

Mga Solusyon: Working Group para sa Pagiging Maaasahan ng Muni

Nitong nakaraang taon, itinatag ng lungsod ang Muni Reliability Working Group (Nagtatrabahong Pangkat para sa Pagiging Maasahan ng Muni) – ang pangkat ng mga eksperto sa mga serbisyo sa transportasyon na nagdetalye kung saan dapat mamuhunan ng Muni upang makapaghatid ng serbisyong naipangako na.

Mahahalagang rekomendasyon upang mapatatag ang naririyang serbisyo

- Mas mabilis na mag-employo at magbigay ng pagsasanay sa mga operator para nasa daan na sila
- Superbisyon upang makapaghatid ng pinakamahusay na serbisyo
- Pagpapatupad sa batas upang mapanatiling dumadaloy ang trapiko
- Pagpapalawak ng Muni Transit Ambassador Program (MTAB)
- Palitan ang sistema ng pagkontrol ng tren ng Market Street Subway, na noon pang 1990 ginawa

Mga Miyembro ng Working Group

- Kathleen Kelly, AC Transit, SFMTA (dati)
- Mike Hursh, AC Transit
- James Gallagher, LA Metro
- Beverly Scott, Massachusetts Bay Transportation Authority (dati)
- Queena Chen, Chinatown Transportation Research and Improvement Project
- Alicia John-Baptiste, SPUR
- Cat Carter, San Francisco Transit Riders
- Gwyneth Borden, SFMTA Commission
- Roger Marengo, TWU Local 250A
- Terrence Hall, TWU Local 250A
- Ed Harrington, San Francisco Controller' Office (dati), San Francisco Public Utilities Commission (dati)

Mga ahensiya at departamentong Sumusuporta sa Working Group

- San Francisco Municipal Transportation Agency
- San Francisco Controller' Office
- San Francisco Department of Human Resources
- San Francisco City Attorney's Office
- Awtoridad sa Transportasyon (Transportation Authority) ng County ng San Francisco



Seremonya sa Pagtatapos ng mga Operator



Parking Control Officer sa Market Street



MTAB na tumutulong sa kabataang nasa tren sa paggamit ng bike rack ng Muni