

## Why lower speed limits?

- Vehicle speed is the largest predictor of injury severity
- A pedestrian struck at 20 MPH is twice as likely to survive than someone struck at 25 MPH



## Why restrict turns on red?

- Restricting turns on red can reduce conflicts between road users
- Turn-related crashes on red occur more often in the Tenderloin than in other neighborhoods

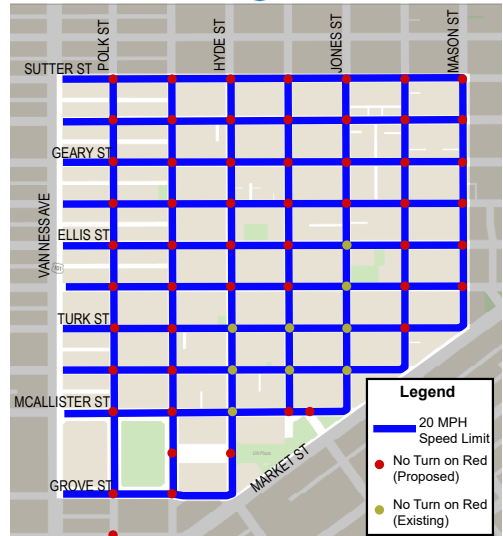


Learn more about Tenderloin traffic safety improvements by visiting:

<https://tinyurl.com/y24kofmd>

# Tenderloin Traffic Safety Improvements Coming

Reduced Speed Limits and  
No Turn on Red



**311 Free language assistance / 免費語言協助 / Ayuda gratis con el idioma / Бесплатная помощь переводчиков / Trợ giúp Thông dịch Miễn phí / Assistance linguistique gratuite / 無料の言語支援 / 무료 언어 지원 / Libreng tulong para sa wikang Filipino / การช่วยเหลือทางคำภาษาโดยไม่มีเสียค่าใช้จ่าย / خط المساعدة المجاني على الرقم**



ما الهدف من تخفيض الحد الأقصى للسرعة؟

- سرعة السيارة هي أكبر مؤشر على شدة الإصابة
- احتمال نجاة أحد المشاة الذي يُدهس بسرعة 20 ميلاً في الساعة أكثر بمرتين من شخص يُدهس بسرعة 25 ميلاً في الساعة



## تحسينات السلامة المرورية القادمة في تندرلوين

تخفيض الحد الأقصى للسرعة ومنع انعطاف المركبة  
عندما تكون الإشارة حمراء

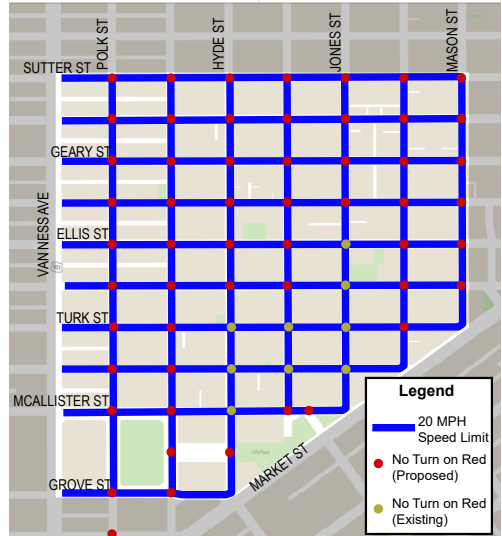
ما الهدف من منع المركبات من الانعطاف عندما تكون الإشارة حمراء؟

- منع المركبات من الانعطاف عندما تكون الإشارة حمراء قد يقلل من التعارض بين مستخدمي الطرقات
- الاصطدامات المرتبطة بانعطاف المركبات عندما تكون الإشارة حمراء تحدث في منطقة تندرلوين أكثر من الأحياء الأخرى



للاطلاع على مزيد من المعلومات حول تحسينات السلامة المرورية في تندرلوين الرجاء زيارة:

