



Salamat sa pakikilahok sa Howard Streetscape Project Open House.



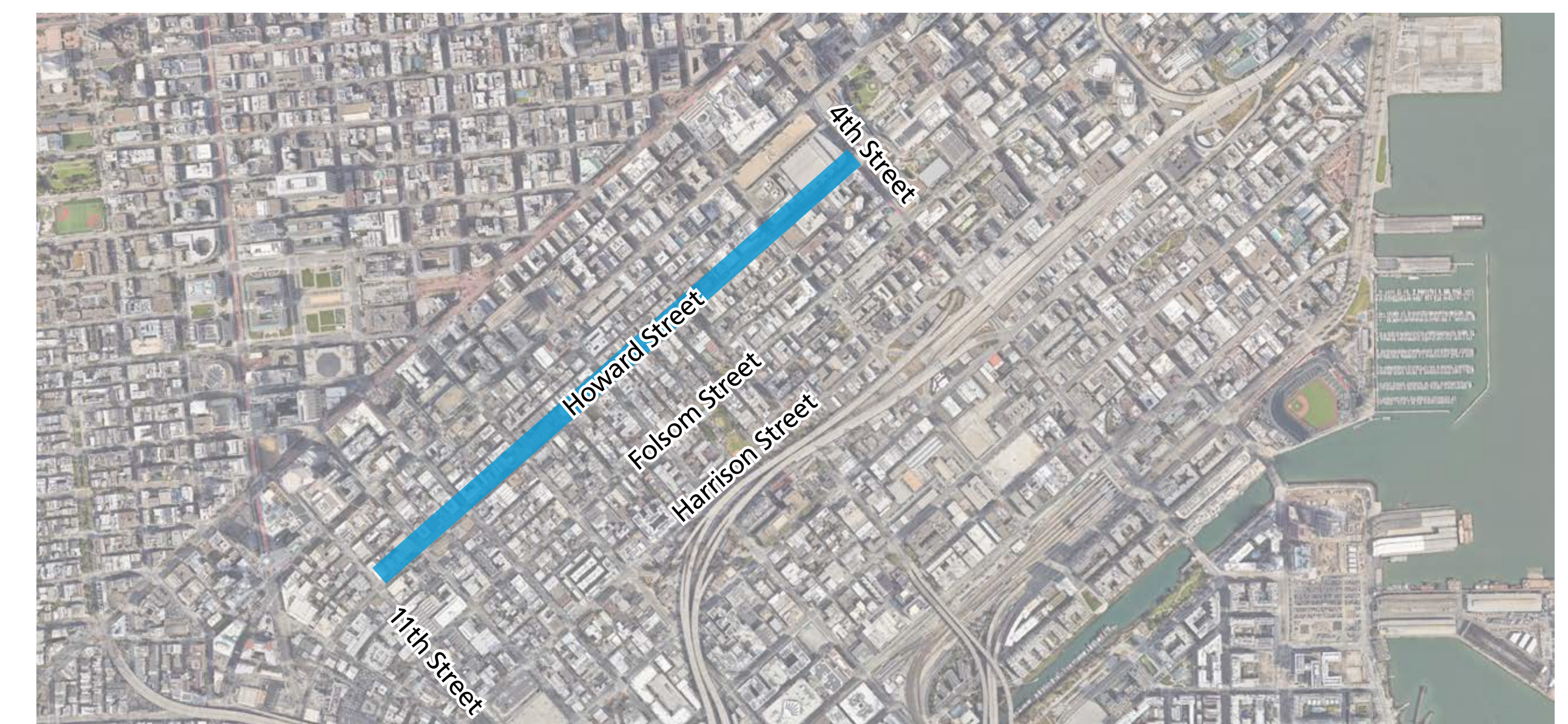
2016-2018
na Balangkas

2023-2025
Disenyo at Environmental Clearance

2019
Pag-apruba

2026-2029
Konstruksyon

Palatakdaan
ng Oras ng
Proyekto





Gagawin ng Howard Streetscape Project ang South of Market Neighborhood (SoMa) na isang mas ligtas at mas kaakit-akit na lugar para maglakad, magbisikleta, mamili at magbiyahe.

