

安巴卡德洛增強計劃—第一階段問卷調查

詳情請瀏覽：<https://www.sfmta.com/projects/embarcadero-enhancement-project>

歡迎參加本調查

開始前請先稍加了解計劃內容

歡迎參加本調查

感謝您抽出時間提供您對安巴卡德洛增強計劃的看法。我們首先要確定您可以獲得計劃最新資訊，然後再開始進行調查。



安巴卡德洛增強計劃（Embarcadero Enhancement Project, 簡稱EEP）的目標是要為安巴卡德洛濱海大道的所有使用者改善安全性、移動性、連接性和無障礙性。

EEP第一階段涵蓋中央路段（Mission街到Broadway），針對碰撞事故主要發生地點以及水畔步道需求最高的海濱心臟地帶進行安全方面的改進。

(位於Lombard街和Townsend街之間的) 安巴卡德洛屬於[零死亡道路安全計劃的高傷危網絡](#)，本市有13%的道路位於此網絡，有75%嚴重傷亡事故發生在這個網絡。

在第三選區內有三個最不安全的十字路口，其中兩個就在安巴卡德洛通道，分別位於Washington街和Broadway。([Walk SF](#))

隨著我們從疫情的影響中慢慢復甦，三藩市交通局正致力與居民、企業以及港務局租戶合作，共同實現一項讓海濱區成為獨特而宜人地點的計劃。



安巴卡德洛增強計劃—第一階段問卷調查

我們建議您在開始填寫問卷前，[先閱讀互動式說明單](#)以及[計劃網站](#)來進一步了解計劃第一階段的各項提議（請放心，您閱讀完畢回來時間卷還在這裡。）

什麼對您最重要？

請依照您的喜好順序將7項的其中5項拉到橫線上方排列名次。

什麼對您最重要？

安巴卡德洛濱海大道具有多重角色，包括一條主要交通通道、旅遊勝地、濱海商業區，以及大眾休閒娛樂區。

請將對您最重要的活動和功能排列名次，依照您的喜好順序將下面其中5項拉到橫線上方。

移動性和流通

休閒娛樂和開放空間

共用水畔步道

停車與裝載

購物、用餐、活動

海上活動和觀光旅遊

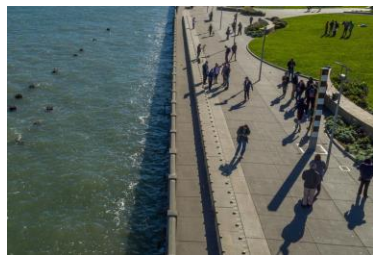
交通安全

移動性和流通



安巴卡德洛濱海大道連接280號州際高速公路和本市的幹線網絡。它是區域交通樞紐，也是通往三藩市東北區的主要門戶。它有著第二繁忙的自行車通道，每天有數萬名行人在此移動。

休閒娛樂和開放空間



安巴卡德洛海濱區每年吸引數百萬名遊客前來此地，當地居民也喜歡到這裡運動以及享受戶外風光。

共用水畔步道



安巴卡德洛的共用水畔步道是三藩市海灣步道最受歡迎的標誌性路段之一。本項目的一個關鍵目標，就是改善水畔步道的整體使用體驗。

停車與裝載



海濱區路沿提供乘客與貨物裝載用途的需求非常高，特別是在渡輪大樓附近一帶。離街碼頭、停車場和停車庫可提供長期停車。

購物、用餐、活動



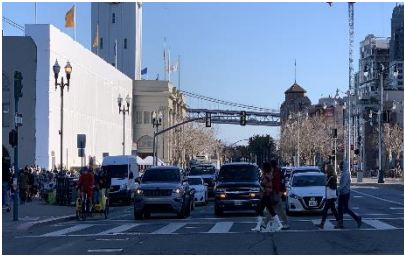
安巴卡德洛濱海大道有著許多餐廳和特別活動的空間，此外還有渡輪大樓市集和農民市場。

