

¡Bienvenido!

Agradecemos su participación el día de hoy en la invitación abierta para el Proyecto Seguridad del Corredor Alemany.

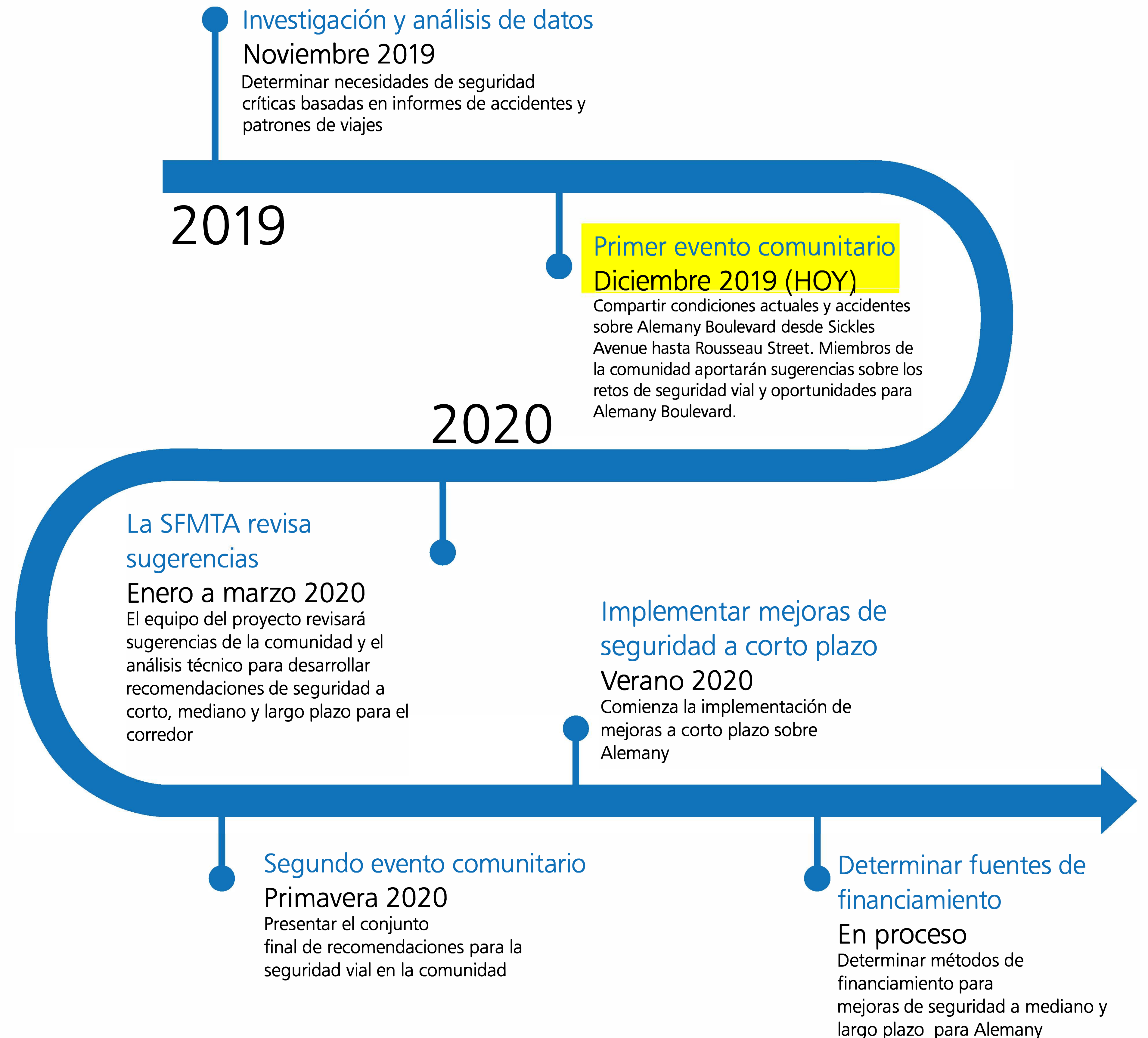
Este proyecto tiene como objetivo:

