



Дорогой жители, соседи, ближние!

Taraval Улица готова серьезно модернизироваться – начиная с полной замены изношенных железнодорожных и верхних проводов, вплоть до переасфальтирования всей улицы. В итоге улица будет улучшена для всех, меньше будет срывов в транспортной системе «Muni», движение по улице станет более гладким и менее шумным. Но нам также хочется, чтобы новая улица также решила некоторые из основных проблем, связанными с улицей Taraval, а в частности, предоставить безопасность для пешеходов и надежность линии L Taraval. Возможно, вы уже слышали о некоторых из наших предложений -- мы тесно работаем с жителями районов в течение последних восьми месяцев. В любом случае, мы предоставляем информацию в письменном виде для уверенности в том, что Вы в полной мере проинформированы о том, какие работы запланировано провести на улице Taraval Street. Вашему вниманию также предоставляется веб-семинар в Интернете, который Вам расскажет более подробно об этом проекте www.muniforward.com/L.

ПРОБЛЕМА

За пять лет 46 пешеходов пострадали от аварий по улице Taraval Street; 22 из них в момент, когда садились или выходили на остановке линии L «Muni». В результате этого улица Taraval считается высоко аварийной в городе, а именно, одной из самых опасных улиц в г. Сан-Франциско. Кроме того, услугами линии L по ул. Taraval пользуется около 30 000 человек в день, а сама транспортная линия не всегда надежна. Принимая во внимание политику г. Сан-Франциско «Vision Zero» и инициативу «Muni Forward», организация SFMTA собирается принять по ул. Taraval несколько мер для предотвращения ситуаций, в которых пешеходы получают травмы, и среди них такие как создание платформ-островков-остановок, одновременно повышая надежность самой транспортной линии «L».



Информация имеющаяся о травмах, полученных при посадке/выходе на остановках линии L по ул. Taraval за 2009-2013 гг.

ПРЕДИСТОРИЯ

- » 2006-2014 гг. : Проект повышения эффективности работы транспортной системы «Transit Effectiveness Project (TEP)» выявляет меры для улучшения систем безопасности и передвижения
- » 4 марта 2014 г. : День открытых дверей среди жителей по ул. Таравал для обсуждения возможных улучшений вдоль улицы
- » С сентября 2015 г. по сегодняшний день: работа с населением в районе Сансет по сбору предложений и обратной связи по проекту.
- » 22 сентября 2015 г. : Первая фокус-группа
- » 28 сентября 2015 г. : Вторая фокус-группа
- » 7 октября 2015: Первый день открытых дверей
- » 4 ноября 2015 г. : “Всплывающий” («Pop-up») День открытых дверей
- » 14 декабря 2015 г. : Второй день открытых дверей.
- » 4 февраля 2016 г. : Пешеходная экскурсия
- » 17 февраля 2016 г. : Третий день открытых дверей
- » 13, 20, 27 апреля 2016 г. : Серия встреч с небольшими группами заинтересованных лиц по проекту улицы ул. Таравал
- » Кроме этого, мы встречались с группами жителей, школами и организациями в районе, отправили по почте 11 000 оповещений, раздали 3000 листовок, и провели два многоязычных опросов населения

Мы много от вас узнали и это сыграло роль в формировании нашего предложения по проекту.

ПОСАДОЧНЫЕ ОСТРОВКИ

Первоначально предложенный нами проект предлагал добавить посадочные островки длиной в два трамвайных вагона на все остановки линии «L» по улице Таравал. Сотрудники организации SFMTA рекомендуют такие посадочные островки, потому что они эффективны в предотвращении аварийных ситуаций и травм на остановках вдоль ул. Таравал, и соответствуют мировым стандартам для трамваев, остановки которых находятся по середине улицы. Посадочные платформы-островки требуют переобразовать близлежащие места для стоянки машин в полосу движения, то есть удалить по 7-10 парковочных мест рядом с посадочным островком, вдоль улицы Таравал.



Посадочные Островки

Хотя в первоначальное предложение включало в себя восполнение такого же числа парковочных мест путем предоставления парковки «под углом» на некоторых близлежащих улицах, мы услышали некоторую озабоченность от вас по поводу экономических последствий для бизнеса, в случае перемещения парковки с ул. Таравал, и просьбу рассмотреть различные подходы для предотвращения трам, без удаления парковочных мест. Принимая все это во внимание, мы предлагаем установить пробные посадочные островки на остановках, где не было зафиксировано никаких аварий (приводится ниже). Наше предложение по-прежнему включает установку посадочных островков на тех остановках, где имели место аварии и были получены травмы пассажирами при входе или выходе с трамвая, за период в пять лет, на котором основано наше исследование. Посадочные островки включают: только «Outbound» (в направлении к Зоопарку «SF Zoo»): угол ул. Таравал и 26-ой, 30-ой, 32-ой, 40-ой и 46-ой. В обоих направлениях: на углу ул. Таравал и 19-ой, 42-ой и 44-ой. Кроме этого, рекомендуется предоставить четко окрашенные зоны (см. фото слева) на этих остановках, в целях обеспечения временной меры безопасности, до того, как будут построены посадочные островки.



