

歡迎

協助我們制定一項更好的捷運方案。

項目目標：

- 改善舊金山東南部社區—灣景區-獵人角和訪谷區的捷運服務
- 為Muni提供通往新的開發項目的通道
- 利用新開發項目所提供的運輸資源來滿足現有社區的需求

在這次會議上，您可以：

- 了解現有蠟燭角-獵人角船塢的捷運方案
- 討論舊金山東南部不斷變化的交通需求
- 權衡潛在的變化，或就您自己的需求提出建議

舊金山交通局將會：

- 利用您的反饋，把重點放在最具發展前景的捷運方案的改變方面
- 繼續與社區組織和感興趣的居民及企業進行對話
- 在我們工作進展的同時，讓您了解我們的工作：請隨時登錄，以便接收我們的通知

項目歷史

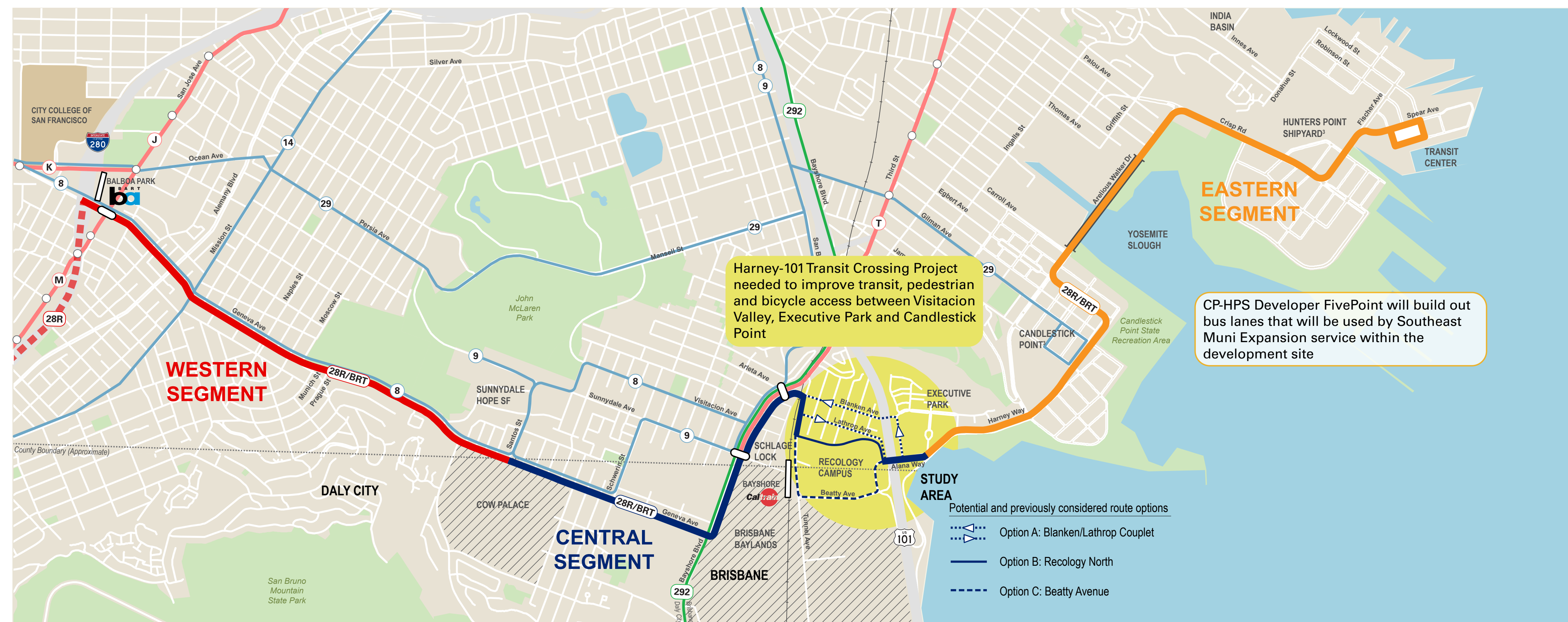
蠟燭角-獵人角船塢的捷運方案

蠟燭角-獵人角船塢開發項目將會在一個具有小型Muni服務的地區增加12,000個住宅單元和500萬平方英尺的辦公空間。其他大型開發項目也正在計劃中或正在進行中，例如Executive Park項目、Schlage Lock項目和Sunnydale HOPE SF項目等。

