

Mga Madalas Itanong

Fall 2022

Paano ako makapagbibigay ng pampublikong komento tungkol sa Slow Streets na Programa?

Para sa karagdagang mga tagubilin sa pagbibigay ng pampublikong komento, pakibisita ang Disyembre 6, 2022 SFMTA Board meeting calendar event:

<https://www.sfmta.com/calendar/board-directors-meeting-december-6-2022>. Mga Tanong? Mag-email sa MTABoard@sfmta.com.

Ang 22nd Street at Cayuga Avenue ay wala sa kasalukuyang network ng COVID-19 Response Slow Streets. Bakit sila nirerekomenda sa ilalim ng iminungkahing nagpapatuloy sa Slow Streets Program?

Inirerekomenda ang 22nd Street bilang alternatibo sa kasalukuyang 20th Street Slow Street, na hindi nakakatugon sa mga pamantayan ng dami ng sasakyan at ang pag-uuri ng kalye nito ay hindi tugma sa iminungkahing patuloy na toolkit ng Slow Streets Program. Ang 22nd Street ay bahagi na ng network ng bikeway sa buong lungsod, na ginagawa itong isang mahusay na kandidato para sa isang alternatibo sa 20th Street. Kung maaprubahan bilang Slow Street sa Disyembre 6, 2022 Board meeting, ang isang disenyo ay matutukoy sa pamamagitan ng proseso ng Pampublikong Pagdinig sa darating na Fall o taglagas. Ang disenyo ay maaaring magsama ng mga marka ng pavement, pagpapatahimik at paglihis ng trapiko, mga palatandaan sa paghahanap ng daan, at pagba-brand ng Slow Streets sa mas magandang posisyon sa 22nd Street sa loob ng network ng bisikleta.

Ang Cayuga Avenue ay sumailalim sa proseso ng pagpapalano ng komunidad noong taglagas ng 2021 upang sukatin ang suporta ng kapitbahayan para sa isang Slow Street sa Cayuga Avenue, at upang tumulong na ipaalam ang isang disenyo ng Slow Street. Ang feedback ng komunidad ay nagpapahiwatig na ang komunidad ay karamihan na pabor sa pagpapatupad ng Slow Street sa Cayuga Avenue (69.6% ng mga respondent sa survey). Batay sa mga resulta ng proseso ng pagpapalano, ang disenyo para sa Cayuga Avenue ay magsasama ng mga pavement marking, traffic calming treatment gaya ng inirerekomenda sa [Excelsior Neighborhood Traffic Calming Project](#), wayfinding sign, at Slow Streets branding para mas mailagay ito sa network ng bike. Ang paglihis ng trapiko gamit ang mga malalambot na delineator ay irerekomenda lamang sa mga limitadong intersection, na isapinal pagkatapos ng isang Pampublikong Pagdinig ssa petsa sa hinaharap.

Bakit hindi lahat ng COVID-19 Response Slow Streets ay inirerekomenda para sa isama sa patuloy na Slow Streets Program?

Ang Slow Streets ay isang eksperimento sa buong lungsod, at hindi lahat ng mga eksperimentong ito ay matagumpay. Ang ilang Mabagal na Kalye ay hindi nagamit nang maayos o nakabuo ng mga salungatan sa pag-access sa kapitbahayan. Ang ilang Mabagal na

Kalye ay hindi kumonekta sa pangkalahatang aktibong network ng transportasyon sa buong lungsod. Ang iba ay hindi natugunan ang mga pangangailangan ng komunidad.

Ang 15 na Mabagal na Kalye na inirerekomenda para sa pagsasama sa programa ay nasa loob ng katanggap-tanggap na hanay ng dami at bilis ng trapiko, walang mga salungatan sa ibang mga gamit sa kalye, sinusuportahan ng kanilang mga nakapaligid na komunidad, at nagbibigay ng mahahalagang koneksyon sa aktibong network ng transportasyon sa buong lungsod.

Ang mga koridor sa hinaharap ay irerekomenda bilang Mga Mabagal na Kalye sa hinaharap bilang bahagi ng [Aktibong Plano ng mga Komunidad](#) ng lungsod o iba pang mga pantulong na proseso sa pagpapalano.

Saang Slow Streets ang hindi inirerekomenda para sa pagsasama, at bakit?

