

# MEJORAS DEL CARRIL BICI DE VALENCIA

## CUESTIONARIO DEL TALLER



sfmta.com/valencia

Gracias por su participación en los talleres de las Mejoras del Carril Bici de Valencia. Hoy, nos gustaría su opinión sobre las siguientes alternativas de diseño y las mejoras de administración vial a corto plazo. Las opciones de diseño se basan en conversaciones que tuvimos con organizaciones, comerciantes y miembros de la comunidad, y la reunión de datos y prácticas de ingeniería.

### INFORMACIÓN SOBRE USTED

¿Cómo viajas típicamente a Valencia Street o? Marque todo lo que corresponda.

Conducen       En bicicleta       Camina       Transporte Público       Servicios de choferes (Uber, Lyft, etc.)       Otro: \_\_\_\_\_

¿Cuál es el código postal de su casa?      Código postal: \_\_\_\_\_

¿Cuál es el código postal de su trabajo?      Código postal: \_\_\_\_\_

¿Cuál de las siguientes opciones describe su interés en este proyecto? Marque todo lo que corresponda.

Vivo en o cerca de Valencia Street       Tengo un negocio en Valencia Street  
 Visito a Valencia Street para servicios sociales/recreacionales       Trabajo en Valencia Street  
 Viajo por Valencia Street       Otro: \_\_\_\_\_

### LAS ALTERNATIVAS DE DISEÑO

El carril central de doble sentido para bicis



1. En general, en una escala de 1 a 5, qué tan atractivo es **el carril central de doble sentido para bicis**?

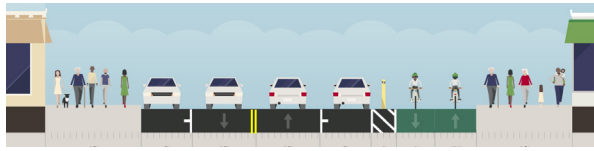
1       2       3       4       5  
(Poco atractivo)      (Neutral)      (Muy atractivo)

2. Por favor, dé su opinión sobre las ventajas/desventajas asociadas con el diseño del **carril central de doble sentido para bicis**.

	POCO ATRACTIVO	NEUTRAL	MUY ATRACTIVO
A. Aceras mas anchas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B. Doblar a la izquierda estará prohibido	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
C. Eliminación de estacionamiento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
D. Carriles para bicicleta físicamente protegidos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
E. Vueltas de bicicletas y acceso	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F. Eliminación del carril central para doblar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
G. Mejoras en los señales de tránsito para peatones	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
H. Reducido señales de tránsito continuo para bicicletas y vehículos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Por favor, continúa a la página siguiente -->

## El carril de doble sentido para bicis sobre la acera



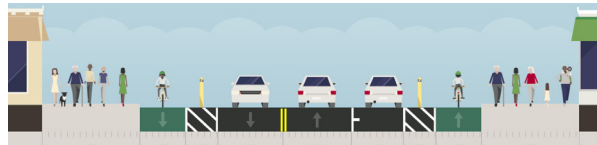
3. En general, en una escala de 1 a 5, qué tan atractivo es **el carril de doble sentido para bicis sobre la acera**?

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1	2	3	4	5
(Poco Atractivo)		(Neutral)		(Muy Atractivo)

4. Por favor, dé su opinión sobre las ventajas/desventajas asociadas con el diseño del **carril de doble sentido para bicis sobre la acera**.

	POCO ATRACTIVO	NEUTRAL	MUY ATRACTIVO
A. Extensiones de acera se podrían eliminar o trasladar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B. Aceras mas anchas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
C. Doblar a la izquierda estará prohibido	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
D. Eliminación de estacionamiento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
E. Carriles para bicicleta físicamente protegidos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F. Vuelta de bicicletas y acceso	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
G. Eliminación del carril central para doblar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
H. Mejoras en los señales de tránsito para peatones	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
I. Reducido señales de tránsito continuo para bicicletas y vehículos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## El carril de bici con protección de estacionamiento



5. En general, en una escala de 1 a 5, qué tan atractivo es **el carril de bici con protección de estacionamiento**?

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1	2	3	4	5
(Poco Atractivo)		(Neutral)		(Muy Atractivo)

6. Por favor, dé su opinión sobre las ventajas/desventajas asociadas con el diseño del **carril de bici con protección de estacionamiento**.

	POCO ATRACTIVO	NEUTRAL	MUY ATRACTIVO
A. Extensiones de acera se podrían eliminar o trasladar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B. Aceras mas anchas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
C. Eliminación de estacionamiento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
D. Carriles para bicicleta físicamente protegidos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
E. Eliminación del carril central para doblar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F. Mejoras en los señales de tránsito para peatones	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
G.Reducido señales de tránsito continuo para bicicletas y vehículos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## ADMINISTRACIÓN VIAL

Por favor comparte su opinión sobre lo siguiente.

7. ¿Dónde preferiría concentrar las zonas adicionales de pasajeros y comerciales? Por favor elige uno.

- En Valencia       En las calles laterales de Valencia       Ambas opciones       Sin opinión

8. En su experiencia, ¿Cuándo se necesitan más zonas comerciales (zona amarillas) en Valencia?

- Antes de las 9 am       De 9 am a 3 pm       Sin opinión  
 De 3 pm a 7 pm       Después de las 7 pm

9. En su experiencia, ¿Cuándo se necesitan más zonas de pasajeros (zona blancas) en Valencia?

- Antes de las 9 am       De 9 am a 3 pm       Sin opinión  
 De 3 pm a 7 pm       Después de las 7 pm

10. ¿Cuál es su opinión sobre la posibilidad de extender las horas de los parquímetros en Valencia?(actualmente los parquímetros terminan a las 6 pm)?

- Yo apoyo       Yo no apoyo       Sin opinión

11. ¿Valencia necesita más o menos de los siguientes tipos de estacionamiento?

	Mas	Lo Mismo	Menos	Sin opinión
A. Estacionamiento con parquímetros	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B. Zonas de pasajeros ( zonas blancas)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
C. Zonas comerciales (zonas amarillas)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
D. Corto plazo del estacionamiento con parquímetros (zonas verdes)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
E. Extensiones de las plazas / espacio público	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F. Estacionamiento de bicicletas en la calle (i.e., corrales)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Comentarios: