



Temporary Emergency Transit Lanes



Con la reapertura de la economía, la congestión del tráfico está volviendo rápidamente y se prevé que esté por encima de los niveles anteriores a COVID-19. Mientras tanto, cada día unas cien mil personas, muchas de ellas trabajadores esenciales, continúan confiando en Muni durante la pandemia. Estas son las personas con mayor riesgo cuando la congestión del tráfico vuelve y el estancamiento amenaza nuestras calles. Desde nuestros operadores de autobuses hasta los proveedores de los supermercados y de atención médica, estamos comprometidos a llevar a los trabajadores esenciales a sus destinos de manera segura. Sin acción, los san franciscanos que dependen del tránsito sufriran con los costos de la congestión del tráfico, tales como un mayor riesgo de exposición al COVID-19 en autobuses más lentos y más concurridos.

Se requiere transporte para la recuperación económica

Sin transporte, no hay recuperación. Nuestra economía no puede funcionar sin que los empleados puedan ir a trabajar y los clientes puedan acceder a tiendas, restaurantes y servicios. Muni debe ser una opción efectiva que mueva a las personas que dependen del tránsito mientras reduce la congestión del tráfico para aquellos que necesitan conducir, y la entrega de bienes, que nuestra economía necesita para recuperarse.

Protegiendo a los clientes de Muni con carriles de tránsito

La creación de carriles temporarios de tránsito de emergencia ayuda a proteger la salud pública al reducir el hacinamiento y mejorar el tiempo de viaje de los clientes de Muni, ya que los autobuses se mantienen apartados del tráfico. Los carriles de tránsito permiten que los autobuses completen rutas en menos tiempo y regresen al servicio más rápido, proporcionando así más servicios con la misma cantidad de autobuses. Eso significa que con nuestros recursos limitados, Muni puede recoger clientes con más frecuencia para reducir el hacinamiento y proporcionar más espacio a bordo para el distanciamiento físico. Los clientes también reducen su posibilidad de exposición al COVID-19 al acortarse el tiempo de viaje.

El 30 de junio de 2020, la Junta de SFMTA aprobó los carriles de tránsito temporarios iniciales de emergencia. Indicaron que los carriles de tránsito temporarios futuros pueden ser aprobados por la Oficina del Ingeniero de Tráfico de la Ciudad después de un proceso de audiencia pública.

Para más información
[SFMTA.com/TempLanes](https://www.sfcta.com/TempLanes)

Póngase en contacto con
TellMuni@SFMTA.com o
415.646.2350

[SFMTA.com/TempLanes](https://www.sfcta.com/TempLanes)



Carriles de tránsito temporal

Utilizando datos de pasajeros y tiempo de viaje, los carriles temporarios de tránsito de emergencia propuestos benefician a los clientes en cuatro rutas Muni que son críticas para los vecindarios con altos porcentajes de personas de color y hogares de bajos ingresos.