開發商FivePoint正在提供資源來擴展和改進Muni服務。

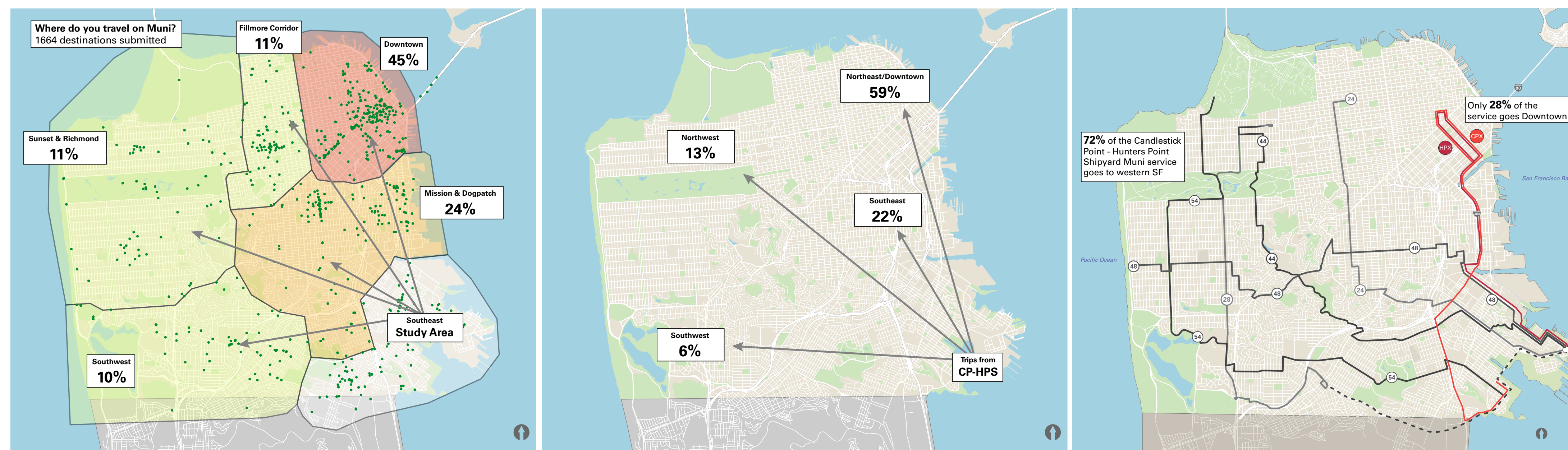
蠟燭角-獵人角船塢開發項目將增添新的Muni路線，并延伸現有的路線，以服務于開發地點。現有的幾條Muni路線也將增加更多的頻繁行駛的公交車。

東南部Muni的擴展將包括對蠟燭角-獵人角船塢捷運服務方案的修訂。以確保未來Muni公交車服務的改進能夠滿足舊金山東南部所有社區的需求。



Geneva-Harney 公交車捷運系統

Geneva-Harney 公交車捷運系統 (Geneva-Harney BRT) 是現有捷運方案中最大的組成部分，並將增加經由 Geneva 大街在蠟燭角-獵人角船塢地點與 Balboa Park BART 之間行駛頻繁的高載客量的公交車。



2017年秋季調查結果

預測的蠟燭角-獵人角船塢捷運旅行

目前已批准的市中心服務方案

舊金山東南部不斷變化的需求

應該考慮進行修改，以便使捷運方案與乘客的目的地更好地保持一致。未來開發項目的時間表已經發生變化，並且在不久的將來，Geneva大道新的開發項目將不會像之前預期的那樣多。

社區推廣策略與成果

- 2017年秋季，舊金山交通局通過社區活動和在线調查等多種方式對Muni乘客進行了調查。
- 我們詢問了乘客乘坐Muni想要前往的目的地，包括其他的旅行目的地。
- 我們還審核了蠟燭角-獵人角船塢交通運輸的研究報告，以了解未來的乘客將搭乘Muni前往哪裡。
- 調查結果表明，現有的捷運方案並未反映出Muni乘客想要前往的目的地。

進程當中的兩個項目

東南部Muni的擴展

- 幫助我們改變蠟燭角-獵人角船塢的捷運方案，以便使Muni能更便捷地將您運送到您的目的地。
- 據2017年秋季的調查結果，我們已經提出了一些關於如何改變現有捷運方案的初步設想，並正在尋求街坊鄰里的反饋。
- 運方案將分階段實施，並與蠟燭角-獵人角船塢開發項目的主要階段同時完成。



