

13th Street Safety Project

Accessible Pedestrian Signals

Accessible pedestrian signals (APS) are pedestrian push buttons that communicate when to cross the street in a non-visual manner, such as audible tones, speech messages, and vibrating surfaces. SFMTA's policy is to install APS at signalized intersections undergoing a major signal upgrade.



Curb Ramps

Older curb ramps could be upgraded with yellow truncated domes to provide a tactile surface that is more visible and detectable. This serves people walking with a better warning about where there is a roadway crossing.



Curb Extensions Sidewalk Widening

Long intersection crossings can be shortened with curb extensions. Curb extensions from median islands can add extra protection for people waiting to cross the street. Curb extensions can also form bikeway channels that provide protected space for bicyclists to approach intersections.

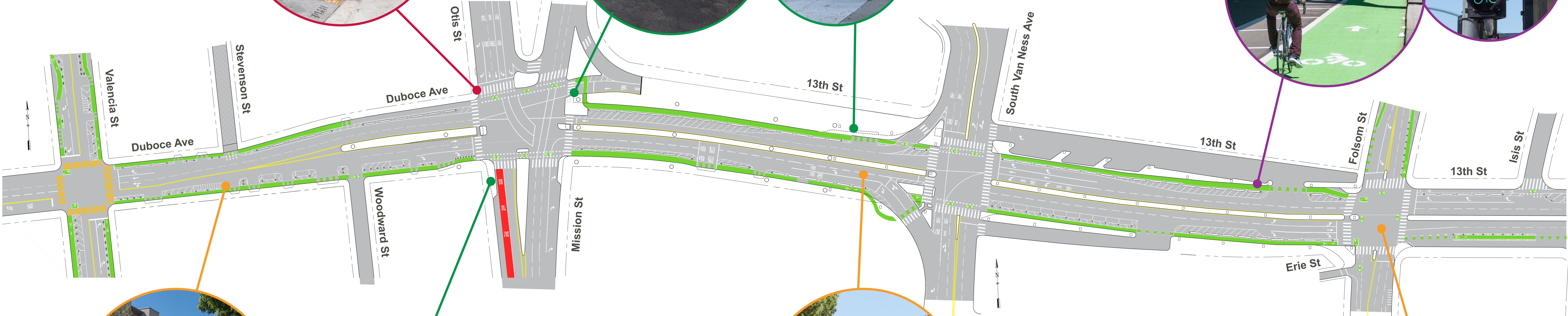


Protected Bikeway

People traveling by bike along 13th Street currently do so in mixed traffic. This project proposes to install protected bikeways in both directions of 13th Street and Duboce Avenue between Valencia Street and Folsom Street. The new protected bikeway would close a gap in the city's bicycle network between Folsom Street and Valencia Street. A protected bikeway offers people biking a dedicated space physically separated from motorized traffic. The physical separation is reinforced using concrete medians, plastic delineators, or a row of on-street parking.

Intersection Bikeway Improvements

This project proposes to pair protected bikeways with bike signals at intersections. Bike signals installed with bike-only signal phases clarify when bicyclists may enter an intersection and is usually paired with restricting conflicting vehicle movements. Also, bike boxes are dedicated spaces where bicyclists may wait before proceeding. Bike boxes with arrows are to facilitate turns onto a perpendicular route. Bike boxes are typically painted green as a visual cue for all road users to indicate where bicyclists can be expected.



Bulbouts

Bulbouts are one type of curb extension that is an expansion of the sidewalk at the corner of intersections. Bulbouts provide more sidewalk space for people waiting to cross the street, encourage drivers to turn more slowly at intersections, and make pedestrians more visible to all. This project proposes bulbouts at the 13th Street intersections with Mission Street and Folsom Street.



Traffic Signal Upgrades

Existing traffic signals mounted near freeway columns may be replaced with larger sizes in order to improve its visibility to drivers. Traffic signal timing may be customized to accommodate traffic flow at different times of the day, week, and direction. Signal timing improvements will also be made to provide people with more time to walk across intersections.



Parking and Loading Adjustments

This project proposes parking and loading changes to accommodate existing land uses and business needs. Color curbs can be used to designate space for commercial and passenger loading activities.