Kaligtasan

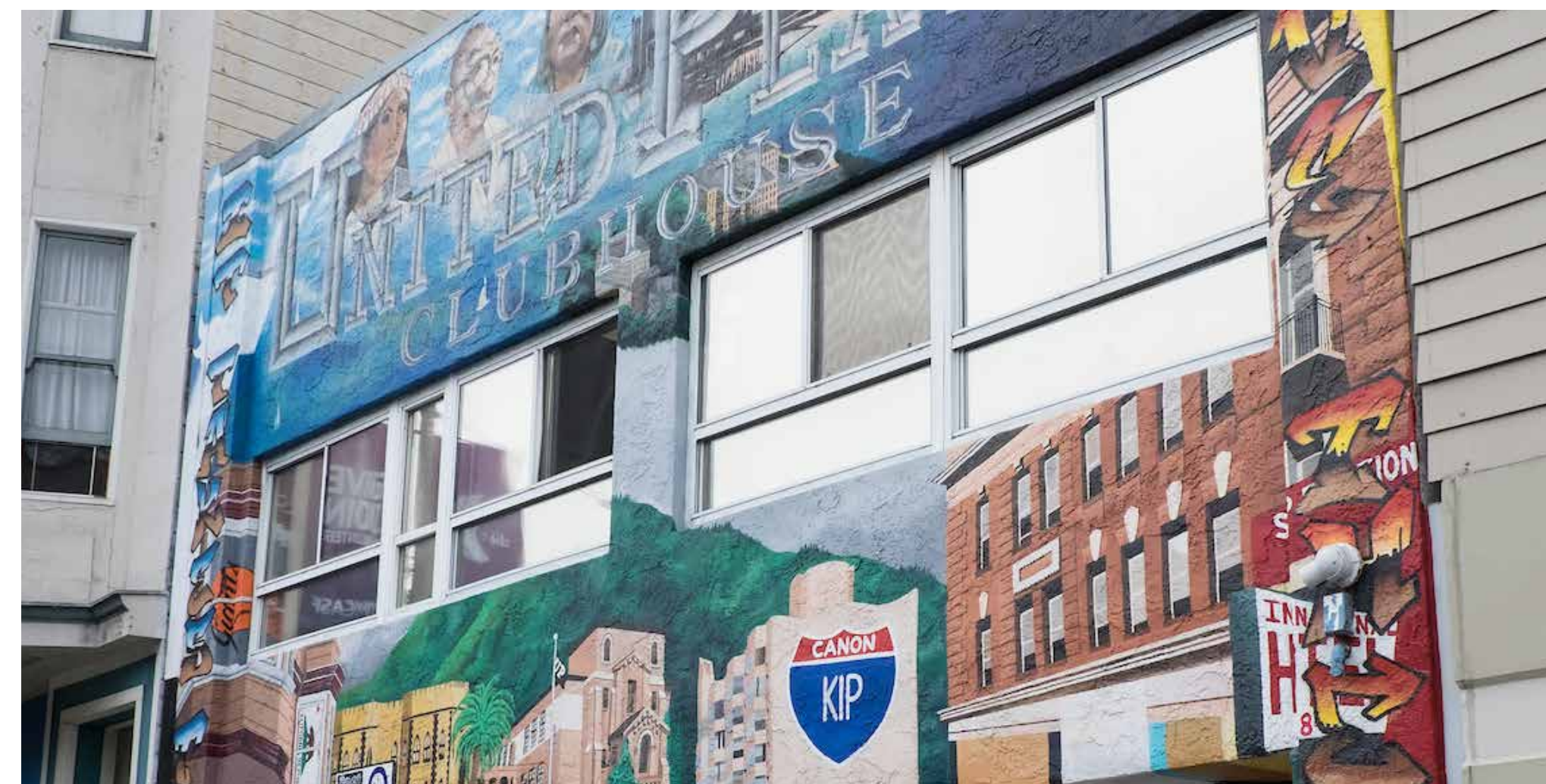
- » Mapahusay ang kaligtasan para sa lahat ng mga gagamit.
- » Gawing mas maginhawa ang pagbibisikleta, paglalakad at pagbibiyaha sa SoMa



- » Two-way separated bikeway, dedicated bike at turning signals
- » 16 pinaikling tawiran/bulb-out, bagong midblock crosswalk, nakataas na tawiran sa mga eskinita, at bagong ADA curb ramp
- » Intersection daylighting, pagbabago sa timing ng signal, at pagpapahusay sa visibility

Mga Pagpapahusay sa Komunidad

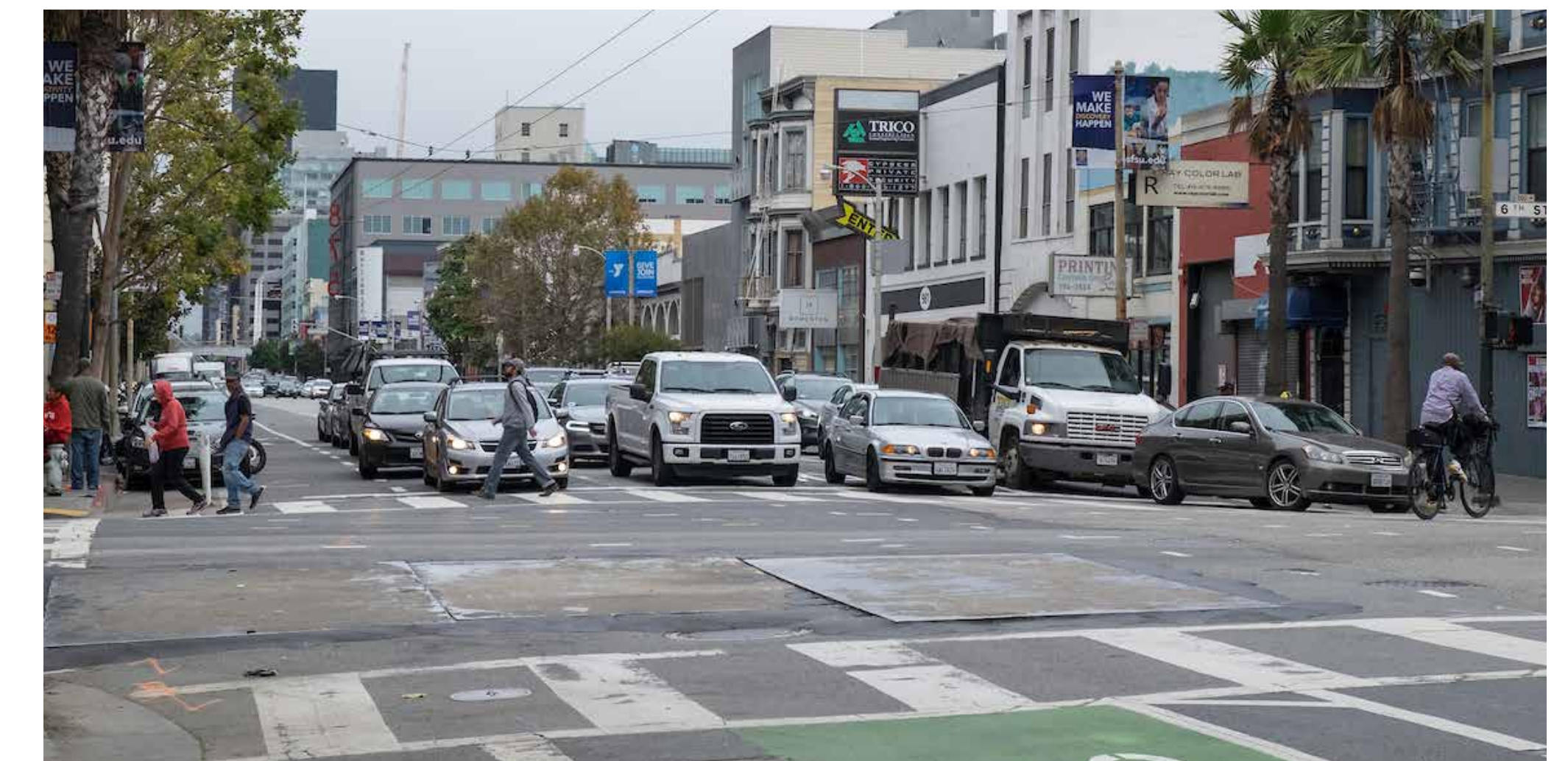
- » Ipakita ang pagkakaiba-iba ng kultura at sigla ng SoMa sa pamamagitan ng pagpapahusay sa pampublikong larangan at tanawin



