

# Estudio de conexiones de transporte público en Dogpatch y en el Área Central Frente al Mar



SFMTA

Los hallazgos del Estudio de conexiones de transporte público en Dogpatch y en el Área Central Frente al Mar sirven para informar las propuestas que la División de Tránsito de la SFMTA ha hecho, y su recomendación de reemplazar el servicio de la línea de autobús 22 Fillmore existente. Estos hallazgos fueron generados por una variedad de fuentes incluyendo:

- Respuestas a la encuesta en línea para la comunidad
- Eventos públicos en persona para la divulgación de información
- Datos existentes acerca de las tendencias de viaje y acerca de la red de servicio
- Planning Department's 2017 Quarter Planning Development Pipeline
- Datos demográficos- Encuesta American Community

## Tendencias actuales

### A dónde los residentes viajan a diario

#### Destinos principales en el vecindario -

Dogpatch, Mission Bay, Potrero Hill

*La mayoría de los empleados y residentes de Mission Bay viven y trabajan en el mismo vecindario.*

#### Los tres destinos más frecuentes en términos de propósito son: -

al trabajo, a la escuela y viajes recreacionales

### Cómo los residentes se mueven por el vecindario



**46%**  
Transporte público



**18%**  
Automóvil personal



**14%**  
Caminando



**7%**  
Andando en bicicleta

*el 52% de los residentes caminarían de 2 a 4 cuadras para tomar transporte público  
el 33% conectan a BART  
el 16% de los residentes hacen dos o más conexiones*

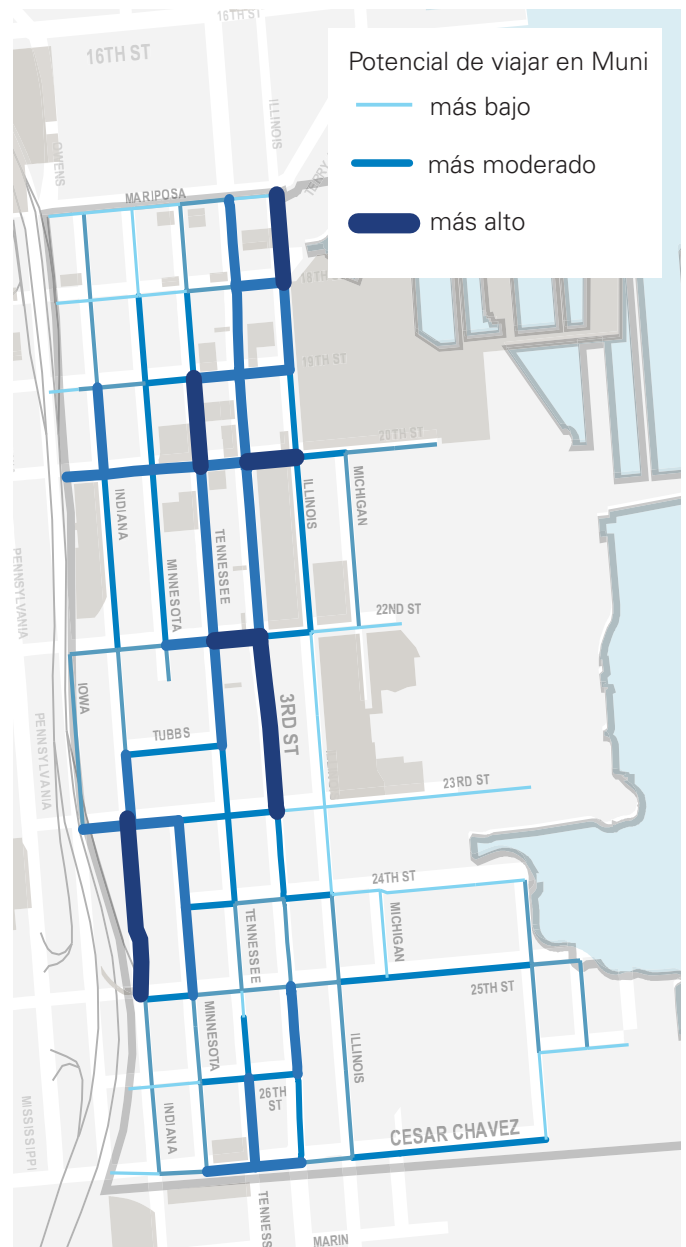
### Cuándo los residentes viajan a diario

7-10 AM: 34%

4-7 PM: 32%

*Además de las horas pico tradicionales para viajar, muchas personas también reportaron viajar en horas de menos actividad, de 10AM-2PM.*

## Demanda futura

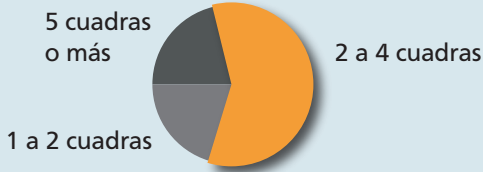


Para más información visite:  
[SFMTA.com/55DogpatchProject](http://SFMTA.com/55DogpatchProject)

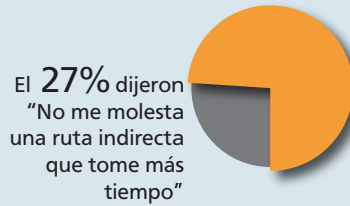
Estamos diseñando una nueva ruta – 55 Dogpatch – que conectará los vecindarios del Dogpatch y Potrero Hill cuando la ruta del 22 Fillmore cambie hacia Mission Bay.