Travel Lane Reduction

To accommodate a new protected bikeway, the number of travel lanes on 13th Street and Duboce Avenue will be reduced at certain locations. Lane reductions will allow a reallocation of roadway space to better serve the complex needs of 13th Street while also providing a better sense of safety for all users.



Proyecto de seguridad de la 13th Street

Señales peatonales accesibles

Las señales peatonales accesibles (APS, en inglés) son botones para peatones que comunican cuándo cruzar la calle de una manera no visual, como tonos audibles, mensajes de voz y superficies de vibración. La política de SFMTA es instalar APS en las intersecciones con semáforos que estén experimentando una importante actualización de semáforos.



Rampa de la acera

Las rampas en las aceras más antiguas podrían mejorarse con domos truncados amarillos para proporcionar una superficie táctil que sea más visible y detectable. Esto sirve a las personas que caminan con una mejor advertencia sobre dónde hay un cruce de calle.



Extensión del bordillo

Los cruces largos en intersecciones se pueden acortar con extensiones del bordillo. Las extensiones del bordillo desde las islas de camellón pueden agregar protección adicional para las personas que esperan para cruzar la calle. Las extensiones de bordillo también pueden formar canales para bicicletas que brindan un espacio protegido para que los ciclistas se acerquen a las intersecciones.



Ampliación de la acera

Debido a la ubicación de las columnas de soporte de la autopista y la histórica ampliación de la calle, la acera del lado norte de la 13th Street al oeste de la South Van Ness Avenue no tiene el ancho adecuado. Este proyecto propone restaurar la acera a un ancho más adecuado, en alineación con el resto de la manzana.



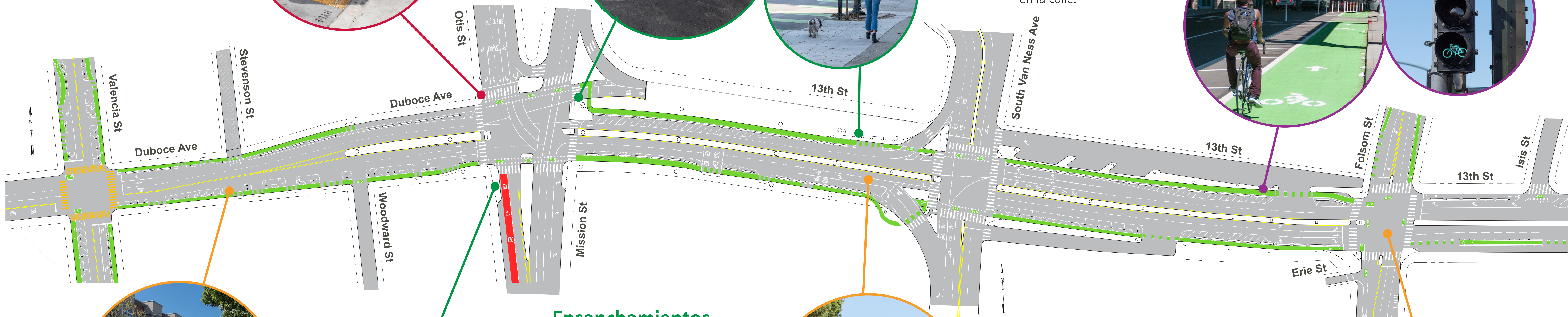
Ciclovías protegidas

Las personas que viajan en bicicleta por la 13th Street actualmente lo hacen en tráfico mixto. Este proyecto propone instalar ciclovías protegidas en ambas direcciones de la 13th Street y la Duboce Avenue entre la Valencia Street y la Folsom Street. La nueva ciclovía protegida cerraría un vacío en la red de ciclovías de la ciudad entre la Folsom Street y la Valencia Street. Una ciclovía protegida ofrece a los ciclistas un espacio dedicado físicamente separado del tráfico motorizado. La separación física se refuerza usando camellones de concreto, delineadores de plástico o una fila de estacionamiento en la calle.