- » Reducir el número de incidentes de tránsito de aquellos que caminan, montan bicicleta o conducen en el corredor
- » Recomendar mejoras de seguridad a corto, mediano y largo plazo para Alemany Boulevard

Objetivos de la invitación abierta de hoy

- » Compartir condiciones actuales en cuanto a la seguridad vial y choques
- » Miembros de la comunidad aportarán sugerencias sobre los retos de seguridad vial y oportunidades para Alemany Boulevard

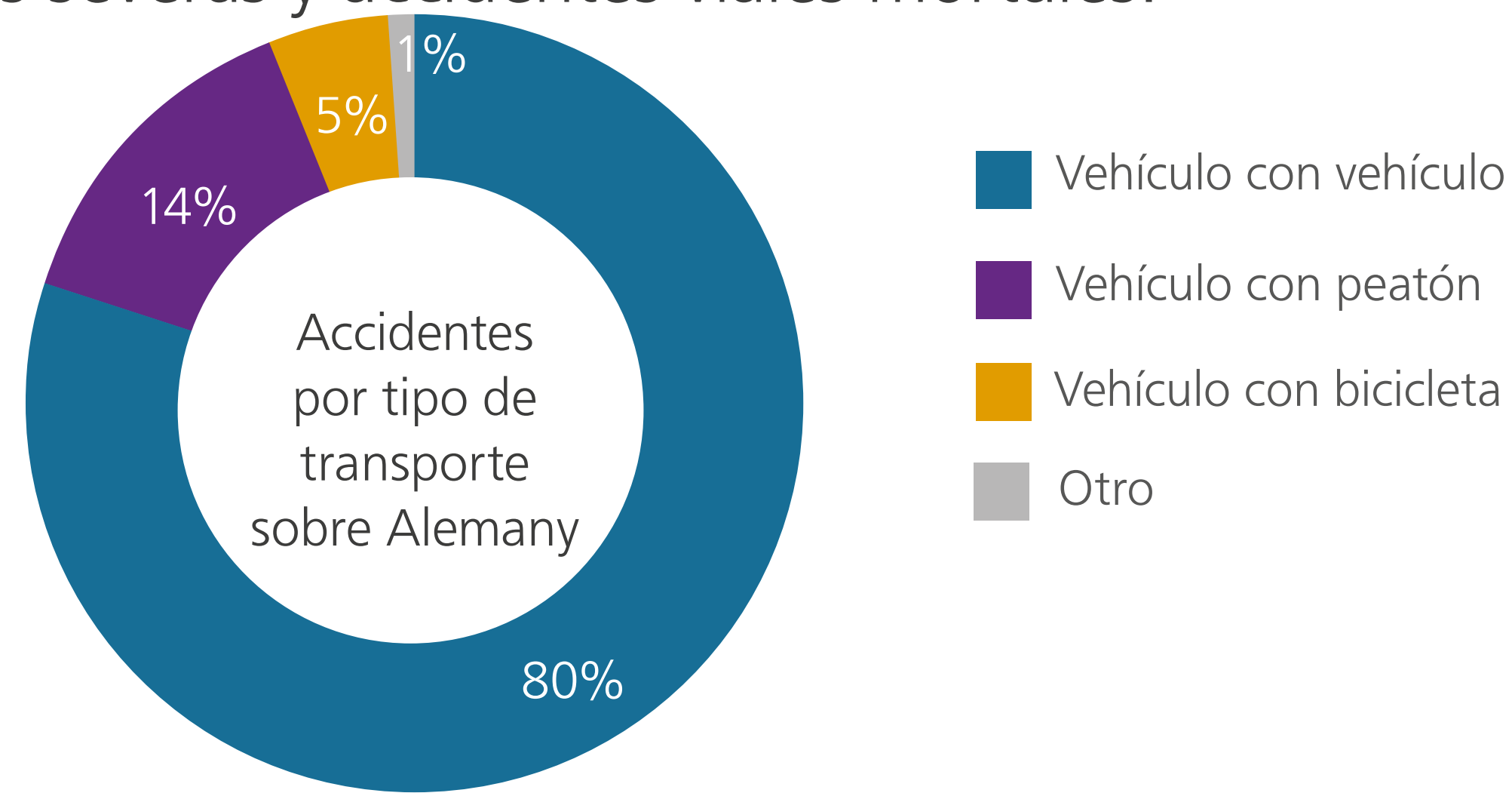
¿Dónde tiene usted inquietudes de seguridad cuando camina, monta en bicicleta, conduce o cuando usa transporte público sobre Alemany?