## Hemos recolectado más de 400 encuestas y encontramos que...

El **58%** de los residentes estarían dispuestos a caminar de 2 a 4 cuadras hacia una parada

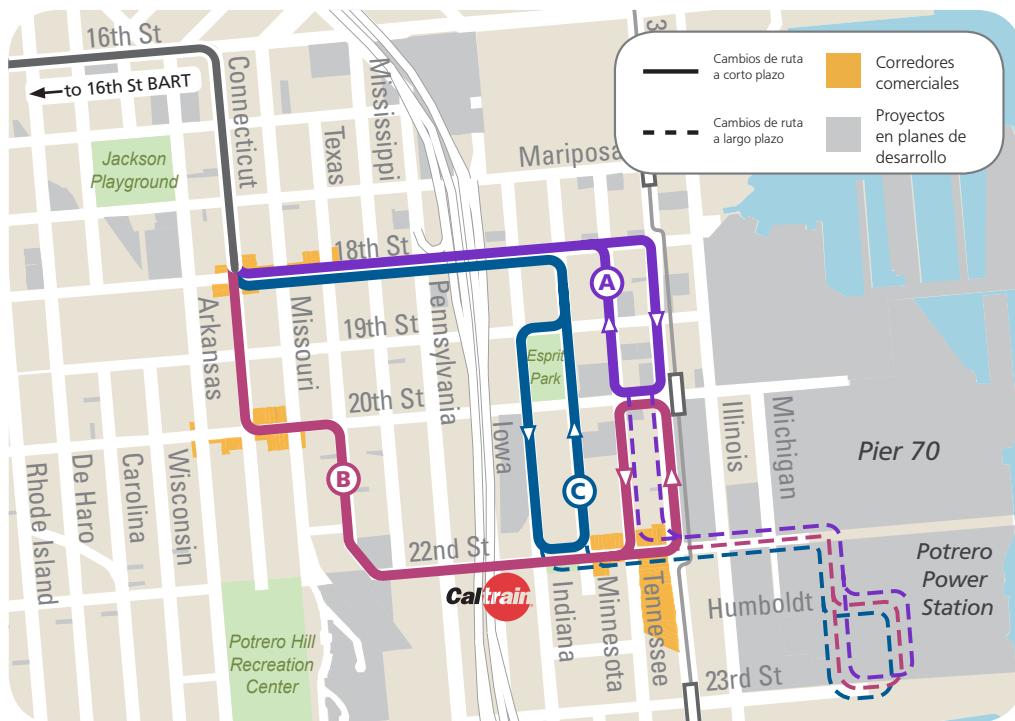
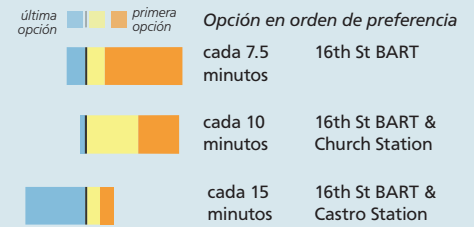


El **73%** de los residentes dijeron "Prefiero una ruta directa a través del vecindario"



El **27%** dijeron "No me molesta una ruta indirecta que tome más tiempo"

Los residentes prefieren una ruta más corta al BART en 16th Street a cambio de una ruta más frecuente



## Vote por su alternativa de ruta preferida!

Para votar, visite [SFMTA.com/55DogpatchProject](http://SFMTA.com/55DogpatchProject) o envíe un mensaje de texto diciendo "55" al (415) 903-9319

### 55 Dogpatch Reunión comunitaria

1275 Minnesota  
7 de noviembre de 2018  
6-8 PM



### COBERTURA DEL VECINDARIO

Todas las rutas terminan en 16th Street BART con una frecuencia de menos de 10 minutos



- Mismas paradas/ ruta al este de Connecticut
- No cobertura adicional de áreas empinadas



- Corredores comerciales de 18th y 20th St
- Servicio removido de algunas calles
- Más cobertura de áreas empinadas
- Proyecto en Texas y 22nd St



- Corredores comerciales de 18th St
- Servicio removido de algunas calles
- Proyecto nuevo a lo largo de Indiana



### CUÁN DIRECTA ES LA RUTA

- Ruta directa

- Ruta moderadamente indirecta

- Ruta directa



### CONEXIONES REGIONALES



### ESTACIONAMIENTO

- Ninguna eliminación de estacionamiento
- Eliminación de estacionamiento moderada debido a nuevos virajes y nuevas paradas
- Eliminación de estacionamiento significativa debido a nuevos virajes, nuevas paradas, y nuevo terminal

Para más información visite: [SFMTA.com/55DogpatchProject](http://SFMTA.com/55DogpatchProject)