

El Potrero Yard Reinterpretado

Bocetos de Diseño Conceptual

Esquina de la calle Mariposa y la calle Hampshire

Hoy



Calle Principal de Acceso al Autobús

Futuro

- Potencial de Uso Conjunto Arriba*
- Centro de Operaciones y Capacitación del SFMTA*
- Mejoras en el Paisaje de la Calle



Límite Máximo de la Instalación para Autobuses (±75')

Retroceder para Respetar la Escala del Vecindario

Esquinas de las calles Bryant Street y 17th Street

Hoy



Calle Inactiva

Futuro

- Límite Máximo de la Instalación para Autobuses (±75')
- Tratamiento de las Paredes de las Instalaciones para Autobuses
- Una Calle Programada y Activa

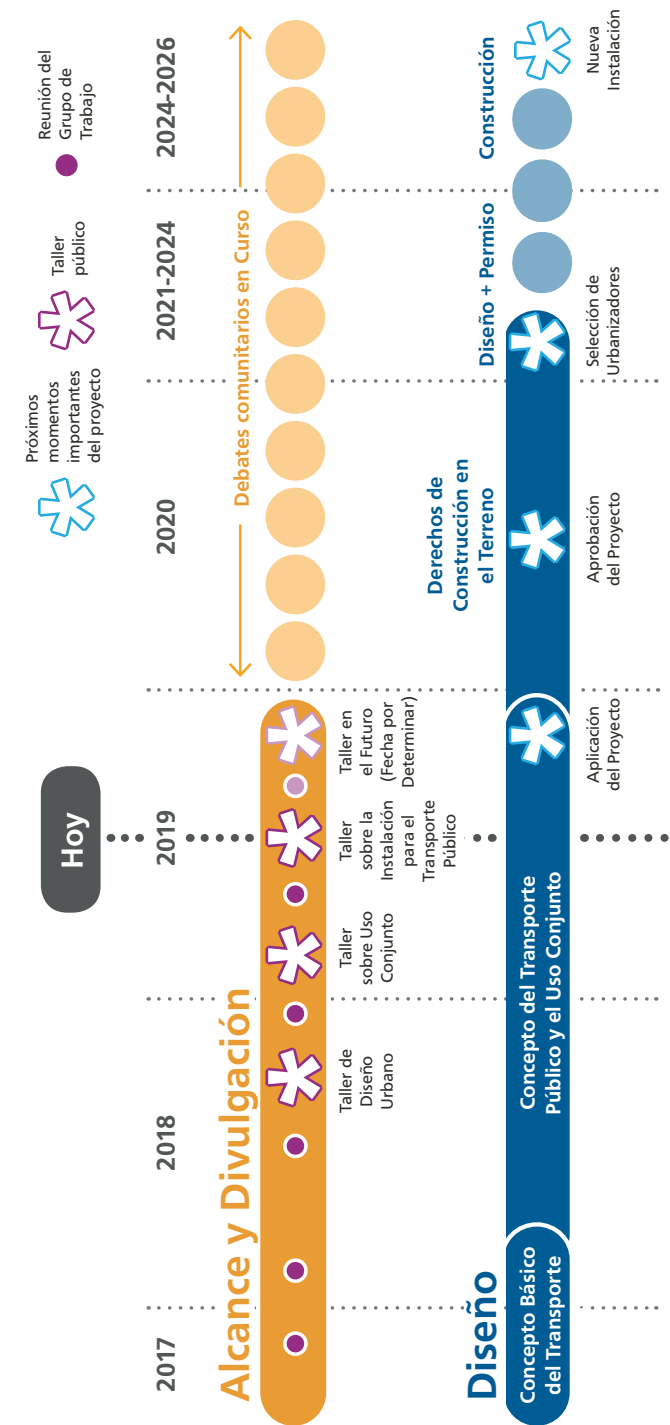


Potencial de Uso Conjunto Arriba*

Variación del Edificio

* Los usos finales del terreno en construcción se determinarán en futuras fases de diseño.

Cronograma del proyecto



Un Nuevo Potrero Yard



Potrero Yard

y el Programa de Progreso de Construcción

Invertiendo en nuestro futuro

* San Francisco depende del transporte público.

¡Todos los días, más de 725.000 personas suben a los autobuses, trolebuses y trenes de Muni! Se espera que la creciente población de San Francisco alcance el millón de habitantes pa-ra el año 2040.

* La SFMTA está creciendo y modernizándose.

Muni está añadiendo nuevos vehículos para incrementar el servicio y se está preparando para reemplazar toda su flota de autobuses con vehículos con baterías eléctricas para el año 2035.

* Potrero Yard es el primer proyecto de modernización.

Potrero Yard es el primero de múltiples proyectos de modernización de instalaciones esenciales. Es uno de los talleres/garajes de autobuses más antiguos y está en una situación crítica por lo que requiere modernización.

¿Por qué necesitamos modernizar Potrero Yard?