- » Bagong pedestrian-scale sidewalk lighting
- » 21 pandekorasyon na mga tawiran
- » Mga pagpapahusay sa landscaping, kabilang ang 44 na bagong puno sa kalye
- » 17 mga bangko
- » 6 makasaysayang plake

Mga Pangunahing Pag-upgrade sa Imprastraktura

- » Maghanda para sa hinaharap na paglago sa kapitbahayan



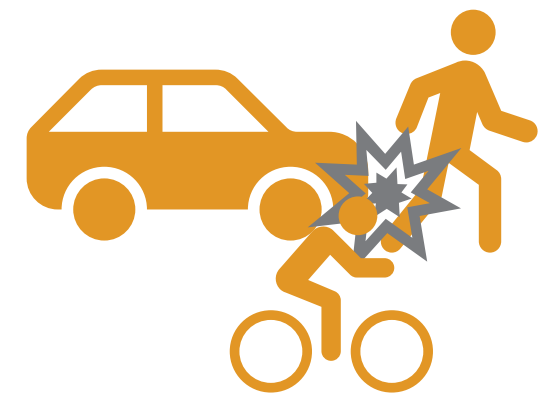
- » Pagkukumpuni at pag-resurfa ng roadway base
- » Mga upgrade sa water utility
- » Rehabilitasyon ng sewer at drainage
- » Mga pagpapahusay ng utility sa kuryente
- » Pinahusay na ilaw sa daanan



Vision Zero

Ang Howard Street ay bahagi ng High Injury Network ng San Francisco, o ang 12% ng mga lansangan ng lungsod na bumubuo sa 68% ng mga banggaan ng trapiko sa lungsod.

