

# Bienvenido

**Ayúdenos a desarrollar un mejor plan de tránsito.**

## Metas del proyecto:

- Mejorar el servicio de tránsito en las zonas sureste de San Francisco – Bayview-Hunters Point y Visitacion Valley
- Proporcionar acceso a Muni hacia la nueva urbanización
- Hacer uso de los recursos de transporte proporcionados por la nueva urbanización para cumplir con las exigencias de las comunidades existentes

## En esta junta usted puede:

- Informarse acerca del plan de tránsito actual del astillero Candlestick Point-Hunters Point
- Hablar acerca de las cambiantes exigencias en el sureste de San Francisco
- Opinar acerca de posibles cambios, o bien sugerir lo propio

## La SFMTA:

- Utilizará sus comentarios para enfocarse en los cambios más prometedores del plan de tránsito
- Continuará entablando conversaciones con organizaciones de la comunidad y residentes y empresas interesadas
- Lo mantendrá informado del proyecto según vaya avanzando: inscríbese para recibir notificaciones

# Historia del proyecto

## Plan de tránsito del astillero de Candlestick Point-Hunters Point

El proyecto en desarrollo del astillero Candlestick Point-Hunters Point agregará más de 12,000 unidades residenciales y un espacio con 5 millones de pies cuadrados para oficinas en un área que goza de poco servicio de Muni. Se han planificado o ya están en progreso otras grandes urbanizaciones, como lo son Executive Park, Schlage Lock y Sunnydale HOPE SF.

La compañía urbanizadora FivePoint está proporcionando recursos para ampliar y mejorar el servicio Muni.

El Plan de Tránsito del astillero Candlestick Point-Hunters Point agregará nuevas rutas y ampliará rutas existentes para proporcionar servicio a la nueva urbanización. También se agregarán autobuses más frecuentes en varias rutas existentes de Muni.

La Expansión Sureste de Muni incluirá revisiones al plan de tránsito del astillero Candlestick Point-Hunters Point para asegurar que las futuras mejoras del servicio de autobús Muni cumplan con las exigencias de todas las comunidades en el sureste de San Francisco.



## Autobús de tránsito rápido Geneva-Harney

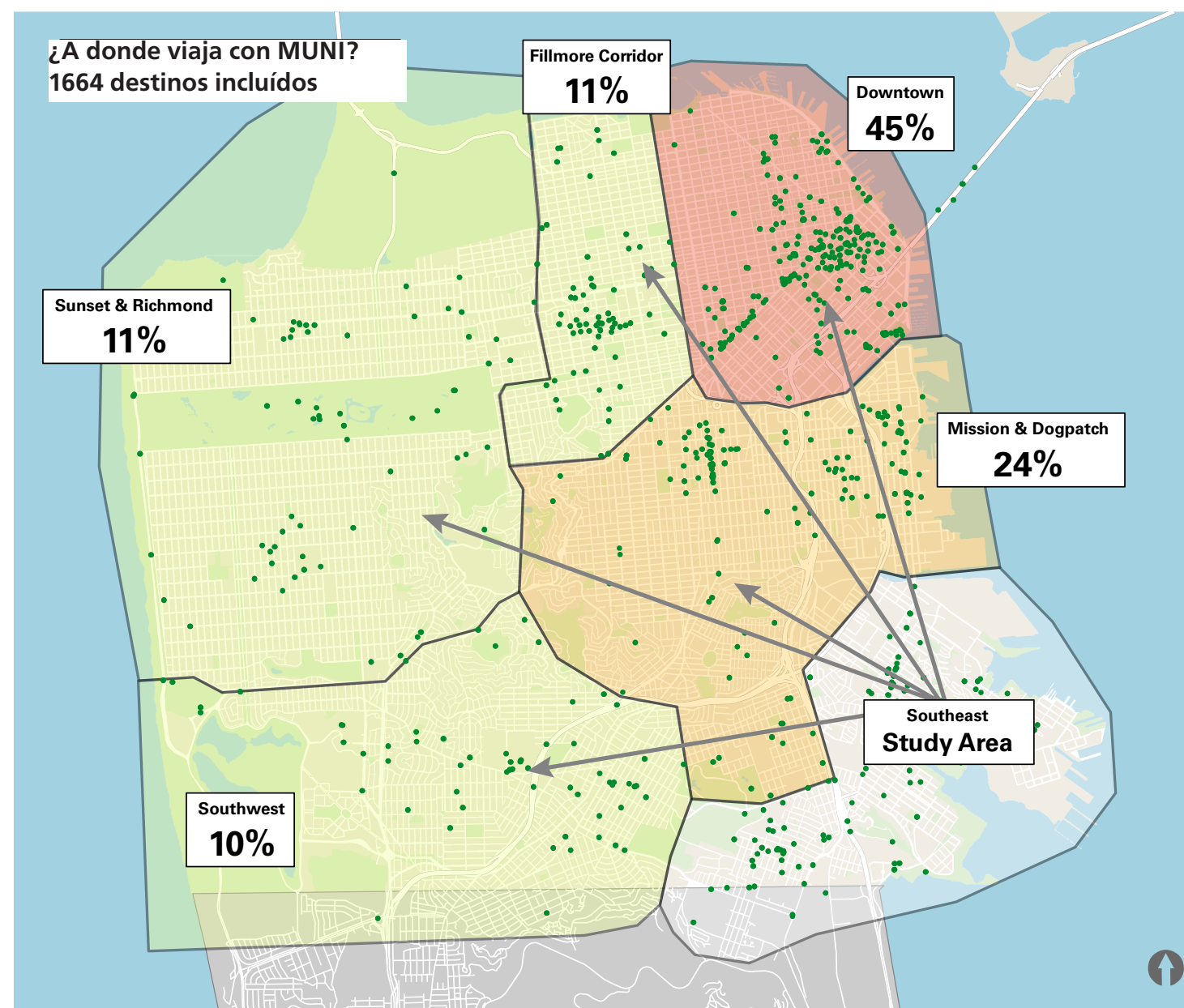
El autobús de tránsito rápido Geneva-Harney (Geneva-Harney BRT) es el mayor componente del Plan de Tránsito actual, y agregará servicio más frecuente de autobuses de alta capacidad entre el astillero Candlestick Point-Hunters Point y el BART de Balboa Park pasando por la Avenida Geneva.