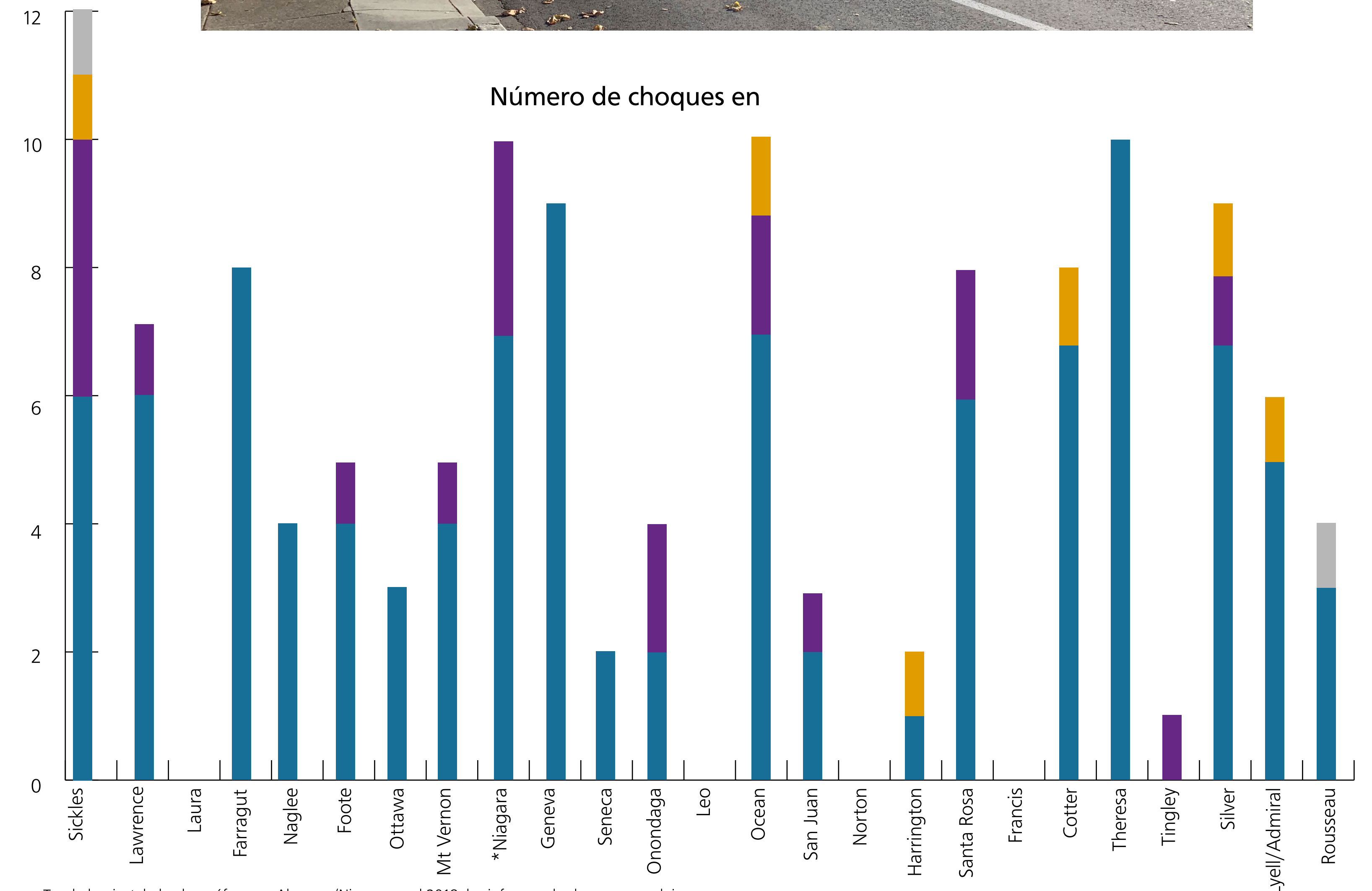
Antecedentes del proyecto e historial de accidentes