Mejoras ciclovías en intersecciones

Este proyecto propone el equipamiento de ciclovías protegidas con señalamiento para bicicletas en las intersecciones. Los semáforos para bicicletas instalados con fases solo para bicicletas aclaran cuándo los ciclistas pueden ingresar a una intersección y, por lo general, se combinan con la restricción de movimientos de vehículos conflictivos. Las cajas para bicicletas son espacios exclusivos donde los ciclistas pueden esperar antes de continuar. Las cajas para bicicletas con flechas son para facilitar los giros hacia una ruta perpendicular. Las cajas para bicicletas generalmente están pintadas de verde como una señal visual para todos los usuarios de la vía para indicar dónde se puede esperar encontrar ciclistas.



Ensanchamientos

Los ensanchamientos son un tipo de extensión del bordillo que es una expansión de la acera en la esquina de las intersecciones. Los ensanchamientos brindan más espacio en la acera para las personas que esperan para cruzar la calle, alientan a los conductores a girar más lentamente en las intersecciones y hacen que los peatones sean más visibles para todos. Este proyecto propone ensanchamientos en las intersecciones de la 13th Street con la Mission Street y la Folsom Street.



Actualización de la señal

Los semáforos existentes montados cerca de las columnas de la autopista pueden reemplazarse con un tamaño más grande para mejorar su visibilidad para los conductores. La temporización de los semáforos se puede personalizar para adaptarse al flujo de tráfico en diferentes momentos del día, la semana y la dirección. Se realizarán mejoras en la temporización de los semáforos para brindar a las personas más tiempo para cruzar las intersecciones.



Ajustes a los estacionamientos y áreas de carga

Este proyecto propone cambios en el estacionamiento y la carga para adecuarse a los usos de suelo existentes y a las necesidades comerciales. Se pueden utilizar bordillos de colores para designar espacios para actividades comerciales y de ascenso/descenso de pasajeros.



13th Street 安全工程

無障礙行人號誌

無障礙行人號誌 (APS) 是行人使用按鈕，它以非視覺方式 (例如可以被聽到的音調、語音資訊和振動表面) 傳達行人穿越馬路的時機。SFMTA 的政策在進行重大號誌升級的信號化交叉路口增設 APS。



路緣坡道

升級老舊的路緣坡道，在特定區域鋪設黃色的點形導盲磚，以提供更明顯和可偵測到的觸覺道路表面。這對於行人具有更好的警示作用，提示這裡是一個道路交叉口。



路緣延伸處

使用路緣延伸處可以縮短較長的交叉路口。隔離島的路緣延伸處可以為等待穿越馬路的人們增加額外的保護。路緣延伸處也可以形成自行車通道，為靠近交叉路口的自行車騎士提供受保護的空間。



人行道加寬

由於高速公路支撐柱的放置和歷史街區的拓寬，South Van Ness Avenue 以西 13th Street 北側的人行道不夠寬。本專案提議將人行道恢復至更充分的寬度，與街區的其餘部分保持一致。

