

# VALENCIA 街單車道改善 研討會問卷調查



sfmta.com/valencia

感謝您參加 Valencia 街單車道改善研討會。今天，我們希望您對以下設計方案（及其相關權衡）和近期停車和裝車改進提出意見。今天提出的設計選項基於我們與鄰里組織，商家和社區成員的對話，以及數據收集。

## 關於您

您如何主要在Valencia街怎麼行程？檢查所有適用。

- 駕車       單車       步行       公共汽車       的士/網約車服務 (Uber, Lyft 等)       其他: \_\_\_\_\_

你住在哪裡？ 郵區號碼: \_\_\_\_\_

你在哪里工作？ 郵區號碼: \_\_\_\_\_

以下哪項最能描述你對這個項目的興趣？ 檢查所有適用。

- 我在Valencia街或附近住       我在 Valencia 有一個商業  
 我來到 Valencia 進行娛樂/社交服務       我在 Valencia 打工  
 我在 Valencia 經過       其他: \_\_\_\_\_

## 單車道設計選擇的余地

### 中間雙向單車道



1. 總體而言，從1到5的範圍內，您對中間雙向單車道改善有多吸引力？

- 1 (不吸引力)       2       3 (中立)       4       5 (很吸引力)

2. 請提供您對與中中間雙向單車道設計相關的以下權衡的想法。

	不吸引力	中立	很吸引力
A. 人行道擴大	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B. 左轉車輛限制	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
C. 停車影響	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
D. 受保護的單車道 - 在道路中間騎單車	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
E. 單行車轉彎和通路	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F. 中心轉彎車道切除	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
G. 行人“開始”的紅綠燈	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
H. 減少單車和/或車輛的綠燈時間	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## 路邊雙向單車道



3. 總體而言，從1到5的範圍內，您對路邊雙向單車道改善有多吸引力？

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1	2	3	4	5
(不吸引力)		(中立)		(很吸引力)

4. 請提供您對與路邊雙向單車道設計相關的以下權衡的想法。

	不吸引力	中立	很吸引力
A. 為行人加寬的邊道 或小公園 (parklet)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B. 人行道擴大	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
C. 左轉車輛限制	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
D. 停車影響	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
E. 受保護的單車道 - 在道路路邊騎單車	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F. 單車轉彎和通路	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
G. 中間轉彎車道切除	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
H. 行人“開始”的紅綠燈	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
I. 減少單車和/或車輛的綠燈時間	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## 停車保護單車道



5. 總體而言，從1到5的範圍內，您對停車保護單車道改善有多吸引力？

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1	2	3	4	5
(不吸引力)		(中立)		(很吸引力)

6. 請提供您對與停車保護單車道設計相關的以下權衡的想法。

	不吸引力	中立	很吸引力
A. 為行人加寬的邊道或小公園(parklet)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B. 人行道擴大	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
C. 停車影響	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
D. 受保護的單車道 - 在道路路邊和停車位之間騎單車	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
E. 中間轉彎車道切除	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F. 行人“開始”的紅綠燈	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
G. 減少單車和/或車輛的綠燈時間	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## 停車和裝載管理

根據今天提出的近期停車和裝載管理改進，請分享您對以下內容的意見。

7. 您希望在哪裡集中更多的乘客和商業裝載區? (請選擇一個)

- 在Valencia街       在Valencia街的附近街       兩種選擇       沒有意見

8. 根據您的經驗，何時需要商業裝載區 (黃色區域)?

- 早上9 點之前       早上9 點到下午3點       沒有意見  
 下午3點到晚上七點       晚上七點以後

9. 根據您的經驗，何時最需要乘客裝載區 (白色區域)?

- 早上9 點之前       早上9 點到下午3點       沒有意見  
 下午3點到晚上七點       晚上七點以後

10. 您對Valencia街的停車時間延長到晚上 (目前米時間在下午6點結束) 的意見是什麼?

- 支持       不支持       沒有意見

11. Valencia街是否需要更多或更少的停車和裝載類型?

	更多	相同	更少	沒有意見
A. 計量停車	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B. 乘客裝載 (白色區域)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
C. 商業裝載 (黃色區域)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
D. 短期計量停車 (綠化區)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
E. 小公園 (Parklets) / 公共空間	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F. 街邊自行車停放 (即自行車道路)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

您還有其他意見嗎?

發送電子郵件至: [valencia@sfmta.com](mailto:valencia@sfmta.com)

# BIKEWAY ALTERNATIVES TRADEOFFS

	CENTER RUNNING TWO-WAY	CURBSIDE TWO-WAY	PARKING PROTECTED
<b>MIDBLOCK BULBOUTS AND PARKLETS</b>	<p>Parklets and bulbouts will likely not be impacted</p>	<p>Additional parking removal required to maintain parklets. Possible removal for emergency vehicle access. Midblock bulbouts could also be removed.</p>	<p>Removal of all parking on one-side of the street for blocks with 15ft. sidewalks. Additional parking removal required to maintain parklets. Possible removal for emergency access</p>
<b>INTERSECTION/CORNER BULBOUTS</b>	<p>Possible corner bulb removal to accommodate turns on and off Valencia</p>	<p>Possible corner bulb removal to accommodate turns on and off Valencia</p>	<p>Possible corner bulb removal to accommodate turns on and off Valencia</p>
<b>SIDEWALK WIDENING</b>	<p>Option to widen 10 ft. sidewalks.</p>	<p>Option to widen 10 ft. sidewalks.</p>	<p>Option to widen 10 ft. sidewalks, but would further parking loss</p>
<b>LEFT TURN VEHICLE RESTRICTIONS</b>	<p>No left turns at Valencia intersections or midblock.</p>	<p>No left turn across bikeway. If the side-running facility is on the east side of the roadway, the southbound left turns will be restricted. If it's on the west side, the northbound left turn will be restricted.</p>	<p>None</p>
<b>PARKING IMPACTS</b>	<p>Parking may be removed to accommodate turns on and off of Valencia. Additional options to remove parking for right turn pockets</p>	<p>Parking may be removed to accommodate turns on and off of Valencia. Parking may also be removed to accommodate right turn pockets at signalized intersections</p>	<p>Between 15th and 19th, half of the parking will be removed at a minimum. Parking may also be removed to accommodate turn pockets</p>
<b>PROTECTED BIKE LANES</b>	<p>Yes, but there will be new conflict points between bikes and people accessing parked vehicles</p>	<p>Yes, but there will be new conflict points between bikes and people accessing parked vehicles</p>	<p>Yes, but there will be new conflict points between bikes and people accessing parked vehicles</p>
<b>BIKE TURNS AND ACCESS</b>	<p>Potential impact to turns off of Valencia and midblock access for bikes.</p>	<p>Potential impact to midblock access for bike and access to other side of street/sidewalk.</p>	<p>No impact to midblock access for bikes.</p>
<b>CENTER TURN LANE REMOVAL</b>	<p>Yes</p>	<p>Yes</p>	<p>Yes</p>
<b>SIGNAL TIMING SPECIFIC TO EACH MODE</b>	<p>No bike signals required except at ends of bikeway. Option to add pedestrian "head start" signal timing.</p>	<p>Bike signals required at every intersection. Option to add pedestrian "head start" signal timing at intersections. Signal separation for bikes and vehicles and pedestrian "head start" will disrupt green wave timing.</p>	<p>No bike signals required but could separate through bikes and right turning vehicles at intersections. Option to also add pedestrian "head start" signal timing will disrupt green wave timing.</p>