

# Проект Quick-Build для Larkin Street

SFMTA.com/LarkinQB

Все улицы Тендерлойна находятся в числе улиц Сан-Франциско повышенной опасности (High Injury Network), а это 12 % улиц, где за последние 5 лет произошло 68 % ДТП с телесными повреждениями. В основе проекта Larkin Quick-Build лежат задачи повышения безопасности для пешеходов, которые были реализованы во всем жилом районе. Проектом будет предусмотрена «дорожная диета» на участке между Market Street и Sutter Street, упорядочивание дорожного движения и корректировка участков с тротуарами. Кроме того, его реализация будет координироваться с проектом мощения «Весна 2025» и с проектом модернизации светофоров в Тендерлойне.



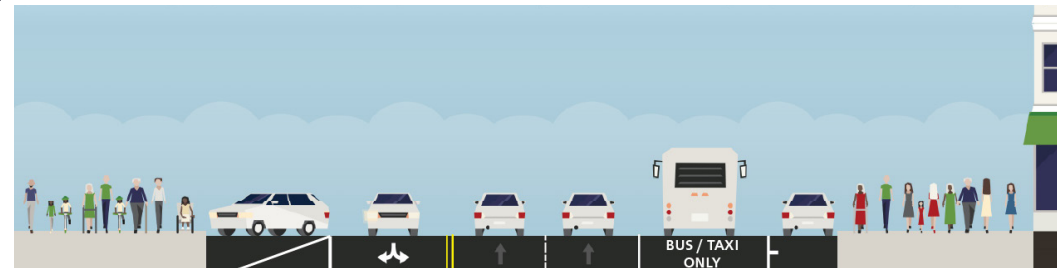
Hyde Street

## Объем проектных работ

- Обновление разметки дорожного полотна для улучшения видимости
- «Дорожная диета»: сокращение полос движения с трех до двух для улучшения регулируемости движения транспортных средств
- Выделенная полоса для движения общественного транспорта и такси от Market Street и Golden Gate Avenue, а также от Eddy Street до O'Farrell Street для сокращения времени в пути и соблюдения графика движения
- Дополнительные стоп-линии перед пешеходными переходами
- Левоповоротные карманы в координации с намеченным проектом модернизации светофоров
- Изменения в индикации времени светофоров для улучшения потока автотранспорта между Market Street и McAllister Street
- Перенос площадок для парковки и зон погрузки

## Обсуждения и выбор оптимальных решений

- Одна полоса движения транспортных средств будет удалена
- Крайняя правая полоса станет выделенной полосой, предназначенной исключительно для общественного транспорта, с соответствующими средствами контроля
- 3 площадки для парковки будут удалены, чтобы выделить место под левоповоротный карман с учетом будущих «защищенных» фаз поворота налево
- 6 новых зон погрузки
- Это согласовано с плановым релейвингом улиц для сведения к минимуму нарушений в работе инфраструктуры жилого района



Road diet - Larkin, entre Grove y Fulton streets