А также, существующие посадочные островки на 22-ой («Inbound»), 23-ей («Outbound») и авеню Сансет (в обоих направлениях) предлагается расширить с расчетом на безопасное размещение двух-вагонных трамваев. Новые платформы для инвалидов кресел будут установлены на пересечении с 19-ой, 28/30-ой и 42-ой авеню.

ПРОБНЫЕ ЗОНЫ

Вместо бетонных посадочных платформ-островков, в соответствии с полученной обратной связью, SFMTA предлагает пробно предоставить следующее: окрашенные участки на проезжей части и новые указательные знаки. Пробные участки предлагается предоставить на пяти остановках в направлении к центру («Inbound»), где не было пострадавших в течение пяти лет, и где очень мало выходящих с трамвая пассажиров: по улице Taraval на 26-ой, 30-ой, 32-ой, 35-ой и 40-ой авеню. Все существующие места парковки рядом с этими остановками останутся как есть.

Пробные посадочные зоны будут проходить оценку в течение шести месяцев, чтобы проверить насколько эффективно окрашенные участки влияют на соблюдение водителями правила останавливаться позади трамвая.

Если показатель соблюдения правила значительно меньше 100% (текущий уровень соблюдения составляет около 60%) или если будут зафиксированы аварии и получены травмы в пробных посадочных зонах, то пробные зоны не станут постоянными и будут установлены посадочные платформы-острова. Если же пробные зоны принесут желаемый результат, то окрашенные участки улицы останутся, а посадочных платформ-островков не будет на этих пяти остановках. Данные по оценке пробных посадочных зон будут предоставлены на веб-сайте muniforward.com/L.



Пробные зоны

В целях предотвращения аварийных ситуаций SFMTA проведет образовательную работу в отношении новых правил с работающими в торговых точках, расположенных в районе остановок и по ул. Таравал.

ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ПАРКОВОЧНЫХ МЕСТ

В пробный период, и на постоянной основе, в том случае, если пробный период пройдет успешно, все парковочные места на пяти пробных остановках, расположенных в самом центре коммерческого района Taraval («Inbound» на 26-ой, 30-ой, 32-ой, 35-ой и 40-ой авеню) останутся.

Добавочная парковка на боковых улицах: Для того, чтобы восполнить парковочные места смещенные платформами-островками, паркинг на некоторых близлежащих улицах будет преобразован, а именно, из параллельного в перпендикулярный, что увеличит количество парковочных мест для проживающих в данном квартале, в результате чего общее количество мест для стоянки машин останется как и прежде.

По ул. Сантьяго, перпендикулярная парковка будет создана по южной стороне улицы от и до следующих пересечений:

- » от 46-ой до 45-ой
- » от 43-ой до 41-ой
- » от 33-ей до 32-ой

По ул. Уллоа, перпендикулярная парковка будет создана по северной стороне улицы от и до следующих пересечений:

- » от 31-ой до 30-ой
- » от 28-ой до 27-ой
- » от 22-ой до 21-ой
- » от 44-ой до 43-м
- » от 42-ой до 41-ой
- » от 33-ей до 32-ей
- » от 29-ой до 28-ой
- » от 26-ой до 25-ой (южная сторона улицы)
- » от 17-ой до 16-ой



Добавочная парковка на боковых улицах

Замена парковки на авеню: В

некоторых районах, на перекрестках авеню идущих с севера на юг, пересекающих ул. Taraval, несколько параллельных парковочных мест будут преобразованы в парковку под углом в 45 градусов. Все подробности на сайте www.muniforward.com/L. Мы также планируем создать дополнительную, ориентированную на клиентов, краткосрочную парковку, расположенную ближе к торговым точкам, чтобы восполнить все утраченные парковочные места с ограниченным периодом парковки или со парковочными счетчиками по ул. Таравал. Для этого



Замена парковки на авеню

потребуется преобразовать несколько парковочных мест на боковых улицах на парковочные места с ограничением по времени или с парковочным счетчиком. Счетчики и временные ограничения появятся перед угловыми зданиями, выходящими на улицу Taraval, но не будут распространяться на парковочные места перед частными домами на одну семью. Сотрудники организации SFMTA будут проводить дополнительные опросы и обсуждения вопросов, связанных с парковкой и погрузкой/разгрузкой, требующейся торговым точкам и жителям, которые подвергнутся воздействию в данной ситуации. Если у вас возникнут дополнительные вопросы, то просим обращаться по электронной почте на адрес muniforward@sfmta.com.

СНЯТИЕ ОСТАНОВОК И ИХ ПЕРЕМЕЩЕНИЕ

Первоначально наше предложение включало снятие 14-и из 40 остановок. Мы услышали от пользователей поддержку предложения удалить некоторые остановки для более быстрого передвижения по маршруту, но мы также услышали опасения о том, что придется дальше идти пешком до остановки, что удаление некоторых остановок приведет к тому, что больше времени будет уходить на дорогу, и что это может создать дополнительные трудности для пожилых и для людей с ограниченными возможностями.