- 20th Street: hindi nakakatugon sa mga pamantayan ng volume at ang klasipikasyon ng kalye nito ay hindi tugma sa iminungkahing patuloy na toolkit ng Slow Streets Program. Ang 22nd Street, na bahagi na ng network ng bikeway sa buong lungsod, ay iminungkahing bilang alternatibo sa 20th Street.
- : Chenery Street: salungat sa komersyal na pag-load at serbisyo ng Muni na limitado ang Slow Street na ito sa isang dawalang-bloke na segment; hindi kumokonekta ang segment na ito sa aktibong network ng transportasyon ng lungsod.
- Lombard Street: ang isang bloke na Slow Street na ito ay tumugon sa mga pangangailangan ng komunidad para sa panlabas na pagtitipon sa panahon ng pandemya ng COVID-19, ngunit hindi nababagay sa aktibong network ng transportasyon ng lungsod.
- SoMa Slow Streets: Ang programa ng slow streets ay binabago para tutukan ang pagkakaroon ng madaanan ng mga bisikleta para kabuuhan ng lungsod at hindi kasama dito ang mga eskinita. Samantala, nananatiling nakatutok ang SFMTA sa pagpapanatili ng kasalukuyang mga hakbang at limitasyon para sa pagpapahinahon ng trapiko sa mga lansangan ng Lapu Lapu, Rizal, Tandang Sora, Bonifacio at Mabini upang mahikayat ang pag gamit ng mga lansangang ito para sa gawaing pang komunidad. Ang SFMTA ay patuloy na magsasaliksik ng mga paraan at karagdagang hakbang para lalo pang pagibayuhin ang pagpapahinahon ng trapiko sa mga lansangan.
- Pacific Avenue: ang kalyeng ito ay hindi akma sa aktibong network ng transportasyon ng lungsod, at ang feedback sa pagiging epektibo nito ay pinaghalo.
- Batay sa feedback ng komunidad, ang mga materyales sa District 4 Slow Streets ay inaalis habang ang mga karagdagang pag-ayos ay idinisenyo sa Sunset Neighborways Project.

Ano ang nangyayari sa Lake Street?

Sa kabuuan ng 8-buwan na proseso ng pakikipag-ugnayan, ang saloobin ng komunidad hinggil sa Slow Street na ito ay hating-hati kaya hindi nagawang mapagpasyahan ng mga tauhan ng MTA ang susunod na gagawin para sa koridor na ito. Basahin pa ang Update sa Proyekto noong Hulyo 1, 2022: <https://www.sfmta.com/project-updates/lake-street-next-steps-july-1-2022>. Sa pagpupulong sa Disyembre 2022, isasaalang-alang ng Lupon ng SFMTA ang pagsama ng Lake Street sa Programa.

Kailan ihihinto ang COVID-19 Response Slow Streets na hindi awtorisado bilang bahagi ng patuloy na Programa?

Aalisin ang anumang natitirang COVID-19 Response Slow Streets na materyales sa mga kalyeng ito sa unang bahagi ng 2023.

Ano ang nangyayari sa Slow Streets sa District 4?

Ang feedback ng komunidad sa District 4 ay labis na nagpahiwatig na ang COVID response Slow Streets—Kirkham, Ortega, 41st Avenue, at 20th Avenue— ay hindi gumagana nang maayos para sa kapitbahayan. Bilang tugon, ang mga materyales para sa mga koridor na ito ay ay inalis ngayong taglagas. Sa unang bahagi ng taong ito, sinimulan ng SFMTA ang outreach para sa programa ng Sunset Neighborways— isang inisyatiba upang magtalaga at magdisenyo ng ilang residential corridors sa kapitbahayan bilang gustong mga ruta sa paglalakad at pagbibisikleta. Sa pamamagitan ng prosesong ito, tinutukoy ng komunidad at ng pangkat ng proyekto ng SFMTA ang mga konsepto ng disenyo na mas mahusay na naglilingkod sa Distrito 4 at sa mga residente nito.

Ano ang nangyayari sa Page Street?

