

VÍA VECINAL DE PAGE STREET

“Fase inicial” de Market Street a Webster Street

SFMTA.COM/PAGESTREET

FEB 2018



En febrero de 2016, los cambios en las franjas de Page Street, cerca de Octavia Boulevard, ayudaron a reducir conflictos entre los ciclistas, los peatones y los vehículos que esperaban dar vuelta a Octavia Boulevard.

Page Street es un corredor importante para las comunidades de Hayes Valley / Lower Haight, particularmente para aquellas familias con niños que van a la escuela primaria John Muir y para los residentes que caminan a destinos cercanos, entre estos Koshland Park. Page Street es también una ruta de ciclismo de este a oeste sumamente importante, por donde frecuentemente descienden de la colina más ciclistas que vehículos camino al centro de la ciudad durante su recorrido diario matutino. Por último, la ruta de Page Street ha adquirido cada vez más popularidad entre los conductores que buscan acceder a Octavia Boulevard y al Central Freeway, lo cual ocasiona embotellamientos de tráfico considerables durante el día y causa conflictos entre los usuarios de la calzada.

Para tratar con los conflictos entre los usuarios de la calzada y promover una calle vecinal más tranquila, por la cual se pueda caminar y andar en bicicleta, la Agencia de Transporte Municipal de San Francisco (SFMTA) y otras agencias aliadas proponen hacerle mejoras a Page Street entre Market y Stanyan para convertirla en una “vía vecinal,” con un énfasis inicial en el segmento de Page Street entre Market y Webster, en Hayes Valley.

¿Qué es una 'vía vecinal'?

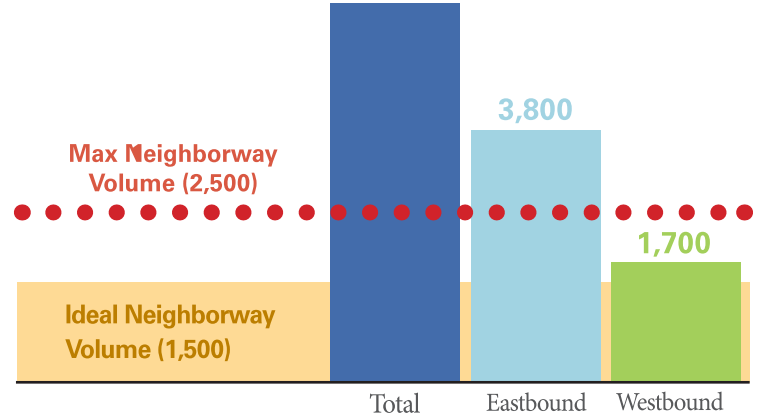
Las vías vecinales son calles residenciales diseñadas para baja circulación vehicular y lenta velocidad, donde los niños se sienten seguros y las personas que transitan a pie y en bicicleta reciben prioridad. Estas vías brindan conexiones locales a escuelas, a parques y a servicios cercanos; asimismo, se enlazan a la red de carriles de bicicleta del resto de la ciudad. Una vía vecinal ideal es más callada, de más lenta circulación, y es más 'verde' que las calles arteriales cercanas, proporcionando un poco de refugio en una ciudad bulliciosa. Conocido por otros nombres en otras ciudades, el concepto de la 'vía vecinal' ha sido implementado alrededor de los EE.UU., en lugares como Seattle, Portland, y Palo Alto, CA, entre otros.



Las vías vecinales tienen bajos niveles de tráfico vehicular y velocidades reducidas para priorizar el tránsito a pie y en bicicleta, y la habitabilidad.

Daily Traffic Volumes

Webster to Buchanan streets



Por Page Street circulan más del doble del número máximo de vehículos que se recomienda para una vía vecinal.

¿A quién se consultó y qué es lo propuesto?

Por casi dos años, la SFMTA hizo partícipe a la comunidad en el Proyecto de mejoras de Octavia Boulevard (sfmta.com/octavia), lo cual incluyó sostener reuniones públicas de puerta abierta y mantener comunicación continua con Hayes Valley Neighborhood Association (HVNA) y con Market-Octavia Community Advisory Committee (MOCAC). La necesidad de abordar las cuestiones de seguridad y embotellamientos en Page Street fue priorizada durante este proceso, lo cual llevó a las 'mejoras de zonas' de bicicleta en 2016/2017 y a la creación de la "fase inicial" del proyecto de la Vía Vecinal de Page Street. Un esfuerzo adicional e independiente "fase dos" comenzará más adelante en el 2018 para pedir la opinión del público y proponer diseños para Page Street entre Webster y Stanyan.



La propuesta inicial para la “fase inicial” de las mejoras a Page Street en Hayes Valley incluye lo siguiente:

