

PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN RÁPIDA EN EL EMBARCADERO

PRIMAVERA 2020

SFMTA.com/QuickBuild

SFMTA.com/EmbarcaderoQB



El Embarcadero y la Red de Alta Incidencia de Lesiones de Visión Cero

Más de 300,000 personas caminan, montan bicicleta, viajan en transporte público o manejan en el Embarcadero Boulevard diariamente. Gran parte del corredor del Embarcadero está en la Red de Alta Incidencia de Lesiones de Visión Cero (Vision Zero High Injury Network o HIN) de la ciudad y representa el 13 por ciento de las calles de la ciudad en las que ocurren el 75 por ciento de las lesiones graves y fatales. Las condiciones a lo largo del paseo marítimo de uso compartido también se han deteriorado con conatos de accidentes diarios y quejas de conflictos entre peatones y una serie de aparatos con ruedas.

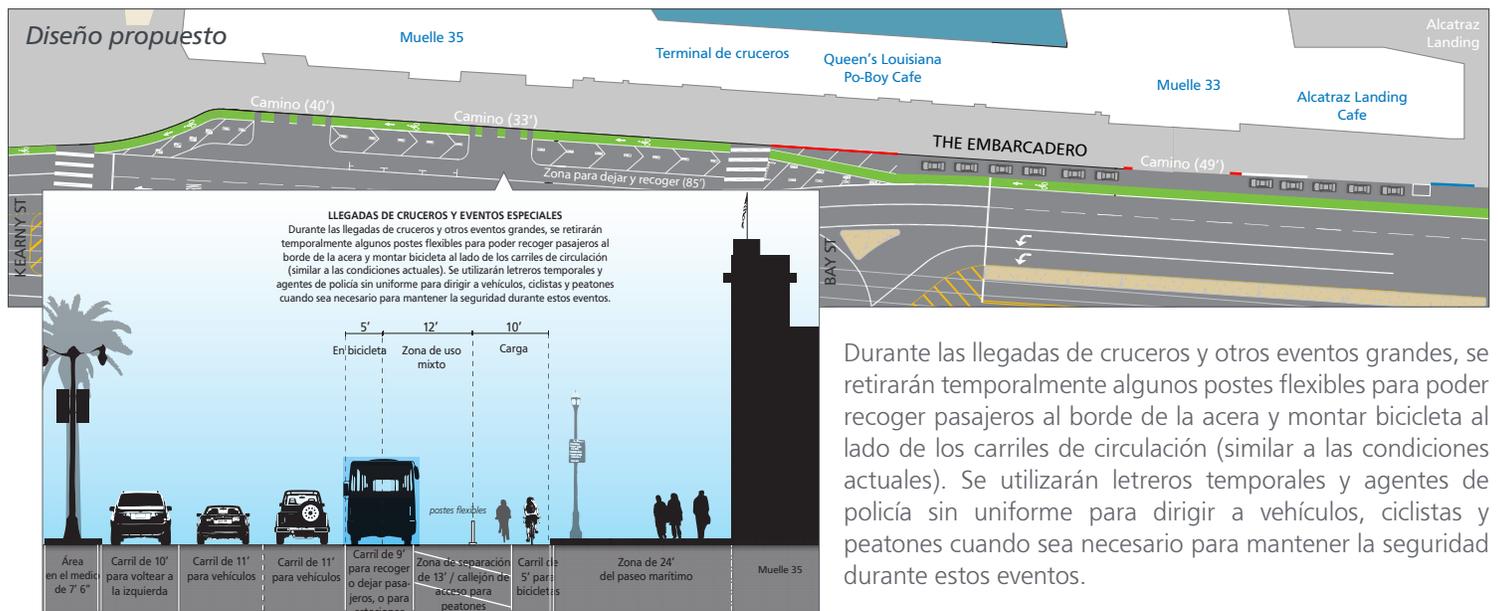
Proyectos de Construcción Rápida en el Embarcadero

Para acelerar las mejoras de seguridad y movilidad, la Agencia Municipal de Transporte de San Francisco (San Francisco Municipal Transportation Agency o SFMTA) y el Departamento de Obras Públicas de San Francisco, en una alianza con el Puerto de San Francisco, empezarán a construir tres Proyectos de Construcción Rápida en el Embarcadero en junio de 2020 como parte de la Iniciativa de Construcción Rápida de Visión Cero. La Iniciativa de Construcción Rápida de Visión Cero es un esfuerzo de la SFMTA para implementar rápidamente mejoras de seguridad para peatones y ciclistas en la HIN, con el objetivo de eliminar todas las muertes por tránsito en San Francisco.

