

## Preguntas frecuentes

Otoño de 2022

### **¿Cómo puedo proporcionar comentarios públicos sobre el programa Slow Streets?**

Para obtener más instrucciones sobre cómo proporcionar comentarios públicos, visite el calendario de eventos de la reunión del Consejo de la SFMTA del 6 de diciembre de 2022: <https://www.sfmta.com/calendar/board-directors-meeting-december-6-2022> ¿Preguntas? Correo electrónico [MTABoard@sfmta.com](mailto:MTABoard@sfmta.com).

### **22<sup>nd</sup> Street y Cayuga Avenue no están en la red existente de Slow Streets de respuesta a la COVID-19. ¿Por qué se recomiendan bajo el Programa Slow Streets propuesto en curso?**

Se recomienda que la 22<sup>nd</sup> Street sea una alternativa a la calle lenta existente 20<sup>th</sup>, que no cumple con los estándares de volumen de vehículos y su clasificación de calle no es compatible con el conjunto de herramientas del Programa Slow Streets propuesto en curso. La 22<sup>nd</sup> Street ya forma parte de la red de ciclovías de la ciudad, lo que la convierte en una buena candidata para una alternativa a la 20<sup>th</sup> Street. Si se aprueba como calle lenta en la reunión del Consejo de la SFMTA del 6 de diciembre de 2022 e, se determinará un diseño a través de un proceso de audiencia pública a finales de este otoño. El diseño podría incluir marcas en el pavimento, moderar y desviar el tráfico, señales de orientación y la marca Slow Streets para posicionar mejor la 22<sup>nd</sup> Street dentro de la red de bicicletas.

Se sometió a la Cayuga Avenue a un proceso de planificación comunitaria en el otoño de 2021 para medir el apoyo de los vecinos para una calle lenta y para ayudar a informar un diseño de calle lenta. Los comentarios de la comunidad indican que la mayoría de la comunidad está a favor de implementar una Calle Lenta en la Cayuga Avenue (69.6% de los encuestados). Con base en los resultados del proceso de planificación, el diseño de Cayuga Avenue incluiría marcas en el pavimento, tratamientos para moderar el tráfico como se recomienda en el [Proyecto de moderación del tráfico en el vecindario Excelsior](#), señales de orientación y la marca Slow Streets para posicionarla mejor dentro de la red de ciclovías. El desvío del tráfico utilizando delineadores suaves solo se recomendaría en intersecciones limitadas, lo que se finalizará después de una audiencia pública a finales de este otoño.

### **¿Por qué no se recomienda la inclusión de todas las Calles Lentas en Respuesta al COVID-19 en el Programa Slow Streets en curso?**

Slow Streets fue un experimento en toda la ciudad, y no todos estos experimentos tuvieron éxito. Algunas calles lentas no fueron bien utilizadas o desarrollaron conflictos con el acceso del vecindario. Algunas calles lentas no se conectaron a la red de transporte activo general de la ciudad. Otras no satisfacían las necesidades de la comunidad.

Las 15 calles lentas recomendadas para su inclusión en el programa se encuentran dentro del rango aceptable de volumen y velocidad de tráfico, no tienen conflictos con otros usos de la calle, y brindan conexiones importantes a la red de transporte activo de toda la ciudad.

Se recomendarán futuros corredores como calles lentas en el futuro como parte del programa del [Plan de Comunidades Activas](#) de la ciudad u otros procesos de planificación complementarios.

### **¿Cuáles calles lentas no se recomienda incluir y por qué?**

- 20<sup>th</sup> Street: no cumple con los estándares de volumen y su clasificación de calle no es compatible con el conjunto de herramientas del Programa Slow Streets propuesto en curso. 22<sup>nd</sup> Street, que ya forma parte de la red de ciclovías de la ciudad, se propone como alternativa a la 20<sup>th</sup> Street.
- Chenery Street: los conflictos con la carga comercial y el servicio Muni limitaron esta calle lenta a un segmento de dos cuadras; este segmento no se conecta a la red de transporte activo de la ciudad.
- Lombard Street: esta calle lenta de una cuadra satisfizo las necesidades de la comunidad para reunirse al aire libre durante la pandemia de COVID-19, pero no encaja en la red de transporte activo de la ciudad.
- SoMa Slow Streets: El programa Slow Streets está cambiando para enfocarse en conectar una red de bicicletas en toda la ciudad y no incluirá callejones locales. Sin embargo, la SFMTA se compromete a mantener las restricciones de acceso local y la pacificación del tráfico existentes en las calles Lapu Lapu, Rizal, Tandang Sora, Bonifacio y Mabini para alentar el uso de estas calles como lugares para la activación comunitaria, y la SFMTA continuará explorando oportunidades para más mejoras en la moderación del tráfico.
- Pacific Avenue: esta calle no encaja en la red de transporte activo de la ciudad y los comentarios sobre su eficacia fueron mixtos.
- Según los comentarios de la comunidad, los materiales de Slow Streets del Distrito 4 se están eliminando mientras se diseñan tratamientos adicionales en el Proyecto Vecindarios de Sunset.