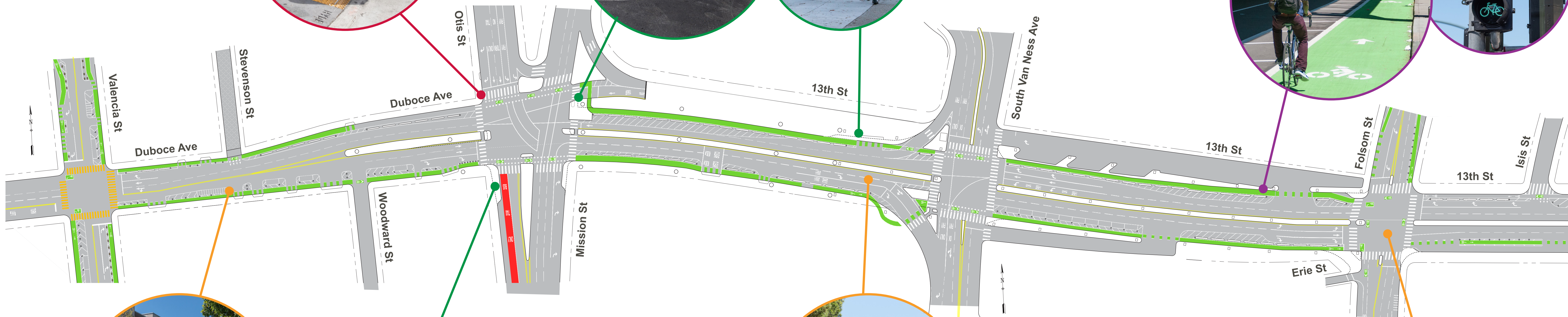


受保護的自行車道

騎自行車沿 13th Street 出行的騎士目前只能在混合車流中騎行。本專案提議在 13th Street 和 Duboce Avenue 介於 Valencia Street 和 Folsom Street 之間路段的兩個行駛方向增設受保護的自行車道。新的受保護的自行車道將能彌補本市自行車網路介於 Folsom Street 和 Valencia Street 之間路段的空缺。受保護的自行車道為自行車騎士提供一個專用空間，在物理上與機動車車流分開。這種物理分隔可以使用混凝土隔離帶、塑膠反光錐或一排路邊停車位來加強。

交叉路口的自行車道改善

本專案提議將受保護的自行車道與交叉路口的自行車號誌配對。增設自行車專用號誌相位的自行車號誌，明確指出自行車騎士何時可以進入交叉路口，並且通常此時也禁止行車路線衝突的車輛行進。自行車等待區是自行車騎士在繼續騎行之前的專用等待空間。帶箭頭的自行車等待區方便在垂直路線上轉向。作為所有道路使用者的視覺提示，通常將自行車等待區塗成綠色，以指示騎士的預期騎行路線。



延展路緣

延展路緣是一類路緣延伸處，它是交叉路口轉角處的人行道擴展。延展路緣為等待穿越馬路的人們提供更多人行道空間，鼓勵駕駛人在交叉路口轉彎時放慢速度，並且使得行人更容易被所有人看到。本專案提議在 13th Street 與 Mission Street 和 Folsom Street 的交叉路口增設延展路緣。



交通號誌升級

將安裝在高速公路支撐柱附近的現有交通號誌更換為更大的尺寸，以提高對駕駛人的可見度。定制交通號誌時間以適應一天、一週和行車方向上不同時間的車流量。改善號誌時間，以便為人們提供更多時間穿過交叉路口。



停車和裝載規則調整

本專案提議變更停車和裝載區域，以適應現有的土地使用和業務需求。彩色路緣可作為商業和乘客裝載活動的專用空間。



減少行車道

為了容納新的受保護的自行車道，將減少 13th Street 和 Duboce Avenue 沿線某些位置的通行車道數量。藉由減少車道來重新分配道路空間，以更能滿足 13th Street 的複雜需求，同時也為所有使用者提供更好的安全感。



Proyektong Pangkaligtasan sa 13th Street

Mga Accessible na Signal para sa Pedestriyan

Ang mga accessible na signal para sa pedestriyan (APS) ay mga buton na pinipindot ng pedestriyan na nagsasabikung kailan tatawid ng kalye sa paraang hindi nakikita, tulad ng mga maririnig na tunog, mensaheng pananalita, o nanginginig na tinatayuan. Patakaran ng SFMTA angmaglagay ng APS sa mga interseksyon na may signal nasumasailim sa malaking upgrade sa signal.



Mga Rampa sa Gilid ng Bangketa

Ang mga dating rampa sa gilid ng bangketa ay maia-upgrade sa pamamagitan ng mga dilawna pinaliit na dome upang magbigay ng mararamdamang maaapakan na mas makikitaat malalaman. Nagbibigay ito sa mga tao ng mas mabuting babala tungkol sa kung saan may tatawirang kalsada.



