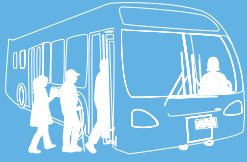


請一起參與
MUNIFORWARD.COM



30 STOCKTON

街道更安全, 交通更便捷, 中國城更健全

正在提出的建議?

- 在公交車站周圍加寬的人行道將改善行人的安全和舒適程度，並加快上車速度
- 在行人橫道線附近上加寬的人行道將使街道更加安全，使車流更加舒緩
- 拓寬Columbus和百老匯（Broadway）街之間的士德頓街（Stockton）的狹窄車道將提高公交服務的可靠性

將對中國城有何幫助?

- **街道更安全**：更寬闊的人行道，更安全的十字路口，更舒緩的交通都將使中國城成為一個更加適於生活、工作和購物的地方！
- **交通更便捷**：更快的上車速度，更可靠的客運服務，更少的擁擠現象都將使中國城更方便前往
- **中國城更健全**：更好的步行環境，更可靠的公交服務將為中國城帶來更多的人流。

街邊停車情況?

這些建議將需要把一些街邊停車位轉換成更多的人行道空間或較寬的車道，其中包括取消Columbus和Broadway（兩個街口）之間市德頓街北行（東）側的所有停車位。雖然損失停車位並不理想，但要優先考慮到行人的安全和公交服務的可靠性並使中國城更加健全，這種代價是必需的。

送貨卡車將在哪裡停車?

商業裝卸區是重要的社區資源。三藩市交通局（SFMTA）將和商家們合作重建與其原來地點儘量靠近的黃色區域，如果需要，會將普通停車位變為商業裝卸區。我們也正計劃加強黃色區的執法力度，來保障這些裝卸區停車位不會整日被卡車佔用。

有了社區的支持，三藩市交通局也會想方設法將商業送貨限制在非高峰期。這種限制會要求商家們在晚間或清晨送貨，但要使中國城更加健全，還要通過在營業時間內為顧客提供更多停車位，更重要的是要將行人、購物者、公交車與手推車、裝貨箱和雙重停車的貨車分開。在漁人碼頭（Fisherman's Wharf），隨著街景和公交的改善，最近已實行類似的商業送貨限制，商家們已看到總收入平均增加了10-21%。



員工將在哪裡停車?

我們越鼓勵人們步行、騎自行車或乘公交車，中國城就會越健全。這就是為什麼三藩市交通局投資興建更寬的人行道、改善行人的安全，以及提高公交服務的快捷和可靠性。必須開車到中國城上班的員工應該把車停在街道外的停車場內，這樣，顧客就可使用更多的街邊停車位。許多停車場都有折扣月費。

顧客在哪裡停車?

請記住，中國城的大多數購物者都會乘坐公交車或步行。也就是說，停車不應該成為購物者選擇開車的一個障礙。三藩市交通局正在計劃添加新的標示，以指示駕車人去附近容易停車的停車場。這將減少為了街邊停車而繞街道轉圈的煩惱，因而避免造成擁堵或給行人及其他駕駛人造成危險。

三藩市交通局也努力使街道停車更容易，尤其是針對短時間的停車人士。我們的SFpark試點計劃將調整停車價格，以確保在每個街區至少有幾個停車位。在很難停車的繁忙街道，我們鼓勵人們步行、騎自行車、乘公交車或坐出租車；如果開車，則可停在不忙的街道上或停車場。這會把停車位空給那些開車順路通過的購物人士：他們只需要10分鐘從City Super買東西或從ABC小餐廳取走海南雞飯。這些購物者最關心的不是一個小時的停車費，而是他們不再需要一個小時去尋找停車位！SFpark計劃使在執行地點很容易找到停車位，減少了交通壓力和雙重泊車，提高了公交速度和可靠性。有了社區的支持，三藩市交通局也可在中國城實行SFpark計劃！

殘障停車牌 (HANDICAP PLACARD) 的執行?

三藩市交通局正在研究立法，讓有殘障停車牌的人士可以根據其所需時間將車停在咪表停車位上，但取消“免費停車”的福利。這個變化仍能保護因身體活動受限很難及時返回到咪表停車位的人士，但可防止一些人濫用殘障停車牌將他們的車輛整日免費停在城市街道上。在此期間，請撥打311報告可疑的濫用行為，以及您看到的車牌號碼。