### **¿Qué está pasando de Lake Street?**

Durante un proceso de alcance al público de 8 meses, la retroalimentación comunitaria sobre esta Calle Lenta fue tan dividida que el personal de MTA no pudo determinar un camino hacia delante para este corredor. Lea más en las Actualizaciones del Proyecto del 1<sup>º</sup> de julio de 2022: <https://www.sfmta.com/project-updates/lake-street-next-steps-july-1-2022>. Durante la reunión del 6 de diciembre del 2022, la Directiva de SFMTA considerará la inclusión de Lake Street en el Programa.

### **¿Cuándo se retirarán las calles lentas de respuesta a la COVID-19 que no están autorizadas como parte del Programa Slow Streets en curso?**

Cualquier material temporal restante del Programa Slow Streets de Respuesta a la COVID-19 en estas calles se eliminará a principios del 2023.

### **¿Qué está pasando con Slow Streets en el Distrito 4?**

Los comentarios de la comunidad en el Distrito 4 indicaron abrumadoramente que las calles lentas de respuesta de COVID, Kirkham, Ortega, 41<sup>st</sup> Avenue, y 20<sup>th</sup> Avenue, no estaban funcionando bien para el vecindario. En respuesta, los materiales para estos corredores se se eliminaron este otoño. A principios de este año, la SFMTA comenzó a promover el programa Sunset Neighborways, una iniciativa para designar y diseñar varios corredores residenciales en el vecindario como rutas preferidas para caminar y andar en bicicleta. A través de este proceso, la comunidad y el equipo del proyecto SFMTA están identificando conceptos de diseño que sirvan mejor al Distrito 4 y a sus residentes.

### **¿Qué está pasando con Page Street?**

Page Street es uno de los corredores de transporte activo este-oeste más importantes y populares de la ciudad. Desde 2015, el personal de Page Neighborway ha participado con la comunidad para desarrollar varias rondas de mejoras de seguridad. La SFMTA implementó el programa piloto de Mejoras de ciclovías de Page Street a principios de 2020, que incluyó restricciones en el tráfico con destino a la autopista y mejoras en las ciclovías entre Webster Street y Octavia Boulevard. En respuesta a la pandemia, la SFMTA también agregó medidas temporales para limitar el tráfico no local hacia el oeste hasta Stanyan Street. Visite [SFMTA.com/PageStreet](https://www.sfmta.com/PageStreet) para obtener más información sobre los próximos pasos para el corredor.

### **¿Qué está pasando con las calles lentas en Presidio?**

Las Presidio Slow Streets fueron implementadas por el Presidio Trust en 2020 para proporcionar espacio adicional para la recreación durante la pandemia de COVID y para crear más oportunidades para que los visitantes disfruten de Presidio. El Presidio Trust ha estado evaluando ideas para hacer que la red de calles lentas de Presidio sea permanente y anunciará cambios en el programa a principios de octubre. Para obtener más información, visite <https://www.presidio.gov/slow-streets>.

### **¿Qué cambios se proponen en las calles lentas en mi comunidad?**

Los tratamientos de diseño específicos para las calles en el programa no se aprobarán en la reunión del Consejo Directiva de la SFMTA del 6 de diciembre de 2022. En su lugar, se aprobará un conjunto de herramientas de posibles tratamientos de diseño (como tratamientos para moderar el tráfico, señales de orientación, desvío del tráfico y marcas en el pavimento) para el Programa en general.

Los diseños para cada corredor individual utilizarán una combinación de estas herramientas para cumplir con los criterios de diseño de Slow Streets: menos de 1,500 vehículos por día y velocidad de vehículos de menos de 20 millas por hora. Un proceso de diseño y

retroalimentación pública contribuirá a determinar el diseño de cada calle, que será aprobado a través del proceso de la [Audiencia Pública de Ingeniería](#) de la SFMTA. La SFMTA continuará monitoreando el volumen y la velocidad de los vehículos para determinar qué tratamientos adicionales pueden ser necesarios en una calle, y también se determinarán los elementos futuros a través del proceso de audiencia pública.

### **¿Cuándo se diseñarán e implementarán los corredores aprobados como parte del Programa Slow Streets en curso?**

El personal de la SFMTA propone comenzar a recopilar datos actualizados sobre el volumen y la velocidad de vehículos para cada una de las calles del Programa este invierno, que se utilizarán para determinar el funcionamiento de los tratamientos existentes y qué cambios se requieren para cumplir con los objetivos de los criterios del Programa. A principios del 2023, el personal de la SFMTA desarrollará diseños revisados para los corredores de Slow Streets para avanzar a través del proceso de audiencia pública.

### **¿Se podrían agregar otros corredores al Programa Slow Streets en el futuro?**

A la espera de la aprobación del Programa por parte del Consejo de la SFMTA, el personal de la SFMTA buscará oportunidades para expandir el Programa donde sea apropiado, dadas las condiciones y usos existentes para lograr la meta de una Red de Transporte Activo en toda la ciudad. Cualquier calle nueva futura que se agregue al Programa será considerada y aprobada por el Consejo de la SFMTA.