Ang Page Street ay isa sa pinakamahalaga at tanyag na pasilangan-kanlurang aktibong transportasyong corridor ng Lungsod. Mula noong 2015, nakipag-ugnayan ang mga tauhan ng Page Neighborway sa komunidad upang bumuo ng ilang yugto ng mga pagpapabuti sa kaligtasan. Ipinatupad ng SFMTA ang pilot ng Page Street Bikeway Improvements noong unang bahagi ng 2020, na kinabibilangan ng mga paghihigpit sa trapiko na patungo sa freeway at mga upgrade sa bikeway sa pagitan ng Webster Street at Octavia Boulevard. Bilang tugon sa pandemya, nagdagdag din ang SFMTA ng mga pansamantalang hakbang upang limitahan ang hindi lokal na trapiko sa kanluran sa Stanyan Street. Bisitahin ang [SFMTA.com/PageStreet](https://www.sfmta.com/PageStreet) upang matuto nang higit pa tungkol sa mga susunod na hakbang para sa koridor.

Ano ang nangyayari sa Presidio Slow Streets?

Ang Slow Streets in the Presidio ay ipinatupad ng Presidio Trust noong 2020 upang magbigay ng karagdagang espasyo para sa libangan sa panahon ng pandemya ng COVID at upang lumikha ng higit pang mga pagkakataon para sa mga bisita na tamasahin ang Presidio.

Sinusuri ng Presidio Trust ang mga ideya para gawing permanente ang network ng Presidio Slow Streets, at mag-aanunsyo ng mga pagbabago sa programa sa unang bahagi ng Oktubre. Upang matuto nang higit pa, bisitahin ang <https://www.presidio.gov/slow-streets>.

Anong mga pagbabago ang iminungkahi para sa Slow Street sa aking komunidad?

Ang mga partikular na disenyo ng paggamot para sa mga kalye sa programa ay hindi maaaprubahan sa Disyembre 6, 2022 SFMTA Board of Directors meeting. Sa halip, aaprubahan ang isang toolkit ng mga potensyal na paggamot sa disenyo (tulad ng mga paggamot sa pagpapakalma ng trapiko, mga palatandaan sa paghahanap ng daan, paglilipat ng trapiko, at mga marka ng pavement) para sa pangkalahatang Programa.

Ang mga disenyo para sa bawat indibidwal na koridor ay gagamit ng kumbinasyon ng mga tool na ito upang matugunan ang pamantayan sa disenyo ng Slow Streets—mas kaunti sa 1500 sasakyan bawat araw at bilis ng sasakyan na wala pang 20 milya bawat oras. Makakatulong ang isang disenyo at proseso ng pampublikong feedback sa pagtukoy sa disenyo ng bawat kalye, na maaaprubahan sa pamamagitan ng proseso ng SFMTA [Engineering Pam-publikong Pagdinig](#). Patuloy na susubaybayan ng SFMTA ang dami at bilis ng sasakyan upang matukoy kung anong mga karagdagang paggamot ang maaaring kailanganin sa isang kalye, at ang mga elemento sa hinaharap ay isulong din sa pamamagitan ng proseso ng pampublikong pagdinig.

Kailan idinisenyo at ipapatupad ang mga koridor bilang bahagi ng patuloy na Programa sa Slow Streets?

Iminumungkahi ng kawani ng SFMTA na simulan ang pagkolekta ng na-update na data ng dami at bilis ng sasakyan para sa bawat isa sa na kalye ng Programa ngayong taglamig, na gagamitin upang matukoy kung paano gumagana ang mga kasalukuyang paggamot at kung anong mga pagbabago ang kinakailangan upang matugunan ang mga target na pamantayan ng Programa. Simula sa at unang bahagi ng 2023, bubuo ang mga kawani ng SFMTA ng mga binagong disenyo para sa mga koridor ng Slow Streets upang sumulong sa proseso ng pampublikong pagdinig.

Maaari bang idagdag ang iba pang mga koridor sa Slow Streets Program sa hinaharap?

Nakabinbin ang pag-apruba ng Lupon ng SFMTA sa Programa, ang kawani ng SFMTA ay maghahanap ng mga pagkakataon upang palawakin ang Programa kung saan naaangkop, dahil sa mga umiiral na kundisyon at paggamit upang makamit ang layunin ng isang Aktibong Network ng Transportasyon sa buong lungsod. Anumang mga bagong kalye sa hinaharap na idaragdag sa Programa ay isasaalang-alang at aaprubahan ng Lupon ng SFMTA.