



Evans 街快速建設專案

改善 Evans 街從 Cesar Chavez 到 3rd 街 的交通安全

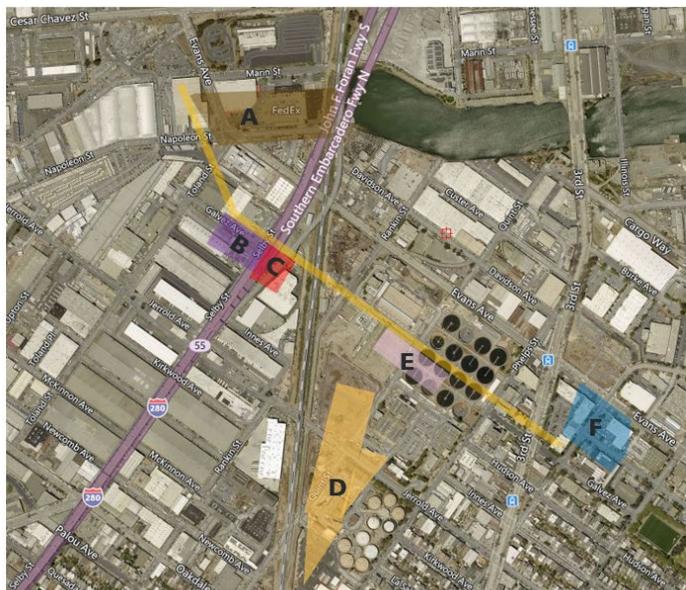
專案概述

Evans 街位於 Cesar Chavez 和 3rd 街之間，由東行和西行兩條行車道組成。工作日平均交通量從每天 12000 輛（3rd 街附近）到 23000 輛不等（Cesar Chavez 街附近）。

19號巴士為這條交通走廊服務，並連接其他 Muni 線路，如：T Third、15 Bayview Hunters Point Express、44

O'Shaughnessy 和 91 3rd/19th Avenue Owl。Evans 街也是這條路的自行車道，連接 3rd 街以南和 Cesar Chavez 街上的自行車道。

Evans 街的這個段位於 Bayview 社區，是商業零售、輕重工業以及市政部門活動的所在地。交通走廊沿線有六項已規劃、正在施工中或最近開放的新開發專案。這些專案包括：



A. 公用局批發中心 - 2000 Marin Street (計畫竣工日期 2027 年)

B. 三藩市警察局交通及驗尸部門 - 1995 Evans Avenue (計畫竣工日期 2021 年 10 月)

C. 無家可歸者管理局避難所 - 1925 Evans Avenue (2021 年 1 月開放)

D. PUC Biosolids Digester Facilities Project - (計畫竣工日期 2026 年)

E. 公用局東南處理中心 - 750 Phelps Street (計畫竣工日期 2024 年春季)

F. 公用局東南社區中心 - 1550 Evans Avenue (計畫竣工日期 2022 年)

Evans 街的安全問題

除了這個區域內的活動增加，Evans 街也位於三藩市的「零死亡願景高傷害網路」([Vision Zero High Injury Network](#)) (三藩市 75% 的交通傷害和死亡發生在 13% 的街道上)。

據報告，從 2015 年到 2020 年，Evans 街在 Cesar Chavez 和 3rd 街之間的路段發生了 81 起交通事故。其中 3 起涉及騎自行車的人，造成一人重傷。12 起涉及一名行人，造成 5 人重傷，1 人死亡。

Evans 街快速建設 - 是什麼？

快速建設專案是可調整和可逆的交通安全改進，可以相對快速地進行安裝設置。與可能需要數年時間來規劃、設計、投標和建造的大型資本專案不同，快速建設專案可以在數週和數月內建造，並打算在建造後 24 個月以內進行評估和審查。

典型的快速建設改進包括：

- 道路瘦身（即拆除一條或兩條行車道）
- 交通塗漆、標誌和路標
- 停車和裝載規則調整
- 交通號誌時間
- 公共交通工具登車島

專案效益

在專案範圍以內的改進將提高 Evans 街上無論是開車、行走、騎自行車還是乘坐 Muni 的所有使用者的安全，並支持本市消除交通死亡的「零死亡願景」(Vision Zero) 目標。

下一步

三藩市交通局SFMTA 已經開發了三個設計概念，以改善 Evans 街沿線從 Cesar Chavez 到 3rd 街的交通安全。現在，交通局的工作人員正在透過一項調查收集社區回饋，以瞭解哪些改進將納入 Evans 街快速建設專案繼續推進。



保持瞭解最新情況

請上網

[SFMTA.com/EvansQuickBuild](https://www.sfmta.com/EvansQuickBuild) 以瞭解專案的詳情並註冊以接收更新資訊。

如果您對專案有疑問或希望提供回饋，請寄送電子郵件至

Adrienne.Heim@sfmta.com

415.646.2564 Adrienne Heim。

調查/項目時間表

您可以瀏覽

[SFMTA.com/EvansSurvey](https://www.sfmta.com/EvansSurvey) 或用手機相機掃描二維碼以參加調查。此項調查將持續到 2021 年 5 月 21 日。



目前的推廣工作預計將持續到 2021 年 5 月。工作人員將分析收到的回饋，然後進入公開聽證程序 進展到公聽會和交通局董事會的審議階段。

預計於 2021 年秋季開始施工。保持瞭解最新情況

請上網

[SFMTA.com/EvansQuickBuild](https://www.sfmta.com/EvansQuickBuild) 以瞭解專案的詳情並註冊以接收更新資訊。