<https://tinyurl.com/y24kofmd>



311 Free language assistance / 免費語言協助 / Ayuda gratis con el idioma / Бесплатная помощь переводчиков / Trợ giúp Thông dịch Miễn phí / Assistance linguistique gratuite / 無料の言語支援 / 무료 언어 지원 / Libreng tulong para sa wikang Filipino / การช่วยเหลือทางคำภาษาโดยไม่มีค่าใช้จ่าย / خط المساعدة المجاني على الرقم /



## 為什麼要降低時速限制？

- 車速是車禍受傷嚴重程度的最大預測指標
- 被時速20英里車輛撞到的行人，其存活的可能性是被時速25英里的車輛撞到的兩倍。



## 為什麼要禁止紅燈時轉彎？

- 禁止在紅燈時轉彎能夠減少道路使用者之間的衝突
- 田隆區在紅燈時發生與轉彎有關的碰撞事故頻率比其他鄰里高

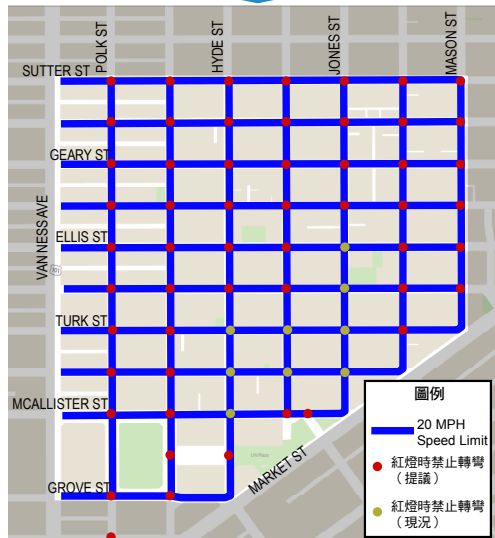


如要了解更多關於田德隆交通安全改善詳情，請造訪：

<https://tinyurl.com/y24kofmd>

# 田德隆交通安全改善 即將到來

## 降低速度限制以及 紅燈時禁止轉彎



311 Free language assistance / 免費語言協助 / Ayuda gratis con el idioma / Бесплатная помощь переводчиков / Trợ giúp thông dịch miễn phí / Assistance linguistique gratuite / 無料の言語支援 / 무료 언어 지원 / Libreng tulong para sa wikang Filipino / การช่วยเหลือทางคำภาษาโดยไม่มีค่าใช้จ่าย / خط المساعدة المجاني على الرقم



## Bakit dapat babaan ang limitasyon sa bilis ng sasakyan?

- Ang bilis ng sasakyan ang pinakamahasag na paraan para mahulaan kung gaano katindi ang magiging pinsala sa pagkabundol
- Ang naglalakad na nabundol ng sasakyan na tumatakbo sa bilis na 20MPH ay dalawang beses na mas malamang na mabuhay kaysa sa nabundol ng sasakyan na may bilis na 25MPH



## Bakit dapat ipagbawal ang pagliko kapag pula ang ilaw?

- Posibleng mabawasan ang mga pagkabundol at bangaan sa pagitan ng mga gumagamit sa daan sa pamamagitan ng pagbabawal sa pagliko kapag pula ang ilaw.
- Mas madalas na nagaganap sa Tenderloin kaysa sa iba pang komunidad ang pagkabundol at bangaan na may kaugnayan sa pagliko