Gracias a la coordinación y financiamiento del Programa de Mejoras para Transporte Local de la SFCTA (NTIP por sus siglas en inglés), el Supervisor Safai se ha comprometido a identificar mejoras de seguridad y accesibilidad sobre Alemany Boulevard entre Sickles Avenue y Rousseau Street. A través de este esfuerzo, la SFMTA colaborará con la comunidad para desarrollar recomendaciones de seguridad a corto, mediano y largo plazo para el corredor.

Cada año, docenas de personas han muerto y cientos más han sido lesionados seriamente en accidentes viales en San Francisco. Vision Zero es un compromiso de la Ciudad de San Francisco para eliminar toda muerte vial. Ciertos segmentos de Alemany Boulevard también forman parte de la High-Injury Network, donde el 13 por ciento de calles representan el 75 por ciento de lesiones severas y accidentes viales mortales.



Durante un período de cinco años de octubre del 2014 a septiembre del 2019, hubieron 145 informes de accidentes con lesiones, de los cuales uno fue mortal. La mayoría, alrededor del 80 por ciento, fueron choques entre vehículos. El 90 por ciento de los accidentes ocurrieron en las intersecciones, mientras que el 10 por ciento restante ocurrieron a media cuadra.



Tras haber instalado el semáforo en Alemany/Niagara en el 2018, los informes de choques se redujeron a cero.



Contramedidas y posibles mejoras de seguridad

Dependiendo del momento oportuno y el financiamiento, existen varias contramedidas que podrían ser implementadas para mejorar la seguridad sobre Alemany Boulevard. Actualmente existen fondos para las mejoras a corto plazo, pero no se han determinado fondos para las contramedidas a mediano y largo plazo.

MEJORAS A CORTO PLAZO 6 meses a 1 año		MEJORAS A MEDIANO PLAZO* 1 a 3 años		MEJORAS A LARGO PLAZO* Más de 3 años	
Señalizaciones en el pavimento (por ej., cruces peatonales, líneas límite de avance, señalización para ceder el paso) y recuperación de espacio (eliminación de estacionamientos para mejorar la visibilidad)	\$	Luces intermitentes	\$\$\$	Extensiones de acera para peatones	\$\$\$
Nuevas señalizaciones	\$	Letreros para radar de velocidad	\$\$	Nuevos semáforos en intersecciones	\$\$\$\$
Zonas de seguridad pintadas	\$	Modificación de semáforos para controlar vueltas a la izquierda	\$\$	Agregar semáforo(s) por encima de la calle (por ej., poste de mástil)	\$\$\$
Actualizaciones para la duración de la señal peatonal (aumentar el tiempo de cruce para peatones y ventajas peatonales)	\$	Mejoría de carriles para bicicleta (por ej., reverdecer el carril de bicicleta, señalizaciones en intersecciones)	\$		
Señalizaciones para el límite de velocidad	\$	Aumentar lámparas de semáforos de 8 pulgadas a 12 pulgadas	\$\$		
Restricciones para doblar a la izquierda	\$				

\$: Menos de \$50,000 | \$\$: \$50,000 a \$100,000 | \$\$\$: \$100,000 a \$750,000 | \$\$\$\$: Más de \$750,000