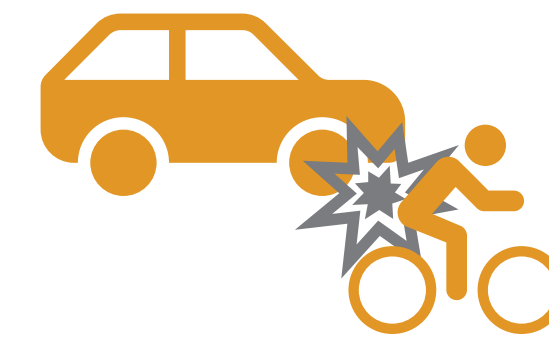
2019 hanggang 2024 Mga banggaan



116 Mga Pagbangga sa Pinsala



38 Sasakyan/Pedestrian
26 sa Crosswalks



20 Sasakyan/Bisikleta

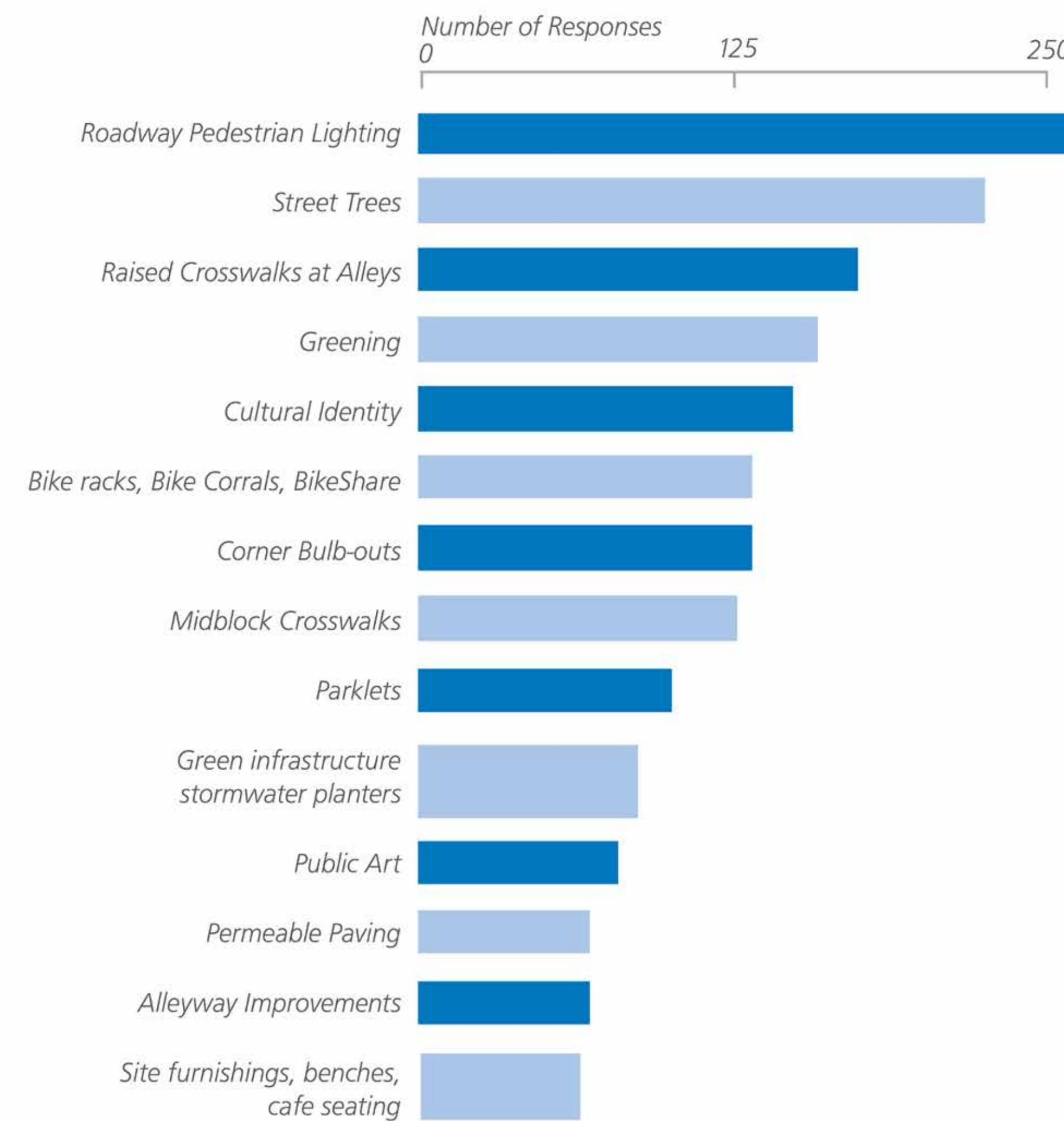
Karamihan sa mga karaniwang salik ng banggaan:

- » Tumatakbo ang pulang ilaw
- » Pagkabigong magbigay ng pedestrian sa tawiran
- » Hindi ligtas na pagliko o pagpapalit ng lane
- » Bumibilis

Pagpaplanong Pinaandar ng Komunidad

Ang SFMTA ay nagtrabaho sa malapit na pakikipagtulungan sa mga kapitbahay, lokal na negosyo, grupo ng komunidad at mga gumagamit ng Howard Street corridor mula nang simulan ang proyekto.

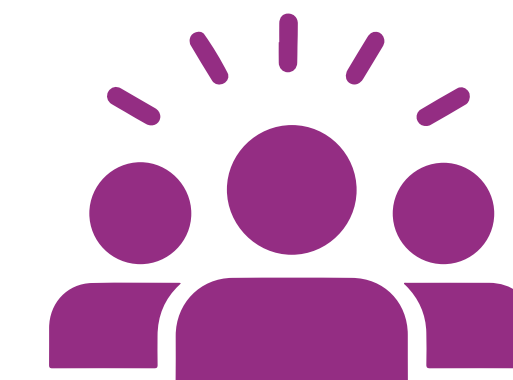
Ang pag-iilaw sa daanan ng mga naglalakad, mga puno sa tabing daan at mga pinaangat na tawiran at eskinita ay ang mga inuuna para sa larangang pamayanan