Harney-101捷運十字路口

- 蠟燭角-獵人角船塢捷運方案中一些新的Muni路線將需要穿越連接Executive Park的US-101。
- 目前的地下通道很窄，缺乏人行道、自行車道和僅限於捷運車道的空間。
- 現在通過地下通道的交通相對較少，但未來將會隨著新住宅和商業開發的開放而增長。
- 在US-101上增設人行道、自行車道和僅限於捷運的車道，這對於為這座快速增長的城市提供安全有效的通道而言至關重要。
- 今年晚些時候的社區推廣活動：請隨時登錄，以便接收我們的通知。

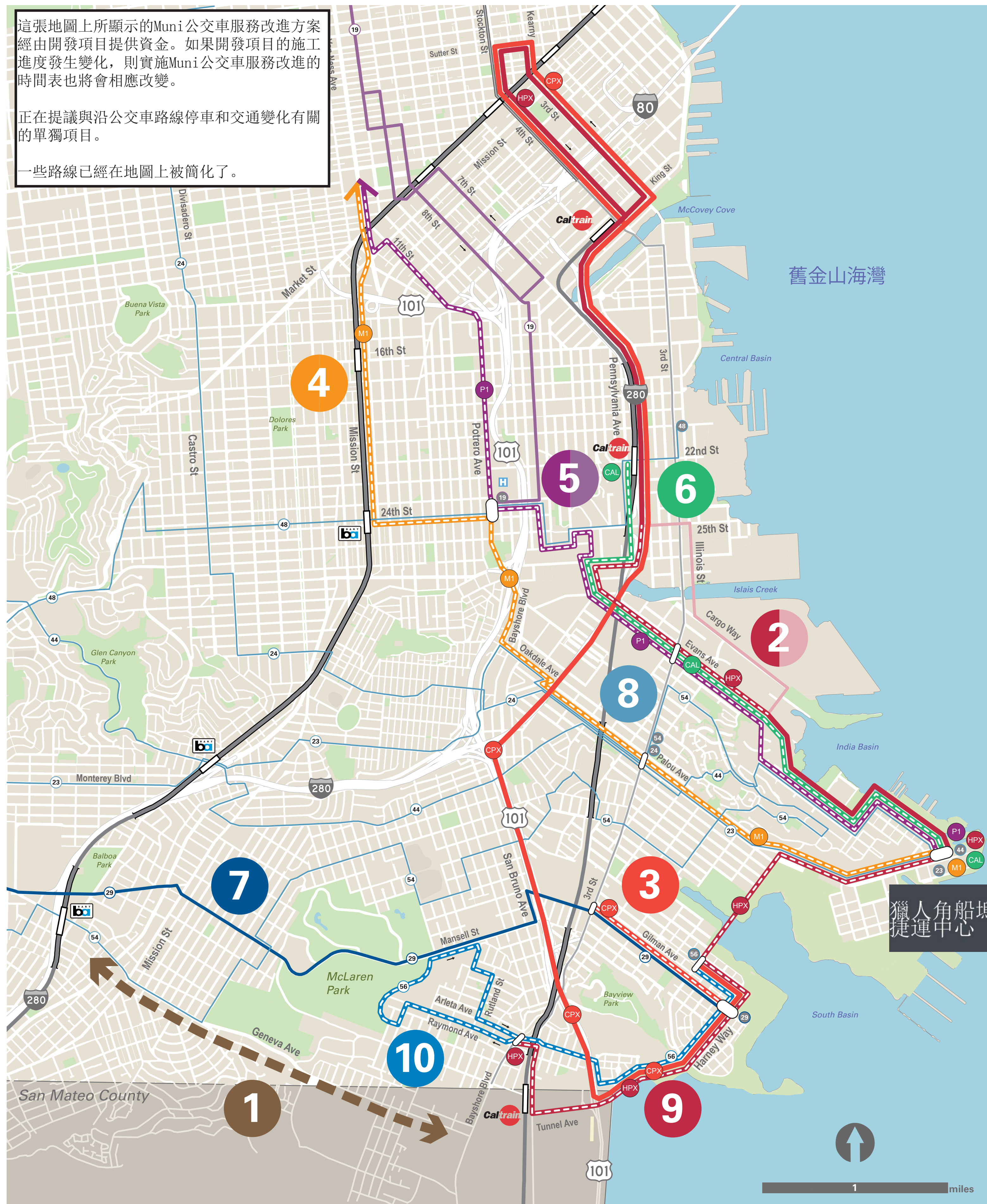


公交車路線選項

這張地圖上所顯示的Muni 公車服務改進方案經由開發項目提供資金。如果開發項目的施工進度發生變化，則實施Muni 公車服務改進的時間表也將會相應改變。

正在提議與沿公車路線停車和交通變化有關的單獨項目。

一些路線已經在地圖上被簡化了。



根據Muni乘客的意見，舊金山交通局已經為東南部Muni的擴展提出了一些設想。請☑看以下設想并回答問題。請圈出您所喜歡或不喜歡的設想，您可以圈出3個您最喜歡的設想。

目前的捷運方案要求實施Geneva-Harney公車捷運系統的應用，該系統從蠟燭角-獵人角船塢行駛至Balboa Park，是一種新的高載客量和行駛頻繁的東-西向公車服務系統。考慮到來自東南部社區的Muni乘客的目的地只有10%位於西部，舊金山交通局建議在仍然增加少量的新的北向公車行駛服務的同時，改為利用公車和其他資源來增加更多的西向公車行駛服務。

1. 舊金山交通局正在探索在Muni路線上增加一些向西行駛至City College, Balboa Park和San Francisco State University的公車，同時仍然增加更多向北前往Mission、市中心和舊金山總醫院的Muni路線。如未來的西部旅行模式得以增長，舊金山交通局可以在那時實施Geneva-Harney公車捷運系統的應用。
- 前往舊金山市中心更快、更可靠的**Muni**服務
舊金山交通局正在探索兩條通往市中心的新的高速公路公車路線：
2. 獵人角快線(HPX)Muni公車前往市中心路線
2a) HPX應沿哪條路線行駛？ Evans Ave 或 Cargo Way (請勾選一條路線)