Los Proyectos de Construcción Rápida en el Embarcadero son un primer paso vital para crear un Embarcadero más seguro para todos los usuarios, mejorarán la conectividad entre el Embarcadero, los vecindarios cercanos y la región, elevarán la función del Embarcadero como un destino apreciado para personas locales, visitantes y empresas, y respaldarán la renovación y recuperación de nuestra ciudad y a la vez protegerán la salud pública.

Detalles del Proyecto

Proyecto de Construcción Rápida en el Muelle 35: el Puerto de San Francisco es un centro principal para los cruceros y para las actividades marítimas, atrayendo a 116 cruceros y casi 400,000 pasajeros a San Francisco en el 2020. El Proyecto de Construcción Rápida en el Muelle 35 entre las calles Bay y North Point establecerá una nueva ciclovía protegida y mejoras a la gestión del uso del borde de las aceras para reducir conflictos entre bicicletas y las actividades para dejar y recoger pasajeros en el Terminal de Cruceros del Muelle 35.



Durante las llegadas de cruceros y otros eventos grandes, se retirarán temporalmente algunos postes flexibles para poder recoger pasajeros al borde de la acera y montar bicicleta al lado de los carriles de circulación (similar a las condiciones actuales). Se utilizarán letreros temporales y agentes de policía sin uniforme para dirigir a vehículos, ciclistas y peatones cuando sea necesario para mantener la seguridad durante estos eventos.

(Continúa en la página siguiente)

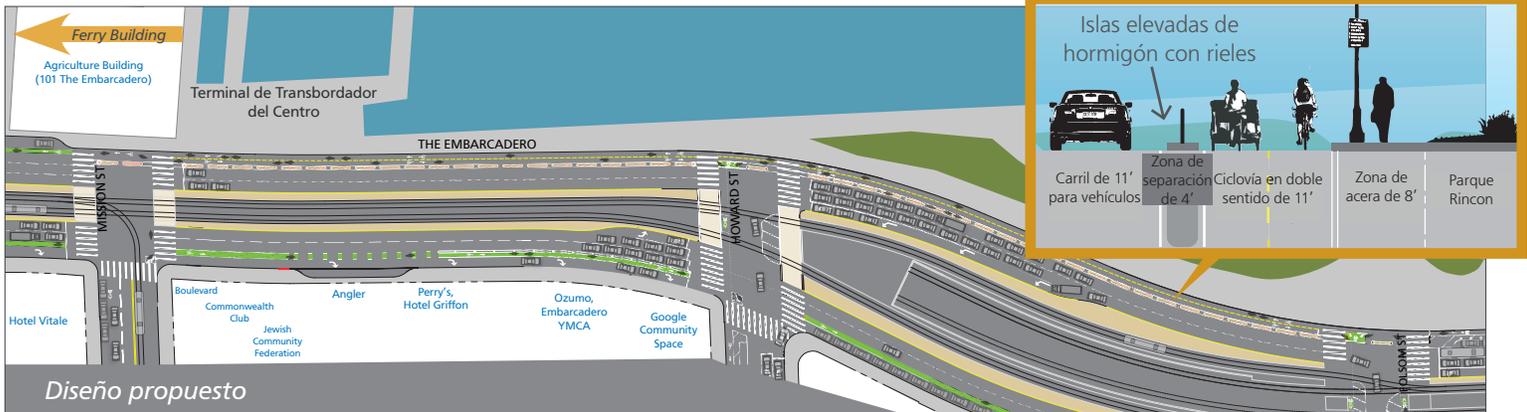
PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN RÁPIDA EN EL EMBARCADERO