1,300 mga sagot sa questionnaire



Kumatok sa 250 pinto ng negosyo



Mga pagpupulong kasama ang 20 grupo ng komunidad



Namahagi ng 700 open house notification posters



110 mga pulong sa mga lokal na negosyo



Nakumpleto ang 150 survey sa paglo-load ng negosyo

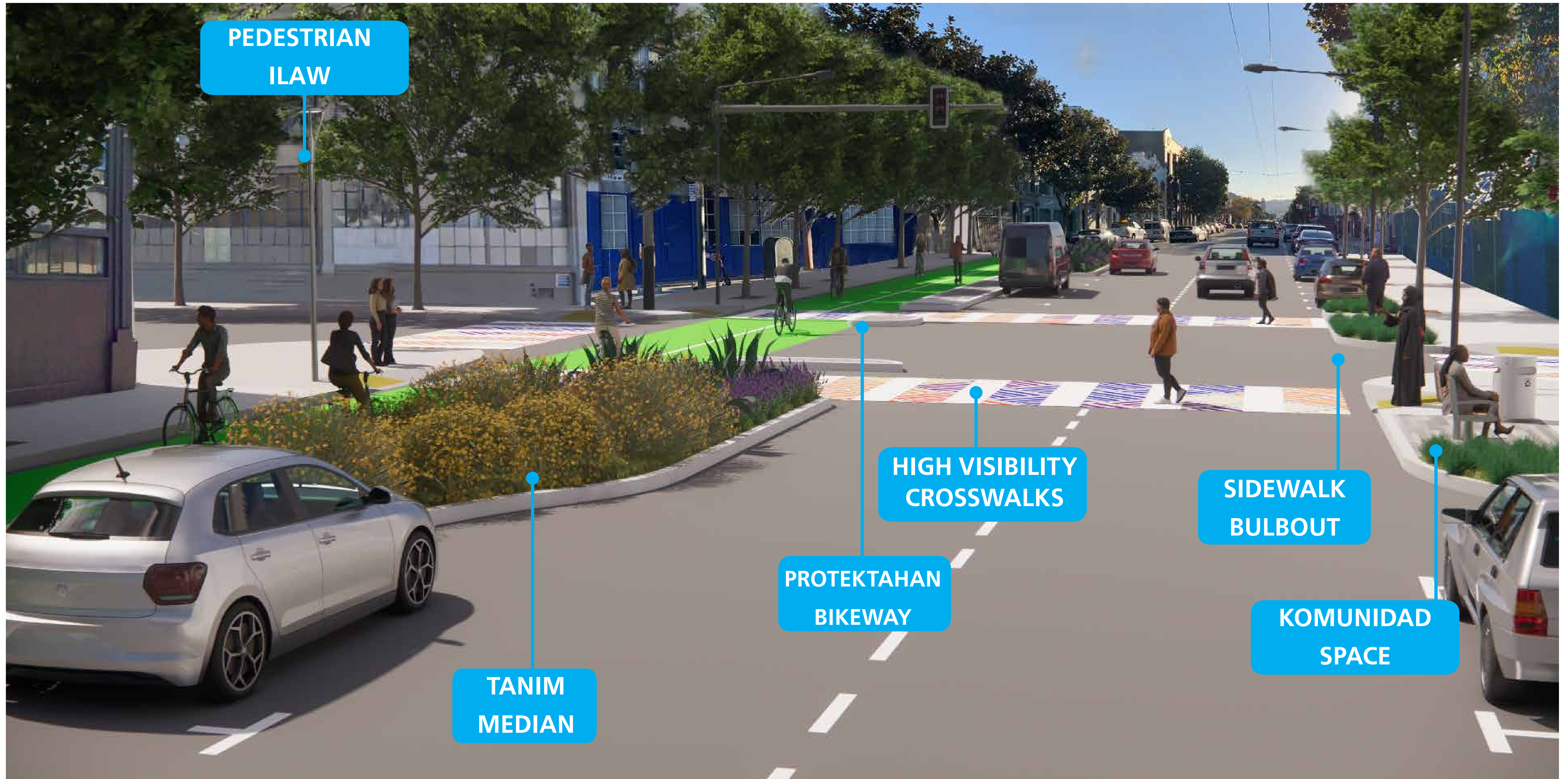


550 katao ang dumalo sa mga open house



34,500 open house notification postcard ang naihatid





Howard Street ng Russ Street



Mga Puno at Tanawin



Magnolia grandiflora



Lophostemon confertus



Acer buergerianum



Prunus cerasifera



Arbutus 'marina'



Platanus x acerifolia



Agave Spp.



Lavender & Flax



Trachelospermum jasminoides



Phormium tenax 'Jack'

