

Các Giải pháp: Đẩy mạnh Vision Zero

Phân bổ một nguồn tài trợ mới từ Dự luật D đánh thuế trên các công ty dịch vụ đặt xe

- Một nguồn tài trợ vốn do cử tri thông qua
- Dự kiến sẽ thu 15 triệu đô la mỗi năm để tài trợ các dự án an toàn đường phố
- Tiếp tục thực hiện các chương trình hiện tại với quỹ thu từ Dự luật D:
 - 50% dành cho Chương trình Xây dựng Nhanh, nhất là để xây các công trình có cấu trúc bảo vệ dành cho xe đạp hoặc dự án ở Mạng lưới Tuyến đường Gây chấn thương Cao
 - 50% dành cho việc nâng cấp phần cứng của hệ thống đèn hiệu, nhất là tu sửa đèn hiệu (lắp đặt cần mới, cột mới, đèn dễ nhìn thấy) ở các cộng đồng có quan ngại và/hoặc ở Mạng lưới Tuyến đường Gây chấn thương Cao

Tiêu chuẩn Cao hơn: Nguồn quỹ Bền vững cho Chiến dịch Giáo dục

- Tập trung vào việc thay đổi hành vi thông qua chương trình giáo dục, hướng dẫn đi kèm với các chương trình và nỗ lực kỹ thuật.
- Các nguồn giáo dục và truyền thông đã được phát triển sẵn nên quỹ này sẽ được dùng chủ yếu cho việc phát động chiến dịch:
 - Thuê nhân viên cho việc vận động và các sự kiện
 - Phổ biến thông tin qua vô tuyến, trực tuyến và trên đường phố
 - Vận động đa ngôn ngữ bằng mọi phương tiện
- Yêu cầu: 1,2 triệu đô la mỗi năm. Quỹ được cấp đều đặn từ ngân sách hoạt động của cơ quan để đảm bảo sự tập trung và hỗ trợ liên tục.
- Phối hợp với các đối tác trong vùng như Metropolitan Transportation Commission để mở rộng phạm vi truyền thông và vươn tới nhiều người hơn.