海上活動和觀光旅遊



安巴卡德洛是一個熱鬧的海濱區，有著渡輪和水上計程車每日服務數以千計的旅客，還提供觀光旅行和遊輪。

交通安全



安巴卡德洛大部分的道路都在[零死亡道路安全計劃](#)高傷危網絡上，平均每十天就有一人因交通事故受傷。

一般評論

告訴我們您的優先事項

3 / 5

請評定您對以下陳述的同意程度

告訴我們您的優先事項

針對您列出的安巴卡德洛濱海大道首要優先事項，我們提供了對應的價值陳述。

請用星星評定您對於每一項陳述的同意程度（星星數越多表示越同意）

移動性和流通

針對計劃提議**有效率地移動海濱區沿途的人與貨物**的每一項陳述，請評定您的同意程度。



1. 使用自行車與滑板車的交通方式

計劃將讓更多人更容易在海濱區使用自行車和滑板車到達更多地點。

1星 2星星 3星星 4星星 5星星

2. 連接到本市

本計劃能夠更好地連接海濱區到市中心和相鄰的鄰里。

1星 2星星 3星星 4星星 5星星

3. 車輛堵塞，交通時間

對更多永久變更進行投資之前，評估對車輛交通和交通時間會有哪些初始影響是很重要的。

1星 2星星 3星星 4星星 5星星

4. 出行頻率

我更可能因為計劃提議的變更而在安巴卡德洛濱海大道出行。

1星 2星星 3星星 4星星 5星星

休閒娛樂和開放空間

針對計劃提議實現安巴卡德洛作為**運動與休閒娛樂地點**的每一項陳述，請評定您的同意程度。



1. 一個讓人享受的海濱區

這項計劃將使得安巴卡德洛讓更多人更享受。

1星 2星星 3星星 4星星 5星星

2.運動

我更可能會因為這項計劃所進行的變更而在安巴卡德洛運動（漫步、走路、慢跑、騎自行車）。

1星 2星星 3星星 4星星 5星星

共用水畔步道

針對計劃提議解決安巴卡德洛共用水畔步道使用者之間衝突的每一項陳述，請評定您的同意程度。



1.行人的體驗

在水畔步道上行走的人將能直接獲益於受保護自行車道，因為自行車道會吸引速度較快的使用者離開水畔步道。

1星 2星星 3星星 4星星 5星星

2.在水畔步道騎乘

即使有新的受保護自行車道，人們仍可在水畔步道騎自行車和滑板車，只要速度夠慢的話。

1星 2星星 3星星 4星星 5星星

3.教育與執行

在本計劃中包含教育和執行工作來落實水畔步道的安全速度和用途是很重要的。

1星 2星星 3星星 4星星 5星星

停車與裝載

針對計劃提議實現安巴卡德洛提供路沿使用性的每一項陳述，請評定您的同意程度。



1.南向安巴卡德洛

在安巴卡德洛位於Washington街、靠近渡輪大樓的城市這一側，提供更多的停車與裝載是很重要的。

1星 2星星 3星星 4星星 5星星

2.路標和資訊

提供即時訊息和路標來指示人們附近哪裡有離街停車庫和停車場是很重要的。

1星 2星星 3星星 4星星 5星星

3.自行車穿越道

一般而言，我對受保護的自行車道以及車輛裝載與卸載時需要穿越這種自行車道的概念感到放心。

1星 2星星 3星星 4星星 5星星

購物、用餐、活動

針對計劃提議實現安巴卡德洛作為**購物、用餐和活動地點**的每一項陳述，請評定您的同意程度。



1. 商務通行

本計劃將改善前往渡輪大樓、餐廳和海濱區沿岸其他活動空間的通行度。

1星 2星星 3星星 4星星 5星星

2. 經濟活動的頻率

我更可能因為本計劃提議的變更而在安巴卡德洛濱海大道購物、用餐或參加特別活動。

1星 2星星 3星星 4星星 5星星

海上活動和觀光旅遊

針對計劃提議實現安巴卡德洛**提倡海事用途**的每一項陳述，請評定您的同意程度。



1. 與渡輪的連接

自行車、滑板車以及其他形式的微移動有助於對渡輪服務「最後一英里」的連接。

1星 2星星 3星星 4星星 5星星

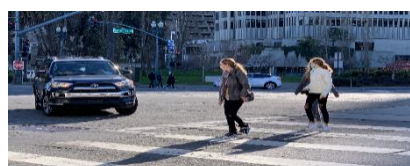
2. 觀光旅遊

本計劃將有助於讓安巴卡德洛更受遊客以及其他來自外地的訪客歡迎。

1星 2星星 3星星 4星星 5星星

交通安全

針對計劃提議實現支持**安巴卡德洛道路安全**的每一項陳述，請評定您的同意程度。



1. 整體安全性

本計劃將改善安巴卡德洛濱海大道沿途的整體安全性。

1星 2星星 3星星 4星星 5星星

2. 交通速度

