

Soluciones: lograr el avance de Visión Cero

Asignar financiamiento nuevo, el impuesto sobre las compañías de redes de transporte (TNC) de la Propuesta D

- Los electores aprobaron una fuente de financiamiento capital
- Se calculan \$15 millones anuales para proyectos de seguridad en las calles
- Continuar con lo que se ha logrado con programas existentes usando los fondos de la Propuesta D:
 - 50% para el Programa de Construcción Rápida (Quick Build), especialmente instalaciones protegidas para bicicletas o proyectos en la Red de Alta Incidencia de Lesiones
 - 50% para mejoras físicas a los semáforos, especialmente modificaciones en los semáforos (nuevos brazos, postes, visibilidad) en comunidades de interés o en la Red de Alta Incidencia de Lesiones

Un estándar más alto: financiamiento sostenido para la campaña de educación

- Enfoque en lograr el cambio de comportamientos mediante la educación, complementando los programas y obras de ingeniería.
- Se crean recursos de educación y comunicaciones, el financiamiento se enfocará en la entrega:
 - Personal para promoción y eventos
 - Promoción en la calle, en la radio y en línea
 - Promoción y divulgación multilingüe en todos los medios
- Pedido: \$1.2 millones anuales, financiados de manera sostenida mediante los fondos operativos de la agencia para garantizar el enfoque y apoyo constante.
- Coordinar con nuestros aliados regionales como la Comisión Metropolitana de Transporte para ampliar el mensaje y llegar a más personas