## Exigencias cambiantes en el sureste de San Francisco

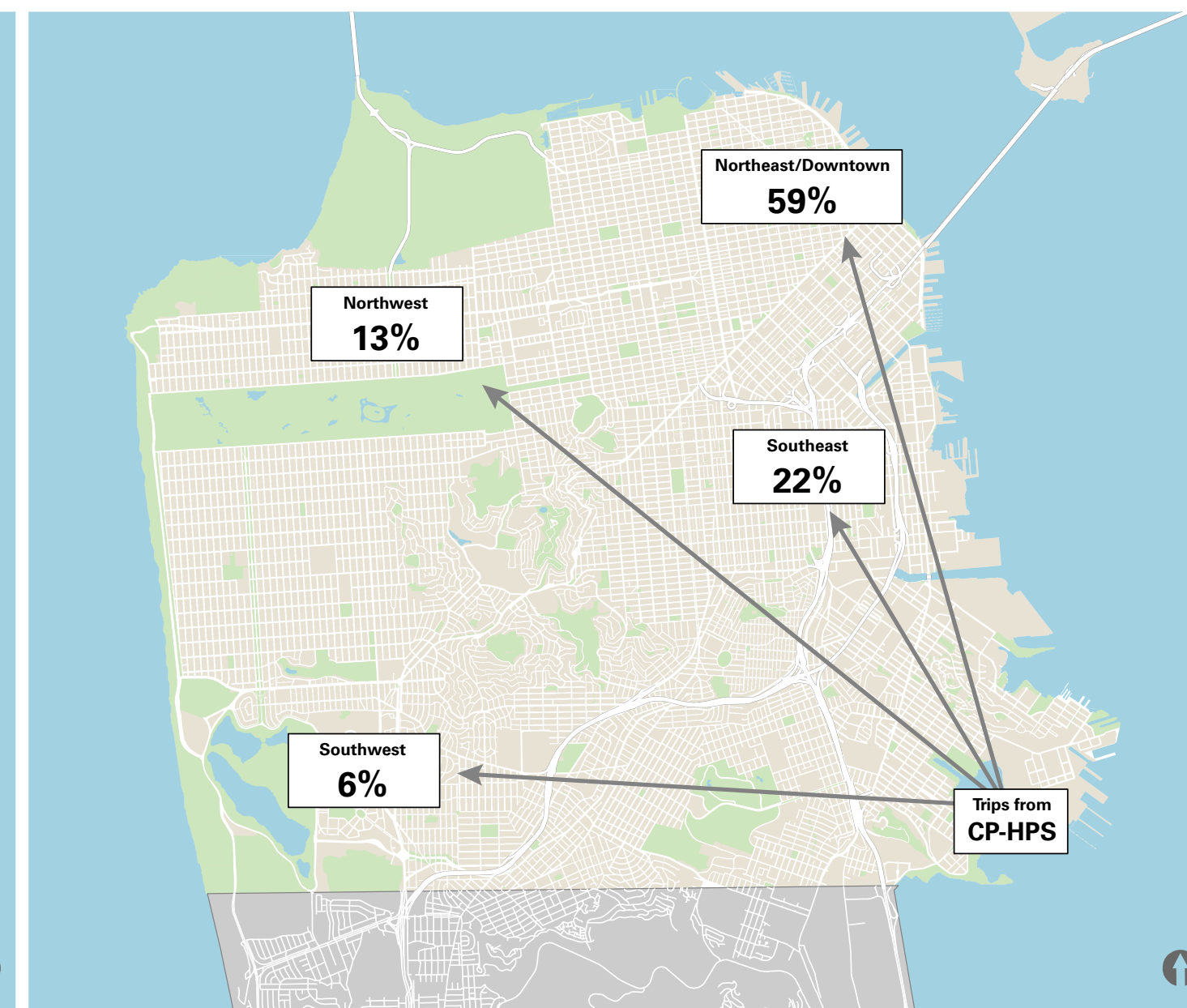
Se deberían considerar modificaciones que mejor ajusten al plan de tránsito con los destinos de pasajeros. La cronología para desarrollo futuro ha cambiado, y ya no habrá el mismo nivel de desarrollo nuevo por la Avenida Geneva que se esperaba en un futuro inmediato.