本計劃將改善安巴卡德洛濱海大道沿途的整體安全性。

1星 2星星 3星星 4星星 5星星

3. 教育與執行

在本計劃中包含教育和執行工作來落實安全道路速度和行為是很重要的。

1星 2星星 3星星 4星星 5星星

一般評論

分享您的設計喜好

請對設計選項評分，從1顆星星（最不喜歡）到5顆星星（最喜歡）

分享您的設計喜好

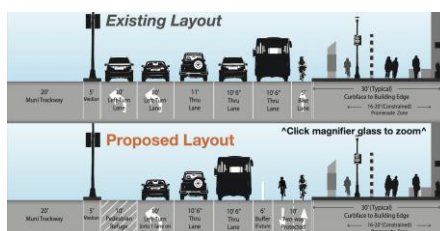
以下索引標籤會詳述計劃提議的特別方面或細節，希望您能針對這些事項提供具體意見。

請用星星評定您對每一個設計元素的喜歡程度（越多星星表示越同意），並且寫下評論（如果有的話）。

分享您對提議的Washington街和Broadway行車道設置的滿意程度。

十字路口的變更 Washington街

在Washington街北向，移除一條左轉車道，並將Washington改成每個方向各一條車道，以及進行安全性改善。

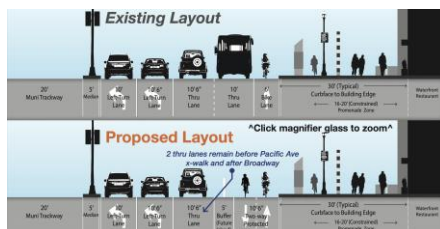


從1顆星星（最不喜歡）到5顆星星（最喜歡）給予評分

1星 2星星 3星星 4星星 5星星

Broadway

解決Broadway「瓶頸點」的最佳辦法，是包含一個帶有單一通道的短路段，以及保留兩條左轉車道進入Broadway。



從1顆星星（最不喜歡）到5顆星星（最喜歡）給予評分

1星 2星星 3星星 4星星 5星星

分享您對於管理共用水平步道使用者之間衝突的工具之滿意程度。

水畔步道的衝突

鼓勵速度較快的使用者使用自行車道

使用指引標誌來鼓勵速度較快的自行車騎士使用受保護自行車道



從1顆星星（最不喜歡）到5顆星星（最喜歡）給予評分

1星 2星星 3星星 4星星 5星星

實施禁止電動滑板車使用水畔步道

實施禁止機動滑板車和其他設備使用水畔步道。（使用下面的放大鏡放大標誌圖像範例。）



從1顆星星（最不喜歡）到5顆星星（最喜歡）給予評分

1星 2星星 3星星 4星星 5星星

渡輪大樓「下車行走區」

雙向自行車道設置完成後，會在渡輪大樓附近建立自行車和滑板車騎士「下車行走區」。



從1顆星星（最不喜歡）到5顆星星（最喜歡）給予評分

1星 2星星 3星星 4星星 5星星

在可能的未來階段中，哪一個設計適合用於「中段」行人穿越道（例如Clay街）？

穿越自行車道

自行車道中有加高的行人穿越道以禮讓行人

從1顆星星（最不喜歡）到5顆星星（最喜歡）給予評分



從1顆星星（最不喜歡）到5顆星星（最喜歡）給予評分

1星 2星星 3星星 4星星 5星星

自行車道交通信號

在次要、「中段」行人穿越道使用自行車交通信號。



從1顆星星（最不喜歡）到5顆星星（最喜歡）給予評分

1星 2星星 3星星 4星星 5星星

自行車道停車 (STOP) 標誌

在次要、「中段」的行人穿越道使用自行車停車標誌。



從1顆星星（最不喜歡）到5顆星星（最喜歡）給予評分

1星 2星星 3星星 4星星 5星星

一般評論

請告訴我們一點關於您的情況。完成時請點按finish（完成）。

最後問題（選答題）

請問您的郵遞區號是？

您使用這條通道的主要原因是什麼？

- 住在附近
- 工作地點在附近用
- 來前往其他地方
- 用來從事休閒娛樂活動

請問您的年齡是？

- 25 歲及以下
- 26 到40歲
- 41 到60歲
- 61 到80歲
- 81歲及以上

請問您的性別是？

- 女性
- 男性
- 女性變性人/女人變性人
- 男性變性人/男人變性人
- 雙性人 / 非性別常規者
- 其他

請問您的種族/族裔？

- 亞裔和／或太平洋島民
- 黑人和／或非裔美國人
- 西班牙裔和／或拉丁裔
- 中東人和／或北非人美
- 洲原住民
- 白人
- 其他

您的電子郵件地址是什麼？

問卷調查的內容容易理解嗎？

我們可以如何改進這個體驗？

謝謝您！

您的回答將有助於確定EEP第一階段的最終提議。

回答您想作答的問題，然後點按Finish（完成）：

一般評論

我們的合作夥伴：



感謝您的參與！

您現在可以關閉這個瀏覽器。

保持聯繫，了解現況

感謝您對這項計劃的意見！

您的回答已經記錄。請再回答若干人口統計問題，並提供您的電子郵件地址以便日後接收計劃最新消息。