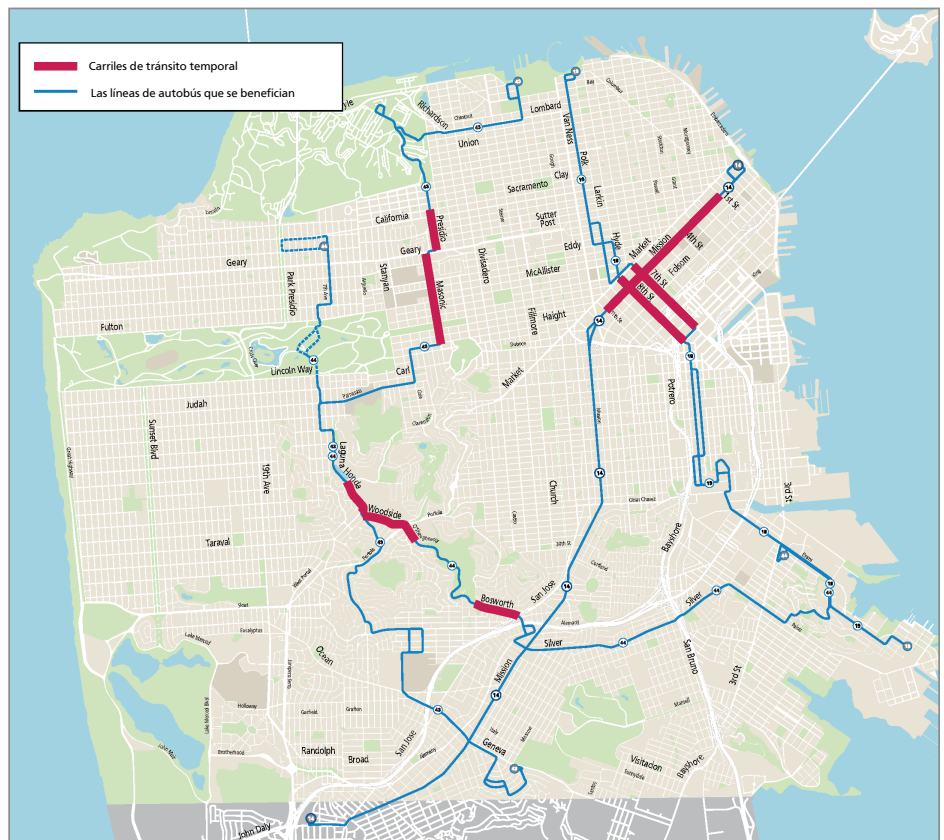
- 14 Mission: Mission Street en SoMa
- 19 Polk: calles 7 y 8 Streets en SoMa
- 43 Masonic y 44 O'Shaughnessy: ubicaciones en las calles Presidio, Masonic, Laguna Honda, Woodside, Bosworth

Estos vecindarios clave incluyen Ingleside, Outer Mission, Excelsior, Visitacion Valley, Bayview, Mission, SoMa y el Tenderloin. Dado que las mejoras admiten un servicio más frecuente en toda la línea, todos los pasajeros se beneficiarán, incluso si el carril de tránsito no se encuentra en su vecindario. Por diseño, los carriles temporarios de tránsito de emergencia estarán rayados solo con pintura blanca e identificados con una plantilla de "Bus/Taxi Only" que los hace fácilmente reversibles. Como medida temporal, estos carriles se eliminarían automáticamente 120 días después de que se levante la orden de emergencia, a menos que exista un proceso público para hacer que un carril sea permanente.

Evaluación sobre el terreno y compromiso en tiempo real

Para evitar que la congestión ponga a nuestros clientes en mayor riesgo y paralice nuestra economía, no podemos retrasarnos. Es fundamental que instalemos carriles temporarios de tránsito de emergencia a partir de agosto, antes de que la congestión del tráfico regrese. La naturaleza urgente de esta emergencia requiere la implementación de medidas temporarias, directamente en la calle. Este enfoque permite que la ciudad responda rápidamente para proteger la salud pública y apoyar la recuperación económica mientras trabajamos con la comunidad para evaluar y ajustar los carriles de tránsito temporal en tiempo real.

Trabajaremos con organizaciones comunitarias para garantizar que las comunidades tradicionalmente marginadas tengan prioridad en la toma de decisiones. Las organizaciones comunitarias, las partes interesadas y los vecinos participarán en la configuración del marco y el proceso para evaluar y ajustar los carriles de tránsito de emergencia en tiempo real. Con base en la retroalimentación pública y el monitoreo continuo de datos en el terreno de los carriles de tránsito temporal, podemos ajustar o incluso eliminar carriles para satisfacer las necesidades de la comunidad y los clientes de Muni.



Mapa de carriles de tránsito temporal iniciales y las líneas de autobús que se benefician.

[SFMTA.com/TempLanes](https://www.sfmta.com/TempLanes)