### Tácticas de alcance comunitario y resultados

- Durante el otoño del 2017, la SFMTA encuestó a pasajeros de Muni de múltiples maneras, como en eventos comunitarios y encuestas en línea.
- Le preguntamos a los pasajeros a dónde iban en el Muni, incluyendo destinos adicionales.
- También revisamos el estudio de transporte del astillero Candlestick Point-Hunters Point para ver a dónde viajarían los futuros residentes en Muni.
- Los resultados de la encuesta muestran que el plan de tránsito actual no refleja los destinos de los pasajeros de Muni.



Resultados de la encuesta de otoño 2017



Anticipados recorridos de tránsito del astillero Candlestick Point-Hunters Point



Plan actualmente aprobado con servicio al Centro

# Dos proyectos avanzando juntos

## Expansión Sureste de Muni

- Ayúdenos a cambiar el Plan de Tránsito del astillero Candlestick Point-Hunters Point para que Muni pueda llevarlo a sus destinos de manera fácil y rápida
- Basado en los resultados de la encuesta del otoño 2017, hemos desarrollado algunas ideas preliminares acerca de cómo poder cambiar el plan de tránsito actual, y estamos pidiendo comentarios por parte de los vecinos
- El Plan de Tránsito será implementado en fases, concurrente con la terminación de las fases mayores de desarrollo del astillero Candlestick Point-Hunters Point

Plan de tránsito  
Candlestick Point -  
Hunters Point Shipyard  
actualmente aprobado



## Cruce de tránsito Harney-101

- Algunas de las nuevas rutas de Muni en el Plan de Tránsito del astillero Candlestick Point-Hunters Point necesitarán atravesar la US-101 cercano a Executive Park
- El paso a desnivel actual es estrecho y no hay lugar para aceras, carriles para bicicletas ni carriles sólo para tránsito
- Actualmente el tráfico por el paso a desnivel está bastante ligero, pero aumentará en el futuro cuando se abran las nuevas urbanizaciones residenciales y comerciales
- Es crítico agregar aceras, carriles para bicicletas y carriles sólo para tránsito que atraviesen la US-101 para proveer acceso seguro y efectivo a esta área de la ciudad que está creciendo tan rápidamente
- Inscríbese para recibir notificaciones para eventos de alcance comunitario que se llevarán a cabo más tarde durante este año





# Opciones para rutas de autobús

Las opciones de mejoras del servicio de autobuses de Muni mostradas en el mapa serán financiadas por proyectos de desarrollo. Si los horarios de construcción del desarrollo de los proyectos cambian, la cronología para implementar las mejoras del servicio de Muni cambiarán en acorde. Algunos proyectos separados proponen cambios en los estacionamientos y tráfico en las rutas de autobuses. Algunas rutas han sido simplificadas en el mapa.