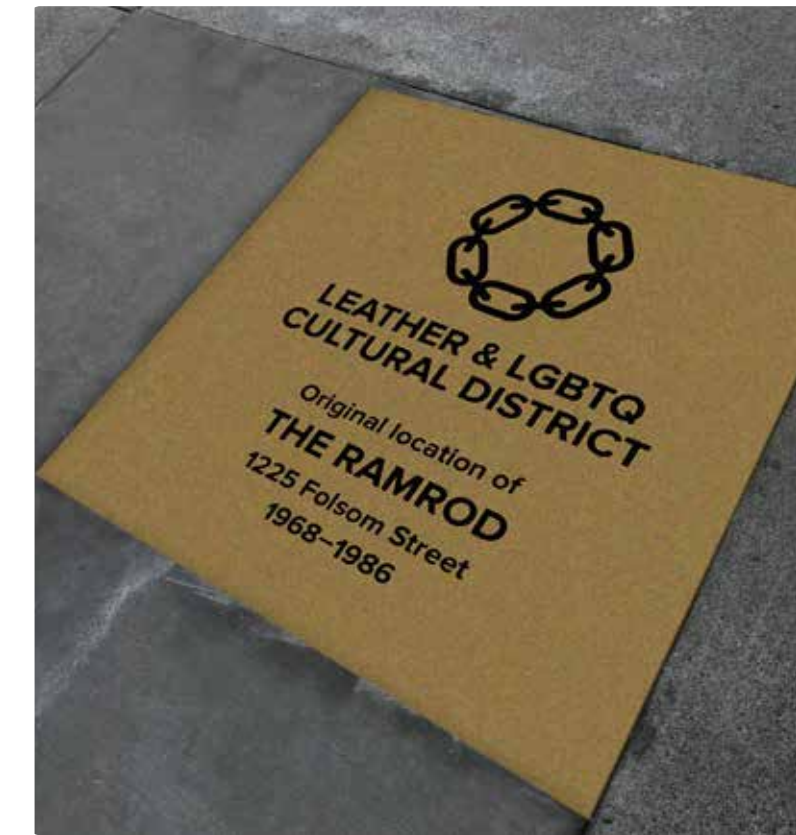


Lomandra longifolia



Lomandra longifolia

Cultural District Signage sa Commemorative Plaques



Cultural Plaque



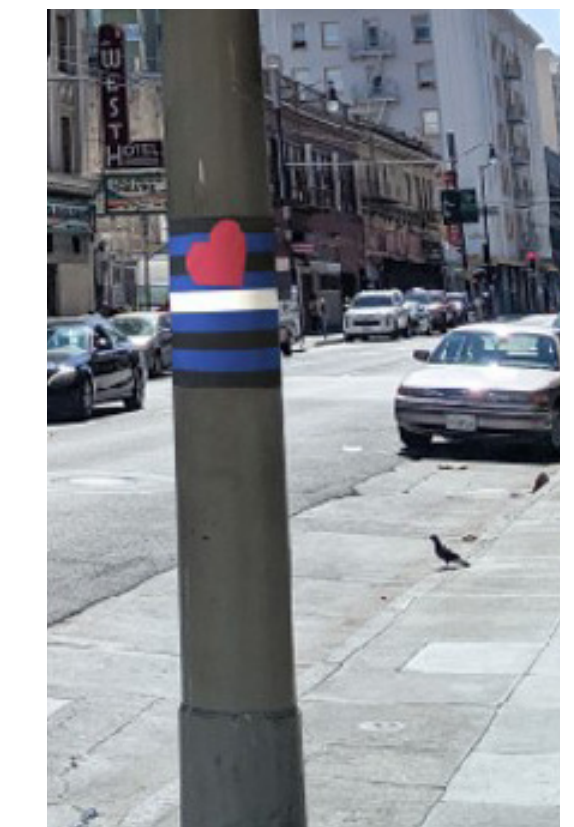
Mga Rack ng Bike



Bike Rack



Pagpipinta ng Watawat sa mga Polo



Pole Flag

Pag-iilaw ng Pedestrian



Philips Urbanscape Post-Top Lights with 16' Poles

Mga Bangko



Bench



Bench

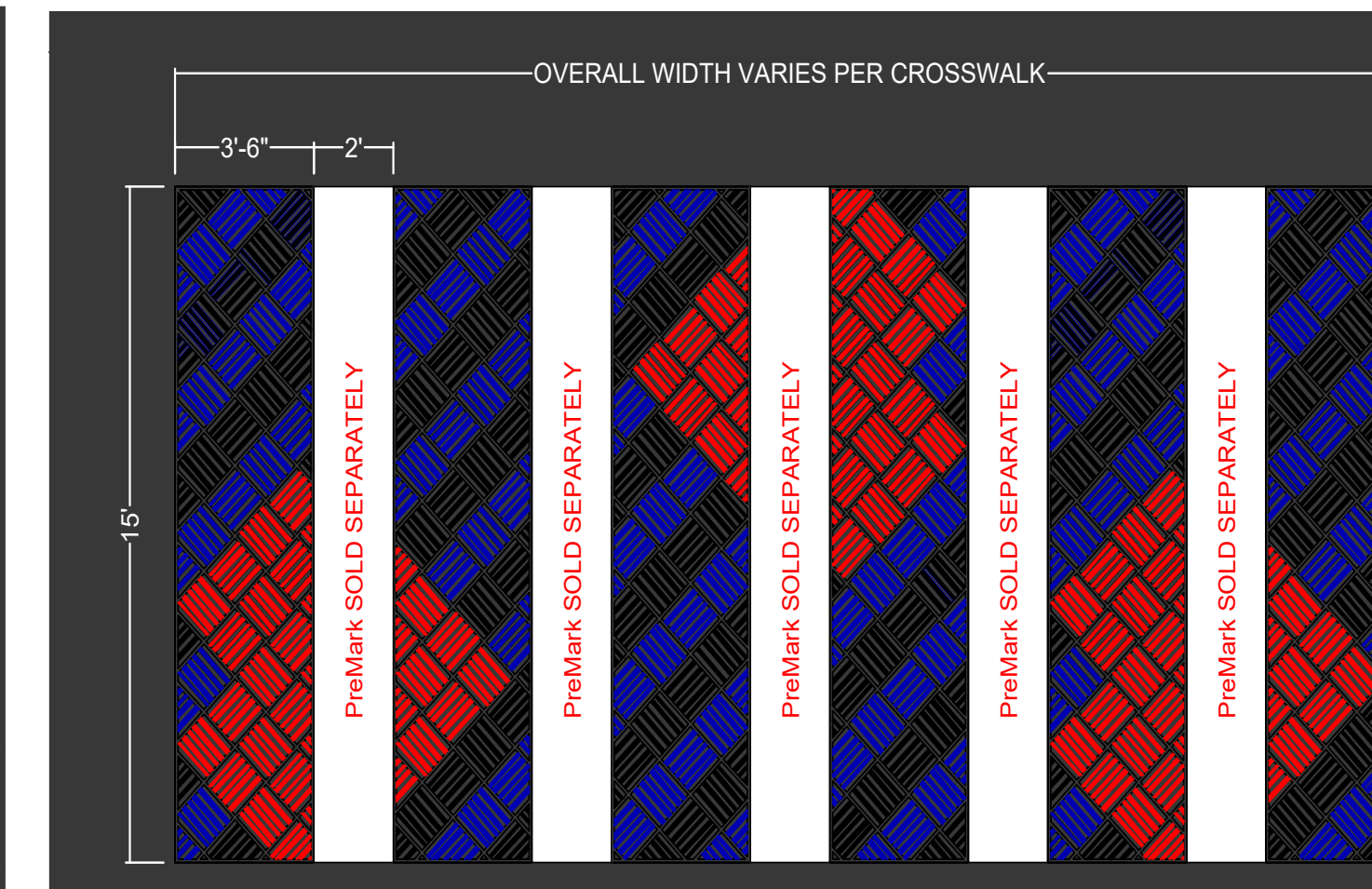
Leather and LGBTQ Cultural District

SOMA Pilipinas (black)