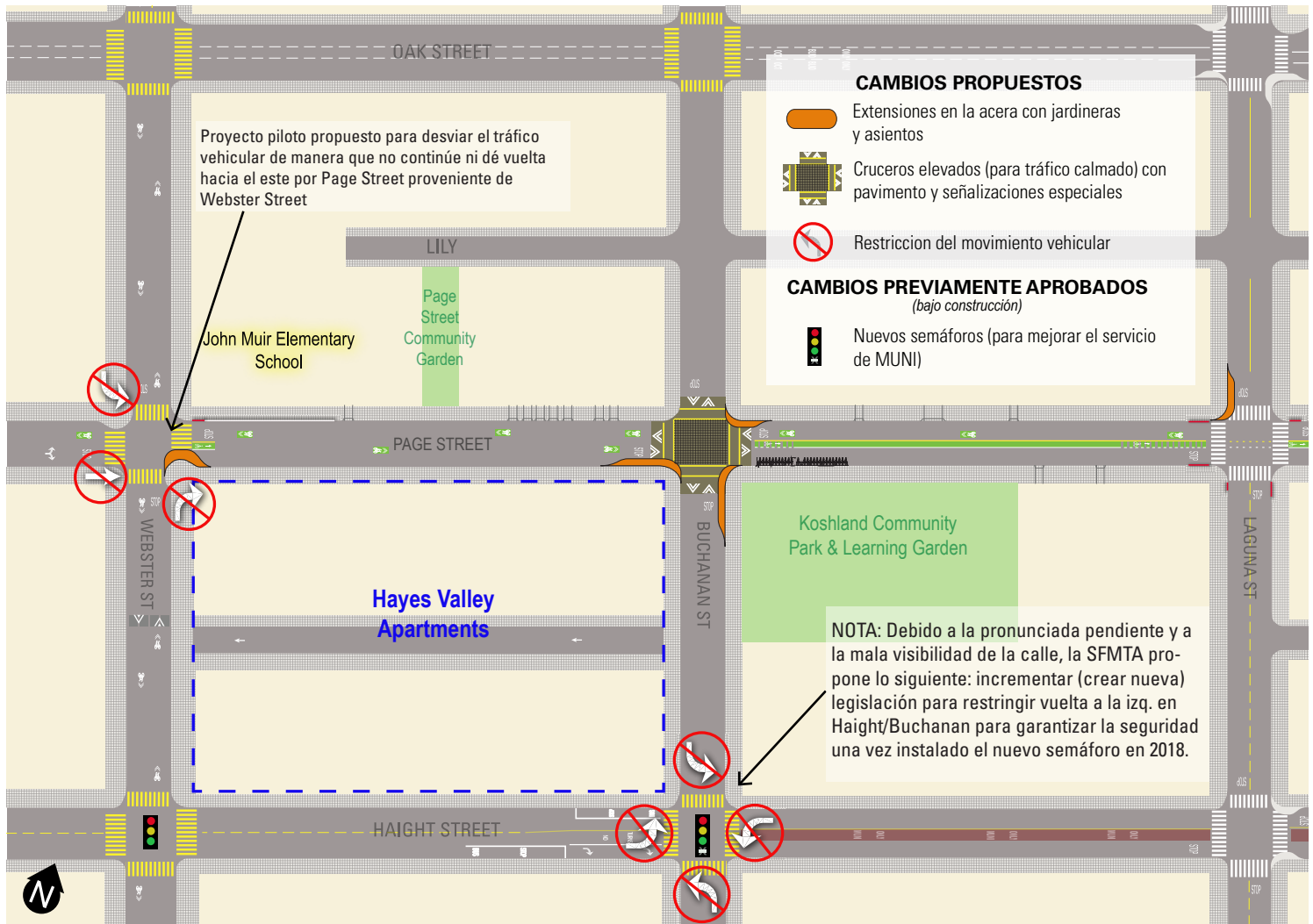
- 1. Seis extensiones de acera** para peatones para mejorar la comodidad y la seguridad peatonal, ayudar a calmar el tráfico, y brindar oportunidades de instalar jardineras
- 2. Un cruceo peatonal elevado en Buchanan Street**, el cual pudiera incluir pavimento especial y otros elementos decorativos de paisajismo
- 3. Una desviación del tráfico (cambio de circulación) en Webster Street**, la cual prohibiría que el tráfico continuara en dirección este por Page Street más allá de Webster Street. Esta desviación se ha propuesto como un proyecto piloto, es decir, este se implementaría por un periodo de un año y se haría permanente sólo después de que una evaluación exhaustiva confirme que no habría impactos problemáticos a las calles circunvecinas.

La fecha más reciente durante la cual se presentó la propuesta del proyecto y se debatió el tema fue marzo de 2017, durante una reunión de puerta abierta celebrada en la escuela primaria John Muir Elementary. Los comentarios del público fueron mayormente positivos, aunque surgieron preguntas sobre la propuesta de desviar el tráfico y sobre la pérdida de zonas de estacionamiento. Los materiales sobre el proyecto y un resumen de los comentarios del público se encuentran disponibles en www.sfmta.com/pagestreet.

¿Cuáles son los impactos?

Para poder hacer espacio para estas mejoras, se eliminarían 14 espacios de estacionamiento entre las calles Webster y Gough. El tráfico que actualmente viaja en dirección al este por Page Street para llegar a Octavia Boulevard tendría que usar calles paralelas, tales como Oak o Haight, o encontrar una ruta alterna para llegar a la autopista. En esta área, el tráfico de Page Street continuaría circulando en ambos sentidos, y se convertiría en un corredor más tranquilo, menos bullicioso y más seguro para sus residentes y para aquellos que circulan a pie o en bicicleta.

Mapa del proyecto (Área de enfoque, sólo de Webster a Laguna)



Propuesta de la Vía Vecinal de Page Street para el segmento entre las calles Webster y Laguna. También se han propuesto extensiones de acera adicionales (no se muestran aquí) para la intersección de Gough/Page, al este de Octavia Boulevard.

Cronología del Proyecto

La SFMTA estará buscando la aprobación de la Junta Directiva de la SFMTA a principios de 2018, a partir de ese punto se requerirían de 8 a 12 meses adicionales para producir el diseño detallado. Se espera que la construcción empiece a fines de 2019, incluyendo el piloto de la desviación (tras previa aprobación).



* Las fechas de la audiencia pública del Departamento de Ingeniería de la SFMTA y de la reunión de la Junta Directiva de la SFMTA se confirmarán a principios de 2018, sujetas a cambio.



¿Tiene preguntas o inquietudes?

Visite sfmta.com/pagestreet o comuníquese con Jenn Chan a jennifer.chan@sfmta.com o al 415-646-2789