Basado en los comentarios de pasajeros de Muni, la SFMTA ha desarrollado algunas ideas para la Expansión Sureste de Muni. **Por favor revise las ideas que siguen a continuación y responda a las preguntas. Marque si le gusta o disgusta cada idea y marque con un círculo sus 3 ideas favoritas.**

El plan de tránsito actual requiere la implementación de un autobús de tránsito rápido Geneva-Harney, el cual es un servicio de autobús frecuente y de alta capacidad, viajando de este a oeste desde el astillero Candlestick Point-Hunters Point a Balboa Park. Puesto que sólo el 10 por ciento de los destinos de pasajeros Muni de las comunidades del sureste están ubicados en el oeste, la SFMTA entonces propone utilizar los autobuses y recursos para agregar más servicio rumbo al norte, mientras también agrega una menor cantidad de nuevos servicios con rumbo oeste.

1  

1. La SFMTA está analizando el agregar más rutas Muni con rumbo hacia el norte a la Mission, el Centro y Hospital General de San Francisco. También está pensando agregar algunos autobuses a las rutas de Muni que se desplazan hacia el oeste a City College, Balboa Park y la Universidad de San Francisco State. Si en un futuro el patrón de viajes incrementa hacia el oeste, en ese momento la SFMTA podría implementar el autobús de tránsito rápido Geneva-Harney.

2  

### Servicio Muni más rápido y confiable al Centro de San Francisco

La SFMTA está analizando dos rutas nuevas en autopista del autobús expreso al Centro:

2. Ruta de Autobús Muni Hunters Point Express (HPX) hacia el Centro

2a) El HPX ¿debería hacer su recorrido sobre  la Avenida Evans o  Cargo Way? (marque una)

2b) ¿Se debería quitar un carril de tráfico para que el HPX pueda hacer su recorrido en un carril sólo para autobús, o debería hacer su recorrido sobre un carril de tráfico normal?

Carril sólo para autobús  Carril de tráfico normal (marque una)

3  



3. Ruta de Autobús Muni Candlestick Point Express (CPX) hacia el Centro

El plan actual de tránsito tiene al CPX terminando su recorrido en Candlestick Point. ¿Se debería prolongar hasta la Gilman & Third?  Sí  No (marque una)

4  

### Mejores conexiones a destinos clave

4. Se requiere de una mejor conexión entre Bayview y la Mission, incluyendo el Hospital General de San Francisco. Se propone una nueva ruta M1 desde el astillero Hunters Point hasta la Mission, pasando por la Avenida Palou y el Bulevar Bayshore



5  

5. La SFMTA ha recibido comentarios de pasajeros de la ruta 19 Polk donde dicen que la duración del trayecto al área de Mid-Market es excesiva. En este caso, una nueva y más rápida ruta P1 reemplazaría a la 19 Polk entre el astillero de Hunters Point y Van Ness y Market pasando por la Avenida Innes y la Avenida Potrero. La terminal del sur de la ruta actual de la 19 Polk sería trasladada al Hospital General de San Francisco.



6  

6. El autobús de traslado de la hora pico desde Hunters Point hasta la Estación de Caltrain en la Calle 22

La estación Caltrain de la Calle 22 corre 5 trenes por hora durante el horario de horas pico, incluyendo el servicio expreso Baby Bullet, comparado con un tren por hora de servicio local de la Estación Bayshore.

7  

7. Inversiones en la ruta 29 Sunset de Muni, entre Third Street y Balboa Park para acortar la duración del trayecto a BART, City College y la Universidad de San Francisco State

8  

8. Cambios de ruta para las rutas Muni de la 44 O'Shaughnessy y 54 Felton permanecerían con el acceso a BART mientras se ofrece servicio de autobús Muni a la urbanización del astillero Hunters Point

9  

### Ofreciendo conexiones de tránsito entre comunidades existentes y futuras

Los clientes de Muni están interesados en conexiones de Muni desde Visitacion Valley hasta la urbanización del astillero Candlestick Point-Hunters Point, la cual incluirá nuevos espacios residenciales y comerciales.

10  

9. Ampliar la ruta de autobús Muni HPX atravesando la urbanización del astillero Candlestick Point-Hunters Point hasta Bayshore Caltrain y Bayshore y Arieta

10. Ampliar la ruta 56 Rutland rumbo este hasta Candlestick Point, y rumbo norte a la Calle Mansell para conectar con la 29 Sunset.

11. Si usted pudiera agregar una ruta más de autobús Muni o una ampliación al mapa, ¿cuál sería? (Marque en el mapa)

12. Marque con un círculo las 3 mejoras que usted piensa son las más importantes

13a) Favor de proporcionar las calles transversales más cercanas a donde usted vive \_\_\_\_\_

13b) Favor de proporcionar las calles transversales más cercanas a donde usted trabaja \_\_\_\_\_