PRIMAVERA 2020

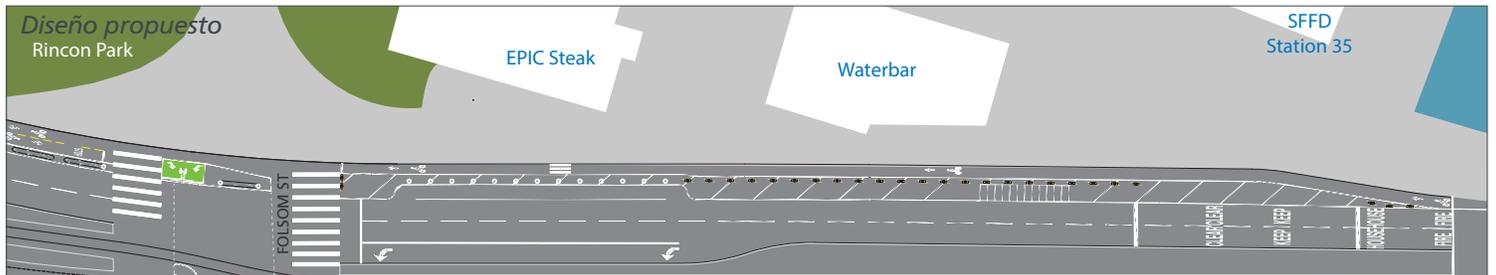
SFMTA.com/QuickBuild

SFMTA.com/EmbarcaderoQB

Proyecto de Construcción Rápida en el Terminal del Transbordador (Ferry Terminal): este proyecto construirá una ciclovía protegida de doble sentido al lado del agua desde la calle Mission hasta la calle Folsom para mejorar la seguridad para todos los usuarios y mejorar las conexiones de la 'última milla' del vecindario de South of Market (SOMA) al terminal de transbordador. Esta ciclovía protegida de doble sentido también permitirá tener una vista previa y probar el concepto que se ha planificado para el resto del corredor mediante el Proyecto de Mejoramiento del Embarcadero. Además se instalarán mejoras para peatones y ciclistas, como cruces con áreas de espera separadas, restricciones a vehículos para voltear a la derecha con la luz roja y mejores tiempos en los semáforos.



Proyecto de Construcción Rápida en la Zona de Restaurantes de Rincon: los carriles rumbo al norte de Embarcadero entre las calles Folsom y Harrison son uno de los principales puntos de conflicto entre los ciclistas y las personas que dejan y recogen pasajeros y los servicios de valet para los restaurantes adyacentes al Parque Rincon. Este proyecto establecerá una ciclovía protegida para los ciclistas que van rumbo al norte y ampliará la capacidad para la carga comercial y para dejar y recoger pasajeros. La ciclovía protegida y las nuevas zonas de carga evitarán que los vehículos se estacionen en doble fila y fueren a los ciclistas y personas en patinete a entrar a la zona del tránsito de vehículos en esta área.



Cronograma

Finalizar diseño / aprobaciones
Primavera de 2020

Construcción
Junio-julio de 2020

Evaluación
Otoño / invierno 2020

Actividades de construcción

La construcción empezará en junio de 2020 y durará aproximadamente tres meses. Durante este tiempo, las cuadrillas repavimentarán las calzadas, pintarán las calzadas y bordes de las aceras, retirarán e instalarán parquímetros, e instalarán áreas de espera para peatones/ciclistas y ciclovías protegidas.

¿Preguntas o comentarios? comentarios? Por favor envíe un mensaje de correo electrónico a Embarcadero@SFMTA.com

Para más información y para inscribirse para recibir actualizaciones del proyecto, visite SFMTA.com/EmbarcaderoQB

Proyecto de Mejoramiento del Embarcadero

El Proyecto de Mejoramiento del Embarcadero (Embarcadero Enhancement Project o EEP) es un proyecto separado y más grande en el corredor que propone establecer una ciclovía protegida en doble sentido a lo largo del lado del agua del Embarcadero desde la calle Townsend hasta la calle North Point. También se proponen medidas adicionales de seguridad para peatones, cambios de circulación, mejoras a los semáforos e indicadores del camino. Este proyecto está actualmente en la fase preliminar de ingeniería y de aprobaciones ambientales y se prevé que la construcción inicial no empiece hasta el 2022.