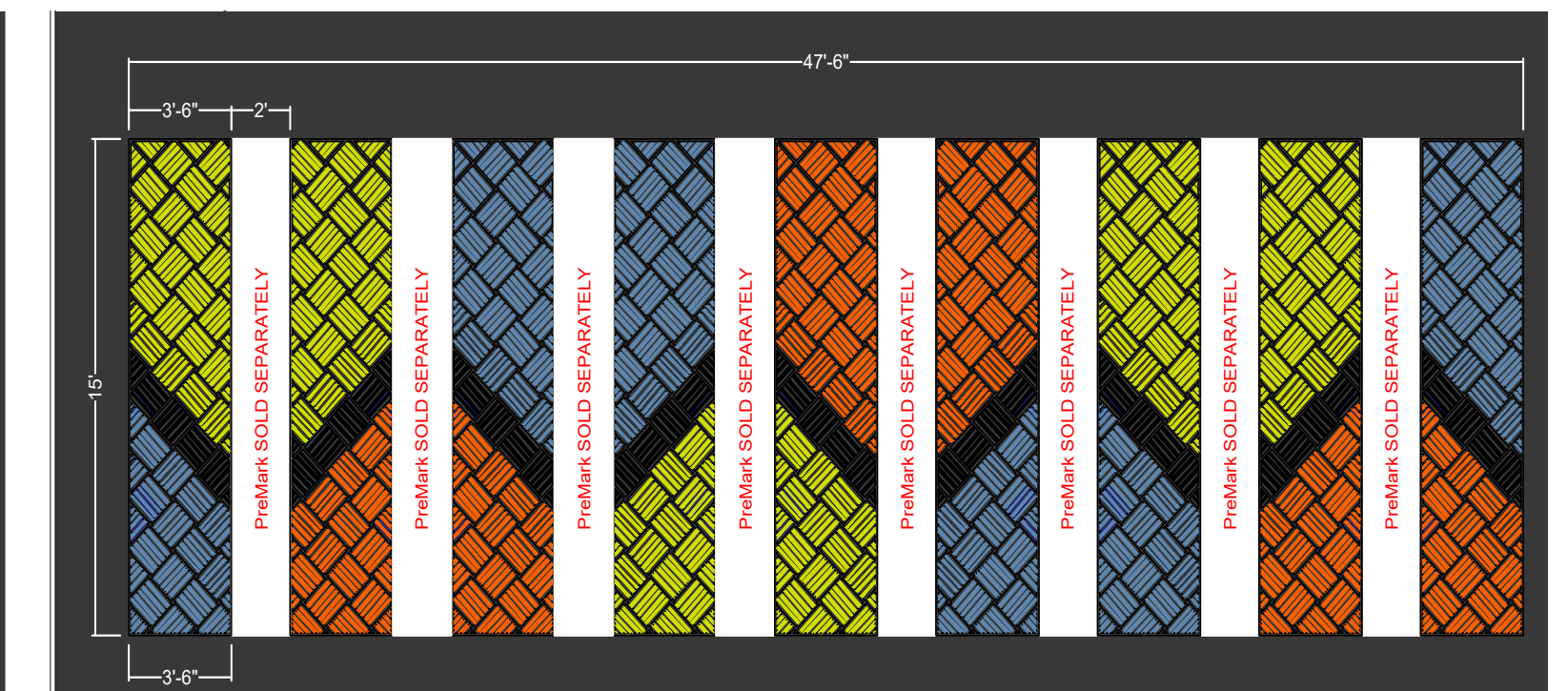
Mga Dekorasyon na Crosswalk



SOMA Pilipinas Filipino Cultural Heritage District

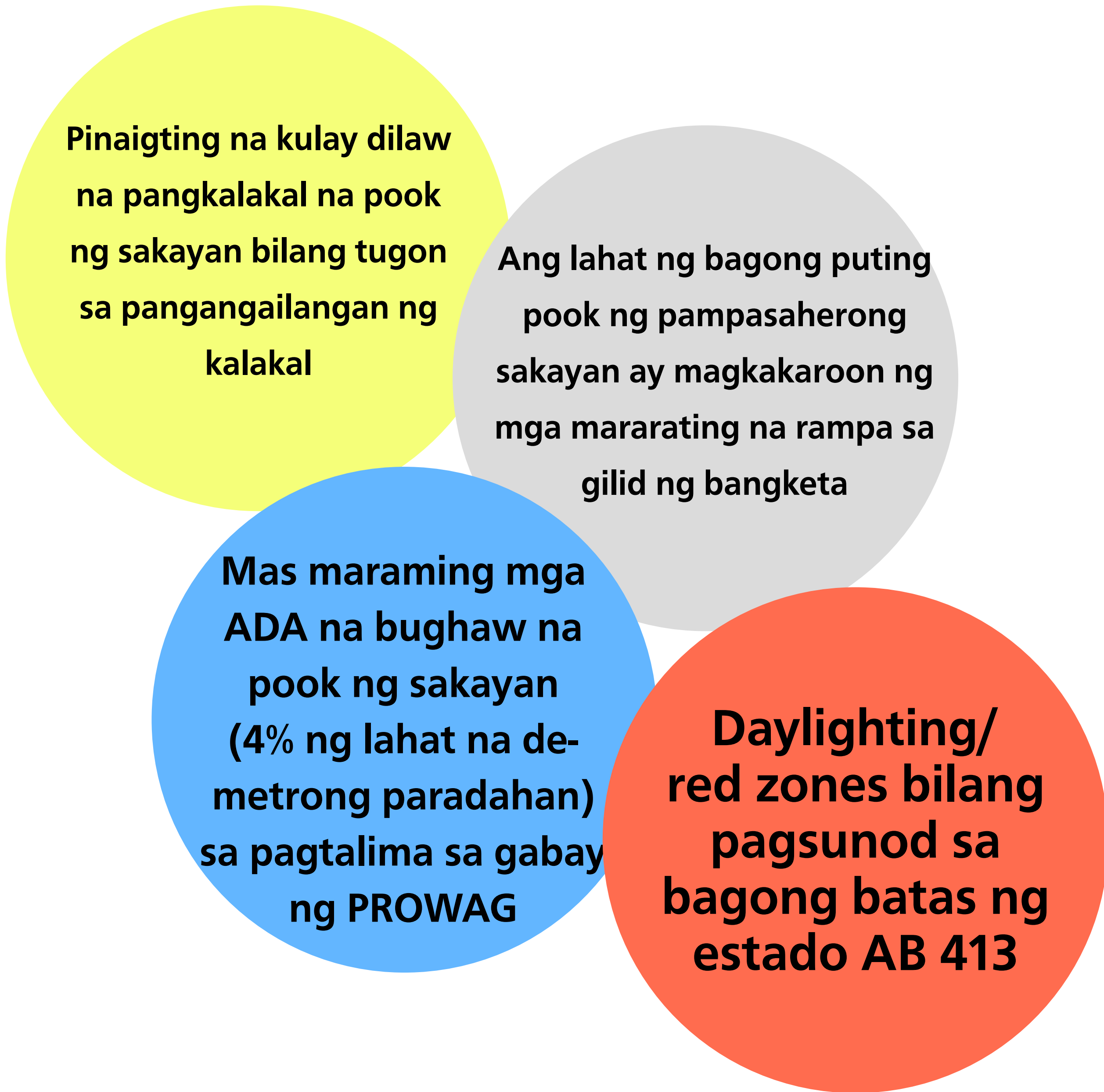


Leather and LGBTQ Cultural District



Yerba Buena Community Benefit District





GABAY SA KINULAYANG GILID NG BANGKETA

Kulay ng Gilid ng Bangketa	Ang mga sasakyan ay pinahihintulutan	Ginagawa ang ano	Gaano katagal
商用	Mga sasakyang may pangkalakal na mga plaka	Masiglang Nagsasakay*	30 minutong pinakamatagal
6輪商用	Pangkalakal na mga sasakyang may anim o higit pang gulong	Masiglang Nagsasakay*	30 minutong pinakamatagal
乘客或一般	Anumang sasakyan	Masiglang Nagsasakay*	5 minuting pinakamatagal
「兩用」	Alamin ang mga hudyat	Masiglang Nagsasakay*	Alamin ang mga hudyat
綠色停車收費錶或區域	Anumang sasakyan	Parada	Alamin ang mga hudyat
藍色區域	Mga sasakyang may wastong placard ng may kapansanan	Parada	N/A

*Ang kahulugan ng masiglang nagsasakay ay kasalukuyang nagsasakay ng anuman o sinuman.

Ang "dalawahang gamit" ay mayroong dalawang magkaibang patakaran na naiibang oras sa araw. Alamin ang hudyat para sa oras ng pagpapalakad.

