

# Решения: рабочая группа по вопросам надежности городского транспорта

В прошлом году в городе была создана рабочая группа, фокусом которой является надежность городского общественного транспорта. Это группа экспертов по транспортному обслуживанию, задача которых указать, где именно нужны инвестиции, способные обеспечить обещанный уровень обслуживания.

**Основные рекомендации по стабилизации текущего состояния обслуживания:**

- Нанять и обучить больше водителей
- Обеспечить надлежащее управление
- Обеспечить соблюдение правил движения, чтобы обеспечить свободное перемещение транспортного потока
- Расширить программу специальных представителей городского общественного транспорта (МТАВ)
- Заменить контрольную систему подземного транспорта на ул. Market, не менявшуюся с 80-х годов

**Члены Рабочей Группы**

- Kathleen Kelly, AC Transit, SFMTA (бывший сотрудник)
- Mike Hursh, AC Transit
- James Gallagher, LA Metro
- Beverly Scott, Massachusetts Bay Transportation Authority (бывший сотрудник)
- Queena Chen, Chinatown Transportation Research and Improvement Project
- Alicia John-Baptiste, SPUR
- Cat Carter, пассажир общественного транспорта
- Gwyneth Borden, SFMTA Commission
- Roger Marenco, TWU Local 250A
- Terrence Hall, TWU Local 250A
- Ed Harrington, San Francisco Controller' Office (бывший сотрудник), San Francisco Public Utilities Commission (бывший сотрудник)

**Агентства и Департаменты, Поддерживающие Рабочую Группу:**

- Транспортное Агентство г.Сан-Франциско
- Отдел Контролера г.Сан-Франциско
- Департамент Социального Обеспечения г.Сан-Франциско
- Офис Городского Прокурора г.Сан-Франциско
- Транспортное Управление г. Сан-Франциско



Выпускная церемония для водителей



Парковочный патруль на Улице Market



Представители МТАВ обучают подростков, как пользоваться велосипедными стойками на автобусах