Удаление остановок: Окончательное предложение было пересмотрено и было решено удалить четыре «Inbound» и пять «Outbound» остановок, сохраняя при этом остановки на 35-ой («Inbound»), 44-ой и 46-ой / ул. Уллоа. В обоих направлениях, предлагается удаления следующих остановок: ул. Уллоа (Ulloa St.) на 15-ой, ул. Таравал (Taraval St.) на 17-ой и 28-ой. Только «Outbound»: у 22-ой (перед KFC) и 35-ой. Только «Inbound»: у 24-ой.

Перенос остановки: остановка «Inbound» на 15-ой будет перенесена на ул. Таравал и будет установлена транзитная лампочка. В соответствии с полученной обратной связью, остановка «Inbound» у 19-ой авеню будет оставаться на западной стороне перекрестка.



ОГРАНИЧЕНИЕ ПОВОРОТОВ

В рамках данного проекта, левые повороты будут ограничены с ул. Таравал на ул. Сансет (в обоих направлениях) и 18-ой (в восточном направлении) для повышения уровня безопасности пешеходов. Правые повороты требуется с ул. Таравал на 23-ью авеню в северном направлении и в обоих направлениях на на 36-ую и 37-ую из-за расширенных платформ-островков.

СВЕТОФОРЫ

Когда мы предложили проект, мы предложили 11 светофоров низкого профиля вдоль ул. Taraval, чтобы сократить транзитные задержки и повысить уровень безопасности пешеходов. Мы услышали от некоторых из вас, что светофоры в более спокойных районах Taraval не являются необходимостью, особенно к западу от 28-ой авеню. Мы услышали от других, что светофоры имеют важное значение в районах, где дорожное движение загружено и где больше пешеходов.

Мы не предлагаем светофоры к западу от 28-ой авеню, но по-прежнему считаем нужным светофоры в торговом районе ул. Taraval у 17-ой, 18-ой, 22-ой, 24-ой и 28-ой авеню.



СВЕТОФОРЫ

ПОЛОСЫ ТОЛЬКО-ТРАНЗИТ

Мы планировали установить красные только транзит полосы вдоль рельсов по ул. Таравал с разрешением левого поворота. Мы услышали от жителей, что те обеспокоены тем, что потеря колеи движения приведет к заторам на ул. Таравал или приведет к тому, что движение перенаправится на близлежащие улицы жилых районов. Организация SFMTA готова к тому, чтобы провести оценку использования полос только транзит, чтобы определить на протяжении одного года их влияние на заторы и транспортные потоки и для определения требующихся необходимых корректировок или изменений. Полоса не будет поднята, как по ул. Judah, что позволит машинам въезжать и объезжать машины, припаркованные в два ряда. В течение периода оценки ситуации, полоса не будет окрашена в красный цвет, но на ней будут обозначены полосы «Transit Only».

ПЕШЕХОДНЫЕ КЛУМБЫ

Вдоль ул. Taraval мы также предлагаем расширение угла тротуара, на 20-ой, 21-ой, 22-ой и 24-ой авеню, чтобы увеличить поле обзора и сократить расстояние для тех, кто пересекает улицу. Изначально мы предложили другой способ и меру соблюдения безопасности пешеходов на 33-ой и 38-ой авеню, которое называется шиканы (пешеходное убежище), но в соответствии с полученной обратной связью, вместо этого мы планируем пешеходные клумбы на 33-ой, а также на 38-ой авеню.



ПЕШЕХОДНЫЕ клумбы

СПАСИБО ЗА ВАШИ ОТЗЫВЫ

Мы ценим полученные от вас в ходе этого процесса отзывы. Они выполняют важную роль в формировании окончательного предложения по данному проекту, который поможет всем, кто проживает и пользуется транспортом, соблюдать правила безопасности и избегать заторов общественного транспорта «Muni».

СЛЕДУЮЩИЕ ШАГИ

- » Общественные слушания: предоставить обратную связь 22 июля 2016 г. в 10:00 в здании City Hall, комната номер 416.
- » Совет директоров SFMTA : Окончательное предложение по проекту для законодательства, лето 2016 г.
- » Своевременное осуществление: В ожидании утверждения советом директоров, начать разработки осенью 2016 г.
- » Строительство: Начать в 2018 г., завершить в 2020 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Посетите сайт www.muniforward.com/L для получения дополнительной информации, в том числе информацию о перекрестках, информации о пробных посадочных пунктах и деталей относительно парковки. Вашему вниманию также предоставляется веб-семинар в Интернете, который объяснит весь проект. Если у вас нет доступа к компьютеру, вы можете ознакомиться с копиями предлагаемого нами проекта в библиотеках Parkside, Ortega и West Portal.

КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Если у вас появятся вопросы или вы захотите обсудить с нами проект, просьба связаться с нами по электронной почте muniforward@sfmta.com или по телефону 3-1-1.