



Van Ness 大道將會進行重大的更新工程, 旨在修復及活化三藩市典型陳舊的基礎設施。

快速交通系統(BRT) 是我們極需要及得到全球性証實, 可以解決交通問題的系統。 這個大規模的公共改善計劃, 在載客服務及交通擠塞方面, 將有助於三藩市的第一個快速交通系統(BRT) 有效地改善這個主要北-南走向交通樞紐的 Van Ness大道。

為了減低工程帶來的影響及增大利益, 我們會利用這次機會去更換在1800年代興建 超過 22,000呎長的主要水管, 會安裝新的排污水系統, 會翻新那供應 1200個消防栓的緊急供水系統, 去更新街道的照明系統, 會用更光亮及更節能的街燈, 這包括安裝新的行人道街燈, 同時會有新景觀及雨花園來美化 Van Ness 大道。

隨着新的速交通系統(BRT), 預計在 2020開放, 我們會重鋪 Van Ness大道, 同時會替換供應我們巴士動力 的上方電纜系統。為促使行人橫過馬路時更安全, 我們會安裝有倒數的交通燈號, 採用加寬邊道及馬路中間站立處來縮短橫過馬路間的距離, 同時增加斑馬線 以便讓我們可以看清楚行人橫過馬路。

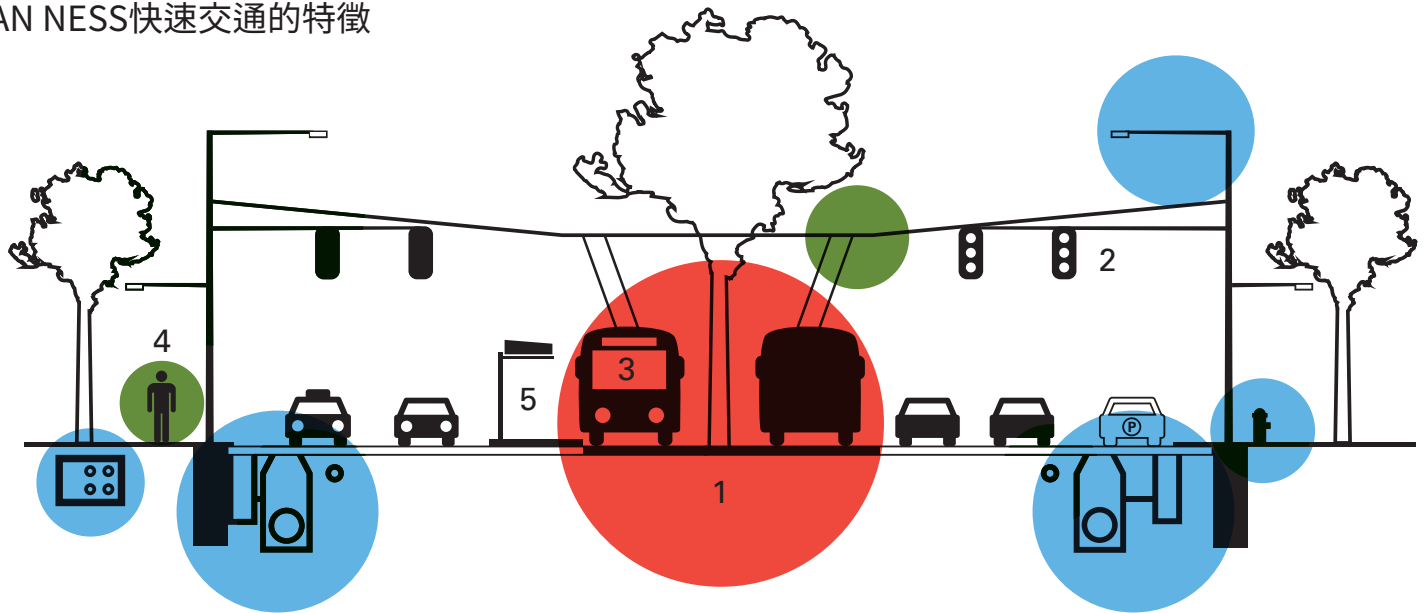
保持知情

若想知道及注册索取有關 Van Ness 改進計劃的最新資料, 請瀏覽 sfmta.com/vanness 網站。若有任何問題或意見, 請電郵給 vannessbrt@sfmta.com 或致電 415.646.2310。

sfmta.com/vanness



VAN NESS快速交通的特徵



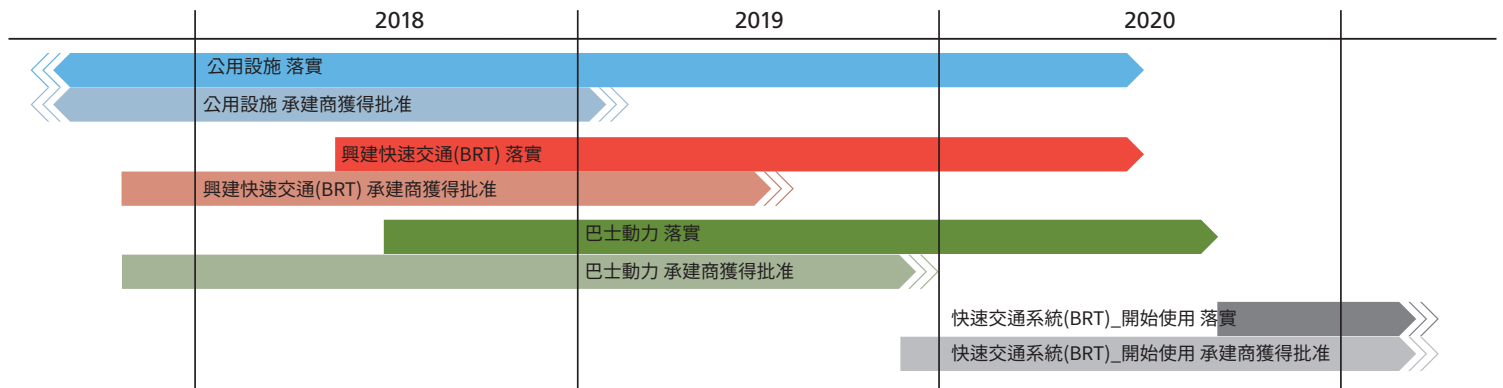
1. 有特定的巴士線給 Muni (三藩市公車局)「金門運輸」(Golden Gate Transit)。

3. 有快捷及容易上落的低板巴士。

5. 在主要轉運點 設有高品質的上車島。

2. 有給巴士的綠燈交通訊號, 這燈號可以優化北-南走向的交通。

4. 方便行人的安全設施, 這包括有倒數的交通燈號, 中間站立處, 加寬邊道, 斑馬線和限制左轉的標誌。



建築階段

地下管道工程和道路的修復

更新工程包括安裝地下電纜和替換地下污水及水系統, 和更新一部份的緊急消防供水系統, 以確保運作可靠。在這階段也會在街道及行人道安裝新的電燈。當地下管道工程一旦完成, 下一階段的收復行人道和道路工程便會展開。這第一階段工程需時約 24個月。

興建快速交通系統(BRT)

興建中心紅色-快速交通線, 車站月台和中間護欄。第一階段竣工後, 這階段便會開始, 為期大約六個月。

巴士供電系統

最後六個月的建築工程包括興建加寬邊道, 安裝新的上方電纜, 油漆行人道及訓練司機。

VAN NESS

IMPROVEMENT
PROJECT

sfmta.com/vanness

415.646.2310

vannessbrt@sfmta.com