Mga Ekstensyon sa Gilidng Bangketa

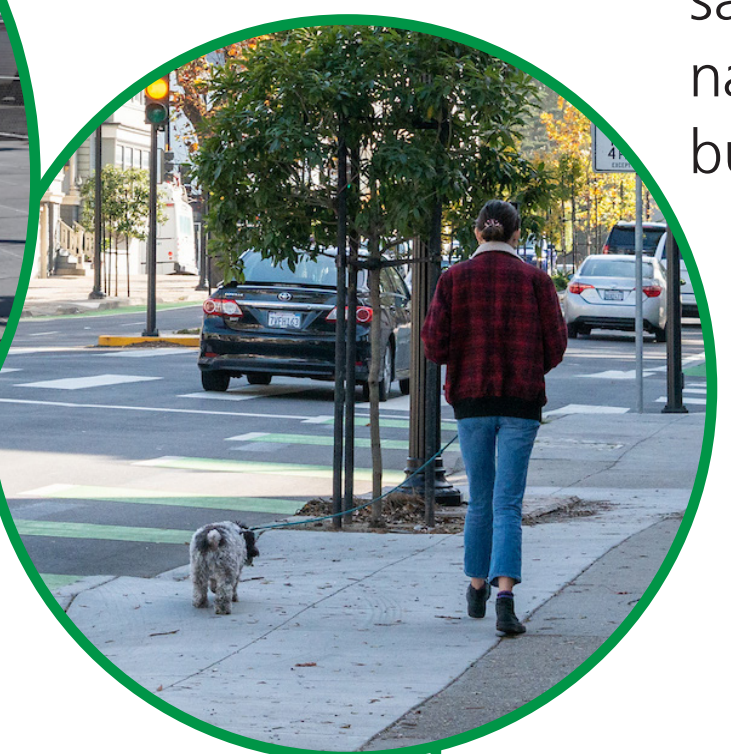
Ang mahahabang tawiran sa interseksyon ay mapapaikli sapamamagitan ng mga pagpapahaba sa gilid ng bangketa. Ang mga ekstensyon sa gilid ng bangketa mula sa mgamedian island ay makakadagdag ng ekstrang proteksyon para sa mga taong naghihintay na makatawid ng kalsada. Ang mga ekstensyon sa gilid ng bangketa ay makakabuorin ng mga daanan ng bisikleta upang magbigay ng protektadong espasyo para sa mga nagbibisikletangpapunta sa mga interseksyon.



Pagpapalapad ng Bangketa

Dahil sa paglalagay ng suportang haligi sa freeway at pagpapalapad ng makasaysayangkalsada, ang bangketa sa hilagang panig ng 13th Street na nasa kanluran ng South Van Ness Avenue ay hindi sapat ang lapad. Iminumungkahi ng proyektong ito namanumbalik ang bangketa na may mas

sapatna lapad, na naaayon sa buong block.