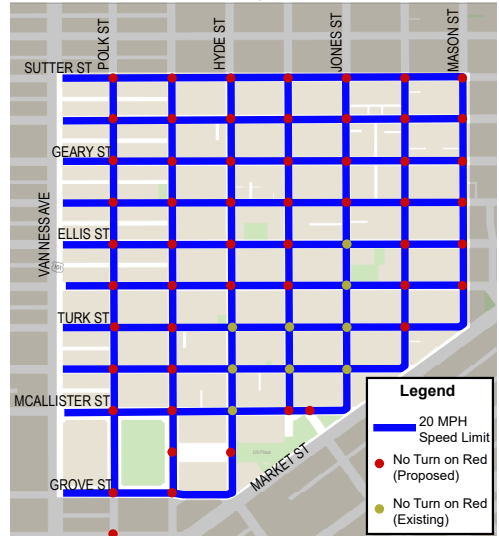


Alamin pa ang tungkol sa mga pagpapahusay sa kaligtasan sa

<https://tinyurl.com/y24kofmd>

## Mga Malapit nang Mangyaring Pagpapahusay sa Kaligtasan ng Trapiko sa Tenderloin

PAGPAPABABA SA MGA LIMITASYON SA BILIS NG SASAKYAN BAWAL NA ANG PAGLIKO KAPAG PULA ANG ILAW



311 Free language assistance / 免費語言協助 / Ayuda gratis con el idioma / Бесплатная помощь переводчиков / Trợ giúp thông dịch miễn phí / Assistance linguistique gratuite / 無料の言語支援 / 무료 언어 지원 / Libreng tulong para sa wikang Filipino / การช่วยเหลือทางคำภาษาโดยไม่มีค่าใช้จ่าย / خط المساعدة المجاني على الرقم



## Зачем нужно ограничивать скорость движения автотранспорта?

- Уровень дорожного травматизма напрямую зависит от скорости движения автомобилей
- Пешеход имеет вдвое больше шансов выжить при столкновении с машиной, которая движется со скоростью 20 миль в час, чем с машиной, которая движется со скоростью 25 миль в час



## Зачем нужно вводить запрет на правый поворот на красный сигнал светофора?

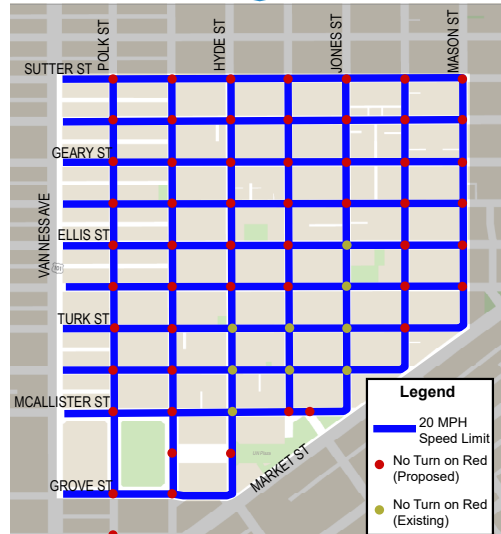
- Это ограничение уменьшит количество конфликтов между участниками дорожного движения
- В Тендерлоине столкновения при повороте на красный сигнал светофора происходят чаще, чем в любом другом районе города



Узнать больше о мерах по улучшению безопасности дорожного движения в Тендерлоине вы можете на вебсайте: <https://tinyurl.com/y24kofmd>

## В Тендерлоине скоро будут осуществлены меры по улучшению безопасности дорожного движения

Ограничение скорости движения автотранспорта и запрет на правый поворот на красный сигнал светофора



311 Free language assistance / 免費語言協助 / Ayuda gratis con el idioma / Бесплатная помощь переводчиков / Trợ giúp thông dịch miễn phí / Assistance linguistique gratuite / 無料の言語支援 / 무료 언어 지원 / Libreng tulong para sa wikang Filipino / การช่วยเหลือทางคำภาษาโดยไม่มีค่าใช้จ่าย / خط المساعدة المجاني على الرقم



## ¿Por qué reducir los límites de velocidad?

- La velocidad de los vehículos es el predictor principal de la gravedad de las lesiones

- Una persona atropellada a 20 MPH tiene el doble de probabilidad de sobrevivir que una persona atropellada a 25 MPH.



## ¿Por qué restringir las vueltas con la luz roja?

- Restringir las vueltas con la luz roja puede reducir los conflictos entre los usuarios de la calzada

- Las colisiones relacionadas con las vueltas con la luz roja ocurren con más frecuencia en Tenderloin que en otros vecindarios.

