 到 Bayview 的路線南部。

最初的宣傳工作始於 2019 年。在 2022 年，我們透過一系列利益相關者會議，由 450 份社區意見調查回覆中收集意見。我們做了技術分析，然後提出解決社區優先事項的建議

我們需要您的意見。請審閱我們的提案並分享您的想法。您的意見將影響我們的最終提案。我們將在 2023 年將最終提案提交董事會 審議。

工程提案概述：

- 改善停靠站，為候車 乘客提供更多空間和公車候車亭等設施。也將為行動不便的乘客提供更多空間以便上下車。
- 為了減少延誤和適應未來可能的 29R Sunset Rapid 快車服務而進行的改變包括：
 - 為了讓公車穿過十字路口，將一些公車站移到十字路口的遠端。增加新的 公共交通優先信號，給公車綠燈順暢通行。
 - 為了減少十字路口的延誤，根據 SFMTA 準則移動一些停靠站。在 Sunset Boulevard 上，將主要在 19th Avenue 上調整站距。
- 改善人們步行的安全性。
- 只拆除少數停車位。將裝載空間遷移到附近。



工程時間軸（可能隨時會改變）



停靠站改進和其他變更



提案內容：

- 提高乘客的安全性、舒適性和可達性，並利用「加寬公車站」來減少延誤。這些加寬人行道可以讓公車不需要停靠在路邊即可停車。
- 公共交通優先信號：當公車駛近時，保持交通信號為綠燈。
- 改變新公車站和公共交通加寬邊道的停車和裝載空間。在移動公車站的地方增設停車位。

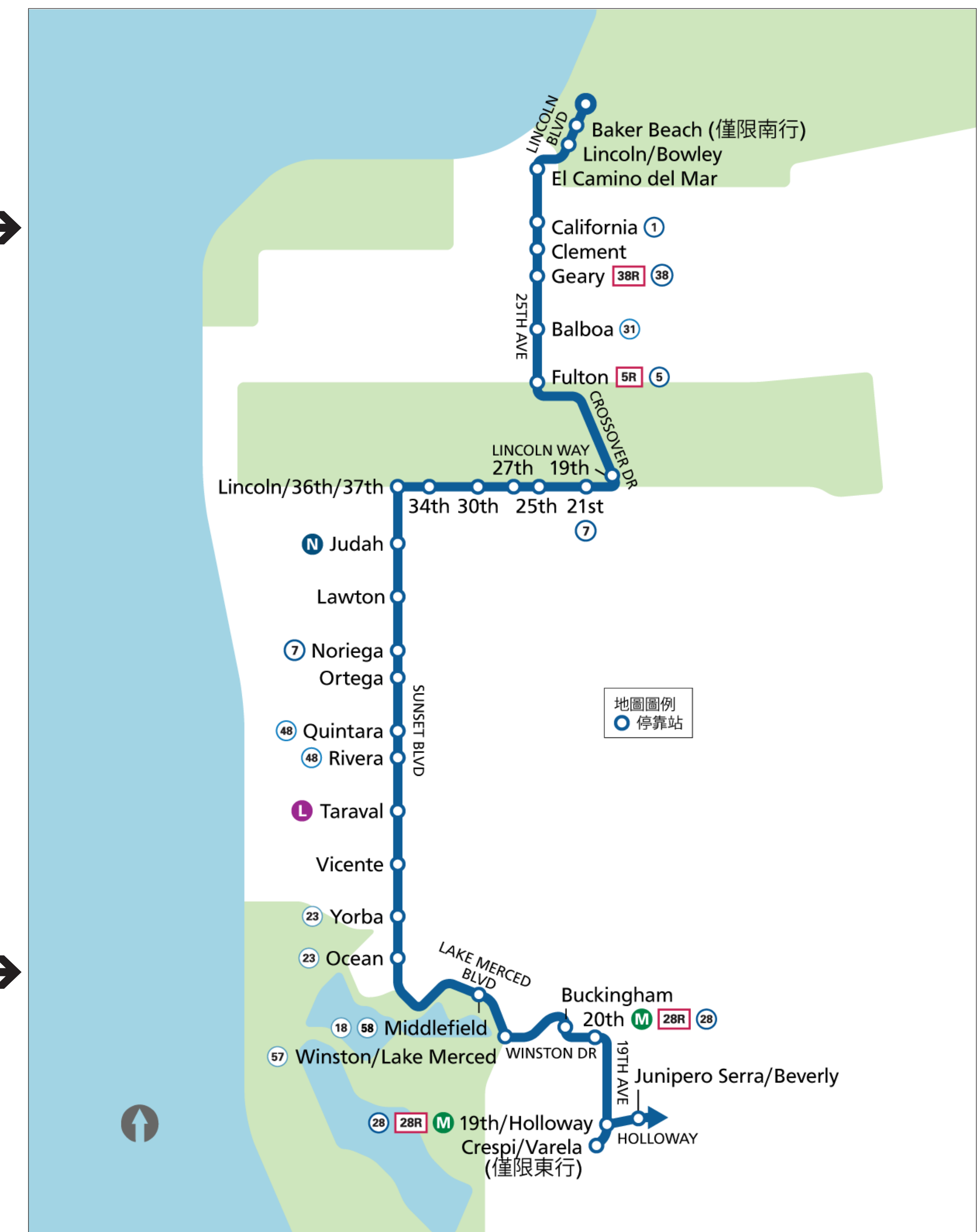
巴士站搬遷



提案內容：

- 將公車站移到遠離十字路口的一端，這樣公車就不需要經常等紅燈。
- 移除間隔太近的停靠站以縮短行程時間。
- 合併停靠站將停靠站移到有交通信號燈的人行橫道線附近，同時將保持在重要目的地附近，使步行到車站更安全。

擬議的巴士站位置



提案內容：

- 像 28 19th Avenue 一樣分隔公車站。保留換乘點和主要目的地的停靠站。
- 合併距離太近而不符合 SFMTA 的站距準則（停靠站之間的距離至少 800 英尺）的公車站



Got feedback about the 29 Sunset? Add dots that reflect your experience.

¿Tienes comentarios sobre el 29 Sunset? Añade puntos que reflejen tu experiencia.

對於 29 Sunset 是否有回饋意見？加上能反映您的體驗的點。



Overall travel time <i>Tiempo de viaje</i> 整體旅程時間			
Reliability of service <i>Fiabilidad de servicio</i> 服務的可靠性			
Frequency of service <i>Frecuencia de servicio</i> 班次的頻率			
Enough space to sit or stand <i>Suficiente espacio para sentarse o pararse</i> 有足夠坐著或站著的空間			
Gets me where I need to go <i>Me lleva a donde necesito ir</i> 載我前往需要去的地方			
Safety and/or accessibility of stops <i>Seguridad o accesibilidad de paradas</i> 車站的安全和/或便利			
Availability of shelters, seating and/or signage at stops <i>Disponibilidad de refugio de parada de autobús, asientos y/o rótulos</i> 車站提供站亭，座椅和/或標誌			