



Folsom 街scape 街景改善工程

工程概述

Howard 街 街景改善工程位於 Market 街區以南 (SoMa), 11th 街 和 2nd 街 之間, 將能提高高傷亡交通幹道的安全, 減少溫室氣體排放, 支持三藩市將 SoMa 轉變為區域樞紐的願景, 並提高遊客和居民的機動性, 包括最依賴乘坐公共交通工具、步行和騎自行車的低收入人口。工程區域覆蓋 Folsom 街 和 Howard 街 二分路的一半, Folsom 街 為東行交通服務,

Howard 街 為西行交通服務。12 Folsom-Muni 線, 從 11th 街 到 2nd 街

27 Bryant Muni 線沿著 6th 街 和 5th 街 之間的 Folsom 街 行駛。

Folsom 街 和 Howard 街 都是主要的三線和四線主幹道, 最初是為了支持製造和倉儲而建設的。過去二十年以來, 工程區域的住房和辦公室就業出現爆炸性成長。這種成長加上大量弱勢社區人口, 導致步行和騎自行車的人數大幅增加。然而, 道路的設計仍然支持並優先考慮高車速和高交通量, 並沒有發展到反映社區對以人為本的街道的需求。

在 Folsom 街 上, 相互爭奪的交通需求造成人們步行和騎自行車時的事務和傷害增加, 並且阻礙前往包括 Moscone Center 和 Salesforce Transit Center 在內的區域目的地。Folsom 街scape 街景改善工程將改造這條交通幹道, 優先考慮非機動交通方式。

在工程獲得批准後, 三藩市交通局 (SFMTA) 在 Folsom 街 實施了幾項快速建設的安全升級, 包括一條有停車保護的自行車道, 以儘快實現這項工程的一些關鍵安全效益。這些變化提供即時好處, 並作為透過街景工程實現社區對 Folsom 街 的全面願景的頭款。

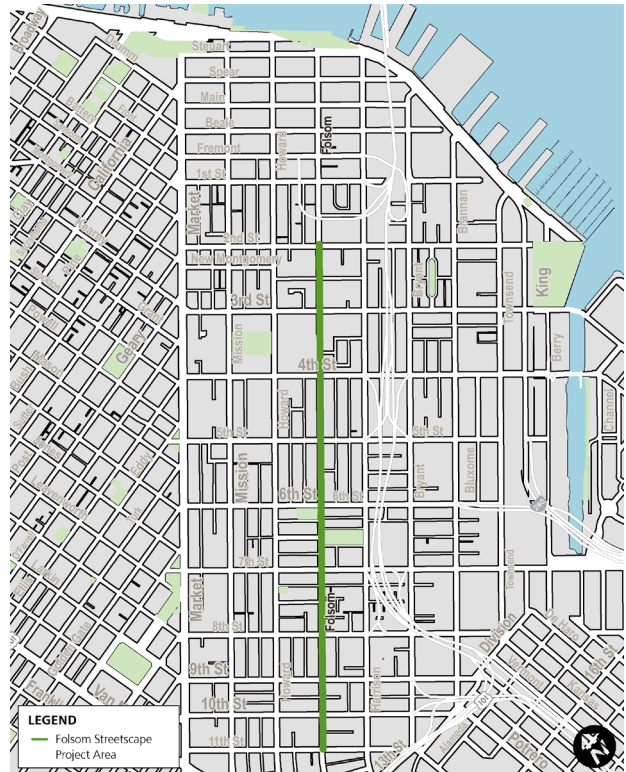
好處

三藩市的 2018 年 Central SoMa Plan 計畫批准在未來的 25 年內再增加 1600 萬平方英尺的空間, 用於新的公共交通導向型住房和就業。Folsom 街scape 街景改善工程是此計畫的核心組成部分, 將顯著改善街道設計, 更好地為現有居民服務, 同時適應計畫中的成長。

這項工程也解決三藩市「零死亡願景高事故傷亡交通網」(即三藩市75%的嚴重和致命交通事故發生在 13% 的街道上)的一條交通幹道, 即 Folsom 街 上嚴重的安全問題。2014 年至 2019 年期間, 這條



位於 Sherman 街的 Folsom



Folsom 街scape 街景改善工程範圍 (11th 街 到 4th 街)

交通幹道上發生 3 起死亡事故，還有 152 起交通事故發生在 Folsom-Howard 二分路上，其中一半以上涉及步行或騎自行車。

請造訪 [SFMTA.com/FolsomHoward](https://www.sfmta.com/FolsomHoward) 以了解更多資訊。

工程元素

Folsom 街scape 街景改善工程提出一條受保護的雙向自行車道，這是將自行車道與交通、延展路緣和高起的行人穿越道隔開的一個景觀中隔島，以縮短街道兩側的交叉距離和停車道。道路將從今天的 3 條和 4 條車道減少到 2 條通用車輛行駛車道。關鍵工程元素包括：

- 受保護的雙向自行車道
- 延展路緣和路段信號
- 公共交通工具登車島
- 自行車專用交通號志
- 公車專用道
- 無障礙裝載區和路邊坡道
- 帶景觀美化的加高混凝土中隔島
- 新的行人尺度路燈
- 重新鋪築的街道
- 新的街道設施和裝飾行人穿越道
- 受保護的歐式十字路口
- 升級的供水和下水道基礎設施
- 高起的行人穿越道



Folsom 街scape 街景改善工程的典型橫截面

社區外展

自從 2016 年以來，SFMTA 為工程進行深入的對外推廣，以確定機會和高度關注的領域，並提出改進建議。

- 有 550 人參加開放日活動
- 有 1300 人接受問卷調查
- 有 110 家企業與員工會面
- 有 20 個社區團體對設計提出意見

工程團隊與主要利益相關者 Yerba Buena 社區福利區、SoMa Filipinas 以及 Leather 和 LGBTQ 行政區密切合作，確定優先安全改進，並確保在設計中體現各群體的文化遺產。

工程預算和時間表

預計工程建設成本為 4500 萬美元。施工預計於 2024 年初開始，2026 年結束。