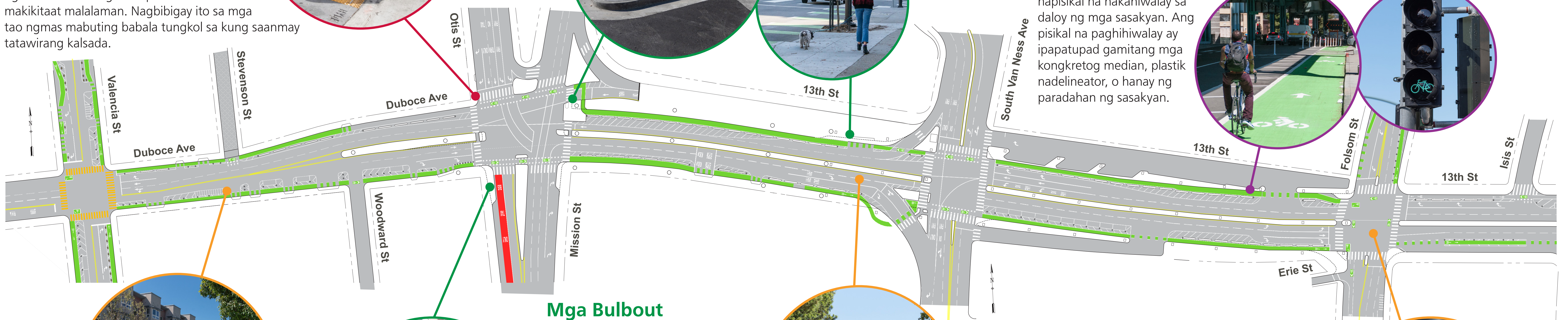
Protektadong Daanan ng Bisikleta

Ang mga taong nagbibisikleta sa hanay ng 13th Street ay kasalukuyang ginagawa ito samagkahalong daloy ng trapiko. Iminumungkahi ng proyektong ito na maglagay ng mga protektadongdaanan ng bisikleta sa magkabilang direksyon sa 13th Street at Duboce Avenue sa pagitan ng Valencia Street at Folsom Street. Ang bagongprotektadong daanan ng bisikleta ay magsasarang puwang sa network ng bisikleta ng lungsod sapagitan ng Folsom Street at Valencia Street. Angprotektadong daanan ng bisikleta ay magbibigaysa mga nagbibisikleta ng nakalaang espasyo napolisikal na nakahiwalay sa daloy ng mga sasakyan. Ang pisikal na paghihiwalay ay ipapatupad gamitang mga kongkretog median, plastik nadelineator, o hanay ng paradahan ng sasakyan.



Mga Pagpapabuti sa Interseksyon ng Daanan ng Bisikleta

BisikletaIminumungkahi ng proyektong ito na isabay sa mga protektadong daanan ngbisikleta ang mga signal para sa nagbibisikleta sa mga interseksyon. Ang mgasignal ng bisikleta na nakalagay sa mga pang-bisikleta lamang na signal ay nagiging malinaw kapag maaaring pumasok ang mga nagbibisikleta sainterseksyon at kadalasang sinasamahan ng paglilimita sa sumasalungat napagdaloy ng sasakyan. Gayundin, ang mga bike box ay mga nakalaangespasyo kung saan makapaghintay ang mga nagbibisikleta bagomagpatuloy. Ang mga bike box na may mga arrow ay upang mapangasiwaanang mga pagliko sa perpendikular na ruta. Ang mga bike box ay karaniwangpinipinturahan ng berde bilang nakikitang pananda para sa lahat ng gumagamit ng kalsada upang ipaalam kung saan maaasahang dadaan ang mga nagbibisikleta.



Mga Bulbout

Ang mga bulbout ay isang uring ekstensyon ng gilid ng bangketa na pagpapalapad ng bangketa sa kanto ng mgainterseksyon. Ang mga bulboutay nagbibigay ng mas higitpang espasyo sa bangketapara sa mga taong naghihintayna makatawid ng kalsada, naghihikayat sa mganagmamaneho na mas bagalanang pagliko sa mgainterseksyon, at ginagawangnakikita ng lahat ang mgapedestriyan. Nagmumungkahiang proyektong ito ng mgabulbout sa mga interseksyon ng 13th Street sa Mission Street at Folsom Street.



Mga Upgrade sa Signal ng Trapiko

Ang mga kasalukuyang signal ng trapikong nakalagay malapit samga haligi ng freeway ay maaaring mapalitan ng mas malalaking signal upang mas makita ng mga nagmamaneho. Ang oras ng signal ng trapiko ay maaaring ma-customize upang mabigyan ng akomodasyon ang daloy ng trapiko sa iba't ibang oras ng araw, linggo, at direksyon. Ang mga pagpapabuti sa oras ng signal ay gagawin din upang mabigyan ang mga tao ng mas higit pangpanahon para tumawid sa mga interseksyon.



AvePag-a-adjust sa Pagparada at Pagsakay

Iminumungkahi ng proyektong ito ang mga pagbabago sapagparada at pagsakay upang mabigyan ng akomodasyon ang mga umiiral na paggamit ng lupa at mga pangangailangan ng negosyo. Ang mga may kulay na gilid ng bangketa ay magagamit upang maglaan ng espasyo para sa mga aktibidadna komersyal at pagsakay ng pasahero.



Pagbawas sa Dinadaanang Lane

Upang mabigyan ng akomodasyon ang bagong protektadongdaanan ng bisikleta, ilang dinadaanang lane sa 13th Street at Duboce Avenue ang babawasan sa mga partikular na lokasyon. Ang mga pagbawas ng lane ay magbibigay-daan sa muling paglalaan ng espasyo ng kalsada upang mas mapaglingkuran ang mgapangangailangan sa 13th Street habang nagbibigay rin ng mas mabuting pang-unawa sa kaligtasan para sa lahat ng gumagamit.