* Potrero Yard es anticuado para las necesidades de hoy.

Potrero Yard se construyó hace más de 100 años para los tranvías, no para los autobuses. La instalación necesita urgentemente adecuaciones sísmicas y de seguridad para nuestras flotas, operadores y equipo de mantenimiento.

* El taller/garaje existente no puede acomodar nuestra creciente flota.

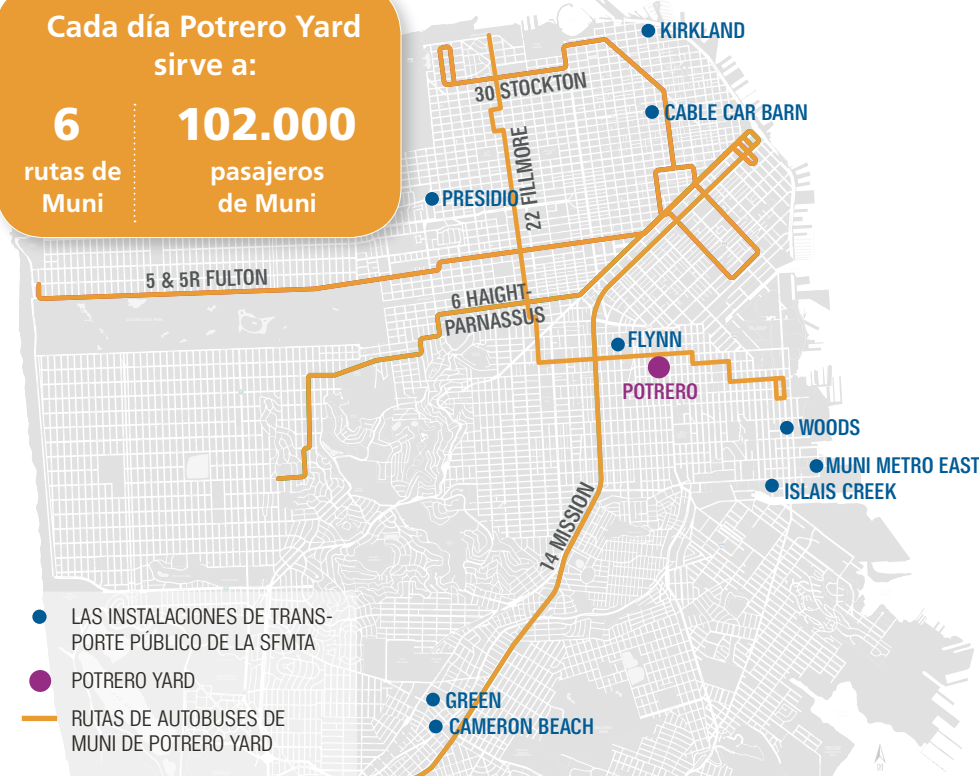
La nueva instalación ampliará la capacidad de los autobuses en 1,35 veces para aumentar nuestro servicio.

* Potrero Yard sirve a la comunidad.

Un moderno Potrero Yard servirá mejor a nuestros pasajeros porque mantendrá la seguridad de los autobuses en las calles y traerá nuevos usos compatibles con el vecindario.

Cada día Potrero Yard sirve a:

6 rutas de Muni
102.000 pasajeros de Muni



Capacidad Existente



- Vulnerable ante un gran terremoto
- Necesita reparación en exteriores debido a que tiene techos bajos
- Necesita reparación de los fosos subterráneos de los talleres debido a los techos bajos
- Estacionamiento de autobuses al aire libre abarrotado
- Edificio envejecido con espacio insuficiente para los autobuses y un equipo de operaciones y mantenimiento en expansión
- Espacio de oficinas reducido y obsoleto
- Lavado de autobuses al aire libre obsoleto que requiere lavado a mano
- Circulación ineficiente de autobuses en las calles adyacentes