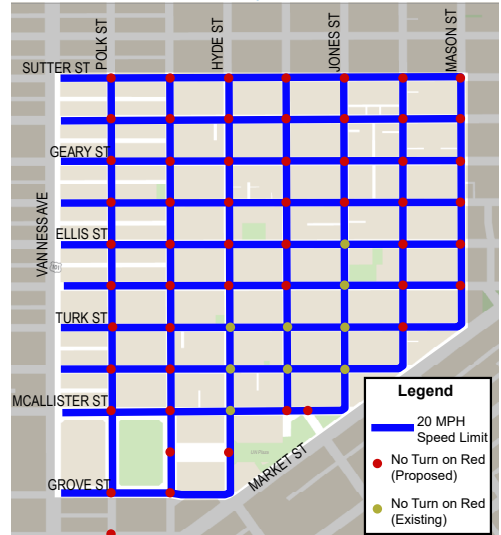


Para informarse más sobre las mejoras de seguridad vial en Tenderloin, visite:

<https://tinyurl.com/y24kofmd>

## Pronto tendremos mejoras de seguridad vial en Tenderloin

REDUCCIÓN DE LOS LÍMITES DE VELOCIDAD Y PROHIBICIÓN DE LAS VUELTAS CON LA LUZ ROJA



311 Free language assistance / 免費語言協助 / Ayuda gratis con el idioma / Бесплатная помощь переводчиков / Trợ giúp Thông dịch Miễn phí / Assistance linguistique gratuite / 無料の言語支援 / 무료 언어 지원 / Librang tulong para sa wikang Filipino / การช่วยเหลือทางด้านภาษาโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย / خط المساعدة المجاني على الرقم



## Tại sao nên giảm tốc độ tối đa?

- Tốc độ xe là yếu tố dự báo chính xác nhất mức độ chấn thương của nạn nhân
- Một người đi bộ mà bị đụng bởi một chiếc xe chạy 20 dặm/giờ thì có cơ hội sống sót cao gấp đôi so với người bị đụng bởi chiếc xe chạy 25 dặm/giờ



## Tại sao nên cấm quẹo khi đèn đỏ?

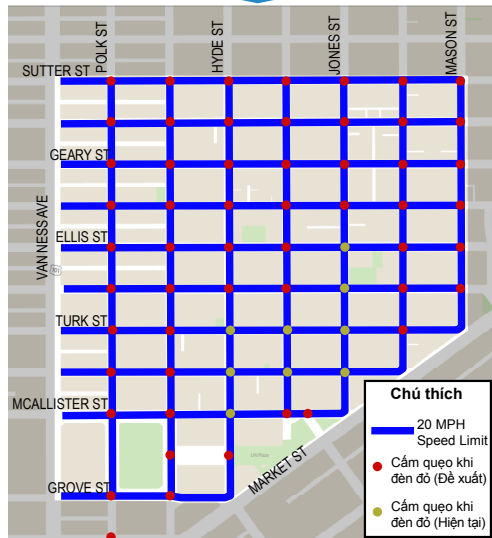
- Việc cấm quẹo khi đèn đỏ có thể giảm va chạm giữa những người cùng sử dụng đường phố
- So với các khu vực khác, khu Tenderloin có nhiều tai nạn hơn liên quan đến việc xe quẹo khi đèn đỏ



Hãy tìm hiểu về các dự án cải thiện an toàn giao thông ở khu Tenderloin bằng cách truy cập:  
<https://tinyurl.com/y24kofmd>

## An toàn giao thông ở khu Tenderloin sắp được cải thiện

Giảm tốc độ tối đa và  
Cấm quẹo khi đèn đỏ



311 Free language assistance / 免費語言協助 / Ayuda gratis con el idioma / Бесплатная помощь переводчиков / Trợ giúp Thông dịch Miễn phí / Assistance linguistique gratuite / 無料の言語支援 / 무료 언어 지원 / Librang tulong para sa wikang Filipino / การช่วยเหลือทางคำภาษาโดยไม่มีค่าใช้จ่าย / خط المساعدة المجاني على الرقم