* Aún no han sido determinados los fondos para mejoras de mediano y largo plazo



MEJORAS DE CRUCES PEATONALES



- Cruces peatonales de alta visibilidad aumentan la visibilidad de peatones cruzando la calle
- Más visible para vehículos que se aproximan y mejora el comportamiento del conductor para que ceda el paso

LUCES INTERMITENTES



- Luces intermitentes avisan a vehículos para que cedan el paso a peatones en el cruce

ZONAS DE SEGURIDAD PINTADAS



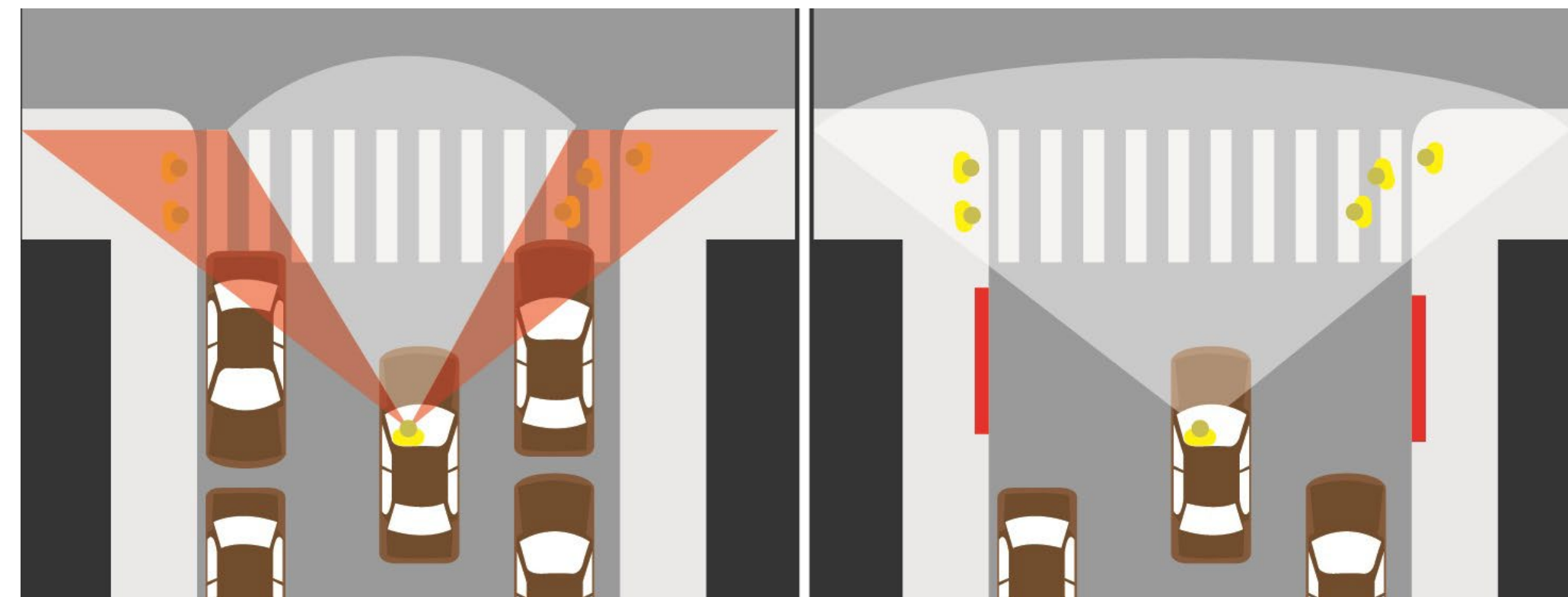
- Ayudan a disminuir la velocidad de vehículos que estén dando vuelta
- A largo plazo puede convertirse en una extensión de acera para peatones

VENTAJAS PEATONALES



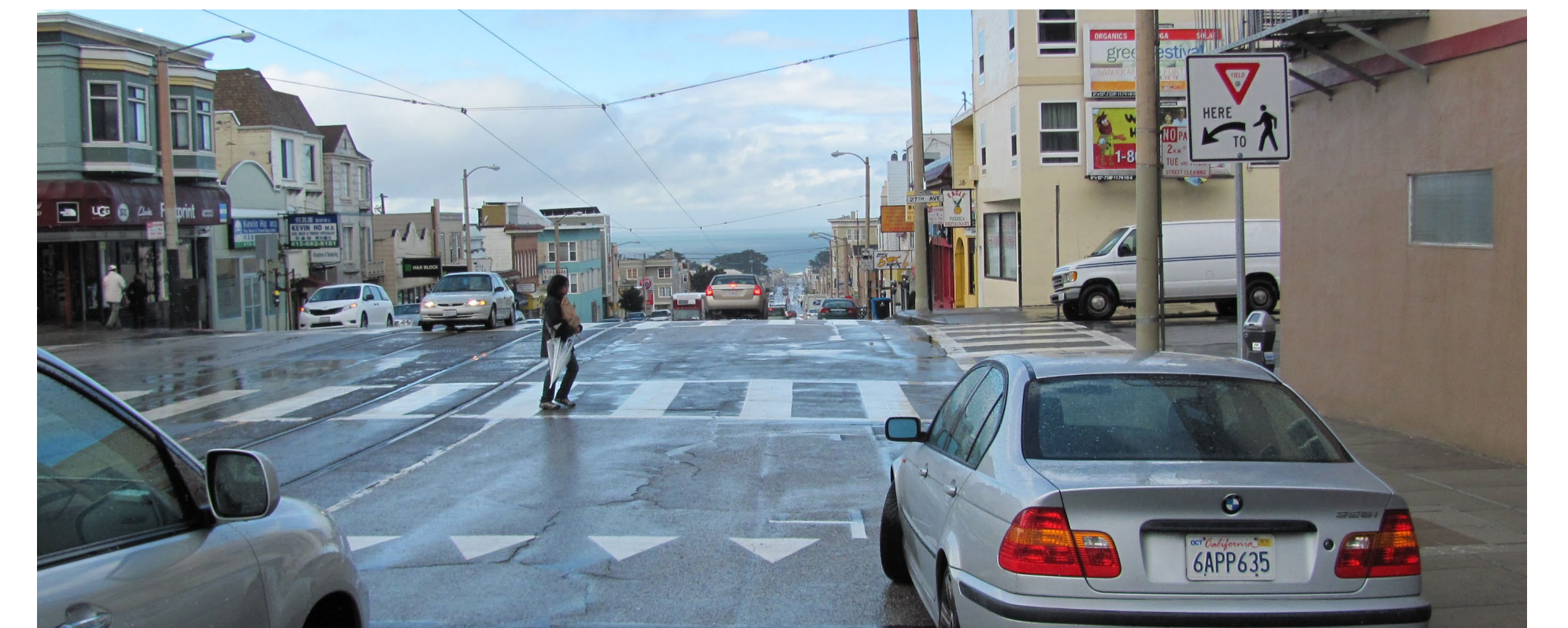
- Provee más de 3 segundos de tiempo para el cruce de peatones
- Las ventajas peatonales mejoran la visibilidad de peatones en las intersecciones y mejoran el comportamiento del conductor para que ceda el paso

RECUPERACIÓN DE ESPACIO



- Mejora el campo de visión para peatones, ciclistas y vehículos al pintar de rojo los bordes de acera próximos a los cruces peatonales
- Aumenta la visibilidad para personas caminando, montando en bicicleta y conduciendo
- Requiere la pérdida de algunos estacionamientos

SEÑALIZACIONES EN INTERSECCIONES



- Líneas límite de avance y señalización para ceder el paso son para mejorar la seguridad de peatones en intersecciones de calle
- Motiva a que los vehículos paren antes de llegar al cruce peatonal