Futura Instalación

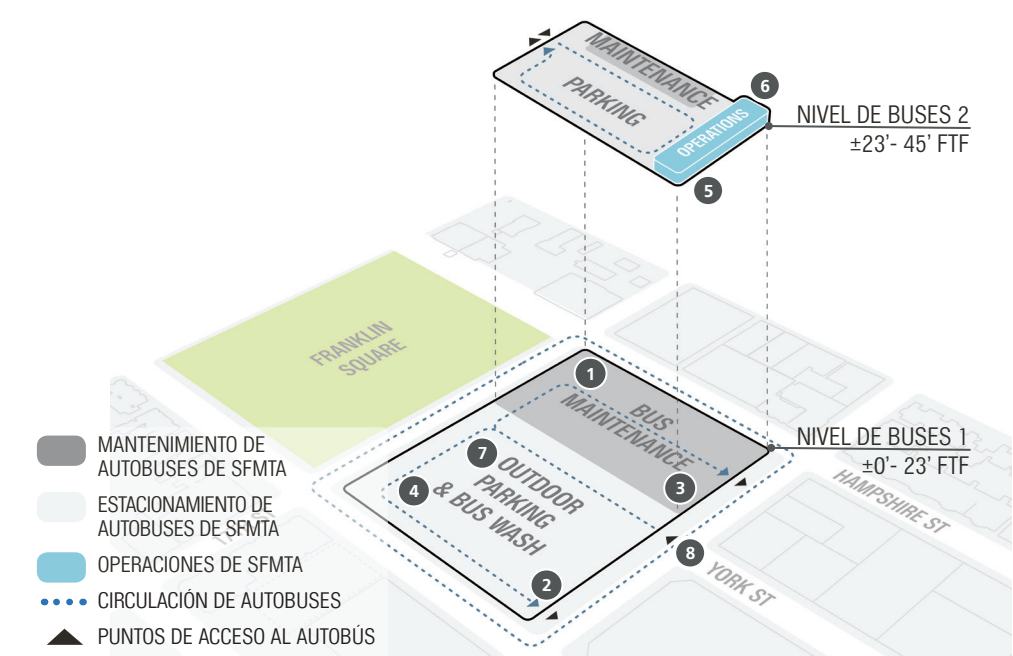
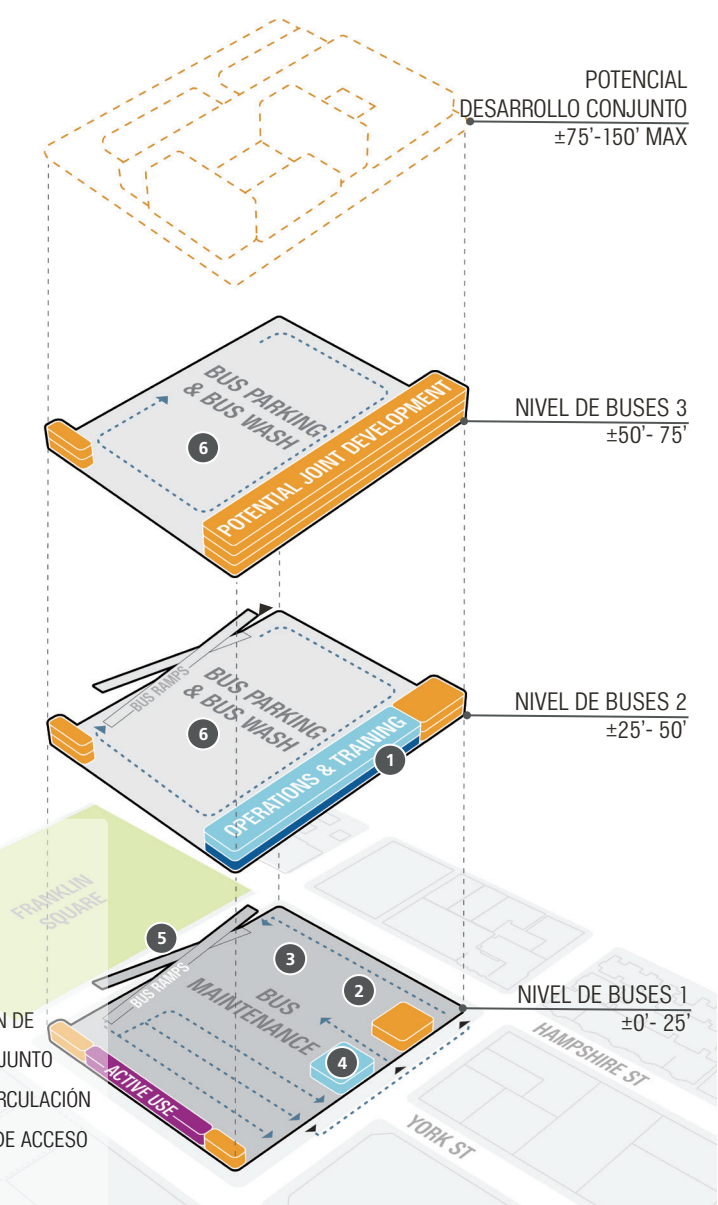


- Instalaciones dedicadas a la capacitación de los operadores con tecnología de simulador de buses
- Elevadores de autobuses para el reparación fácil y segura
- Techos altos para un mantenimiento seguro en interiores
- Instalaciones modernas con servicios modernizados
- Rampas para una circulación eficiente en la instalación
- Avanzados lavaderos de autobuses

Certificación LEED Gold

Adecuaciones estructurales para garantizar la seguridad en caso de terremoto

Conversión a autobuses de batería eléctrica



- MANTENIMIENTO DE AUTOBUSES DE SFMTA
- ESTACIONAMIENTO DE AUTOBUSES DE SFMTA
- OPERACIONES DE SFMTA
- CENTRO DE CAPACITACIÓN DE SFMTA
- DESARROLLO CONJUNTO
- TIENDAS / USO ACTIVO CIRCULACIÓN
- DE AUTOBUSES PUNTOS DE ACCESO
- AL AUTOBÚS