2b) 在城市的街道上是否應該移除一條常規的交通車道，以便使HPX可以在公車專用車道上行駛，還是仍然讓其在一條常規的交通車道上行駛？ 公車專用車道 常規的交通車道 (請勾選一種車道)
3. 蠟燭角快線(CPX)Muni公車前往市中心路線
目前的捷運方案使CPX只能在蠟燭角終止。CPX應該被延伸至Gilman & Third嗎？
 是 否 (請勾選一項)
- 更好地連接至重要的目的地
4. 需要在Bayview和Mission之間建立更好的聯繫，包括舊金山總醫院。
新的M1路線建議從獵人角船塢經由Palou大街和Bayshore大道前往Mission。
5. 舊金山交通局從19 Polk的乘客那裡得知前往Mid-Market地區的行駛時間太長。在這種情況下，一條新的、更快的P1路線將取代經由Innes大道與Potrero大道和Hunters Point Shipyard以及Van Ness & Market之間的19 Polk。現有的19 Polk將會把其南部終端遷移至舊金山總醫院。
6. 從獵人角至第22街Caltrain車站的交通高峰時段的穿梭巴士
第22街的Caltrain車站在交通高峰時段每小時有5趟列車，包括與Bayshore車站相比，僅限於當地服務的每小時只有1趟列車的Baby Bullet express服務。
7. 投資位於第3街和Balboa Park之間的29 Sunset Muni 路線，以改善前往BART，城市學院和舊金山州立大學的行駛時間。
8. 44 O'Shaughnessy和54 Felton Muni路線的改變保留了BART通道，同時也為獵人角船塢開發地點提供了Muni公車服務
- 在現有和未來的社區之間提供捷運鏈接
Muni乘客對從Visitacion Valley至蠟燭角-獵人角船塢開發地點的Muni連接很感興趣，該開發地點將包括新的住宅和商業辦公/零售空間。
9. 通過蠟燭角-獵人角船塢開發地點將HPX Muni公車路線延伸至Bayshore Caltrain車站和Bayshore & Arleta。
10. 將56 Rutland向東延伸至蠟燭角，并向北延伸至Mansell街，以連接29 Sunset。
11. 如果您可以在地圖上再添加一條Muni公車路線或延伸線，它將會是什麼？(請在地圖上繪製)
12. 請圈出您認為最重要的3項改進
13a) 請提供離您居住地點最近的十字路口：_____
- 13b) 請提供離您工作地點最近的十字路口：_____