

Hyde Street Quick-Build 快速建設工程

SFMTA.com/HydeQuickBuild

Geary Street 到 Market Street 之間的 Hyde Street 交通幹道是三藩市「零死亡願景高傷害網路」(Vision Zero High Injury Network) 的一部分，其中三藩市 75% 的交通傷亡事故發生在本市 13% 的街道上。Hyde Street Quick-Build 工程旨在改善交通幹道沿線的流動性和交通安全。社區推廣和參與在確保提案適當回應社區需求方面將會發揮關鍵作用。

現在的情況:



工程交通幹道沿線在過去五年發生過 119 起交通事故，造成 8 人重傷和 1 人死亡



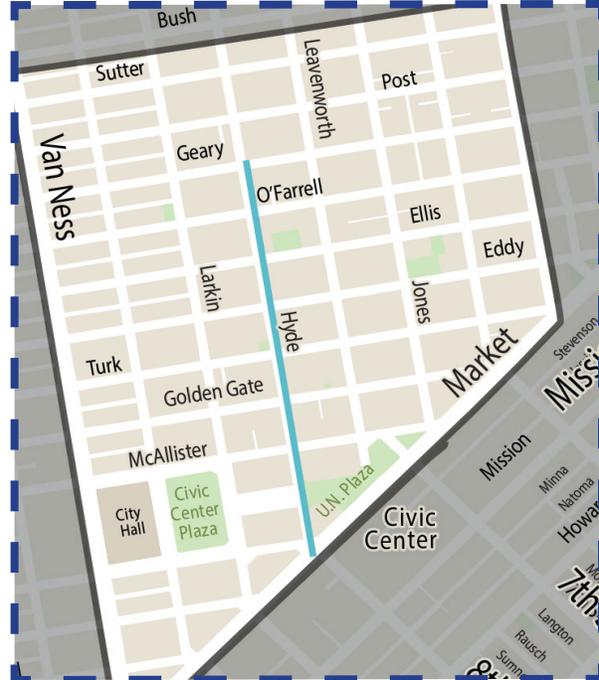
大多數 (將近 54%) 的事故涉及行人 (119 人當中有 64 人)



91% 的事故發生在十字路口 (119 次當中有 108 次)



最常見的事故原因是駕駛人未能讓行 (35% - 119 次當中有 40 次)



時間線

2023 年秋季/冬季

社區外聯

2023 年初

向社區展示設計選項並選擇首選替代方案

2023 年夏季

工程立法後進入實施階段

! 了解更多或獲取最新資訊!

如需了解工程相關資訊，請造訪 [SFMTA.com/HydeQuickBuild](https://sfmta.com/HydeQuickBuild) 上的工程網頁，或在網站的「Recent Updates」(最近更新)部分註冊接收工程新聞和最新消息。傳送問題和意見給工程團隊 HydeQB@sfmta.com

Quick Build 是什麼？

快速建設工程是可調整和可逆的交通安全干預措施，可以相對快速地進行安裝設置。與可能需要一年的時間來規劃、設計、投標和建造的大型資本工程不同，快速建設工程可以在數個月內建造，並打算在建造後 24 個月以內進行評估和審查。

例子包括：