Walang nililiban sa mga takdang oras sa pook ng pagsasakay. Kasama dito ang mga sasakyang may placard ng may kapansanan. Ang lahat ng sasakyan ay maaring mapailalim sa citation o paghila anumang pook ng sakayan sa oras ng pagpapalakad. Ang mga pangkalakal na pook ng sakayan ay maaring gamitin ng sasakyang walang plakang pangkalakal nang hanggang tatlong minuto para sa pangkasalukuyang pagsakay.

Para sa dagdag na kalaman tungkol sa linulayang gilid ng bangketa tumungo sa www.sfmta.com/getting-around/drive-park/color-curbs



Paano gamitin ang bagong uri ng pook ng paghahatid

Dalawahang-gamit na mga Pook

DALAWANG MAGKAKAIBANG PATAKARAN SA ISANG POOK AYON SA ORAS (I.E. PANGKALAKAL NA PAGSAKAY SA ARAW AT PANGKALAHATANG PAGSAKAY SA GABI)

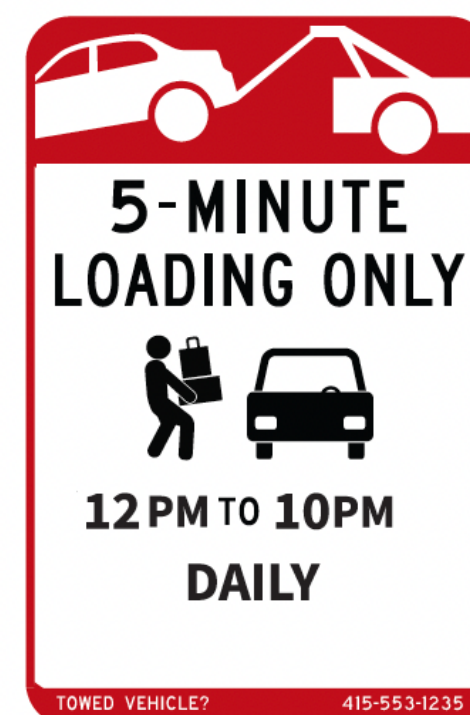
ANG GILID NG BANGKETA AY PIPINTURAHAN NG PUTI SA DALAWAHANG-GAMIT NA POOK

ANG MGA POOK AY NAG-IIBA AYON SA ORAS KAYA ALAMIN ANG MGA HUDYAT PARA SA ORAS



PANGKALAHATANG POOK NG PAGSAKAY

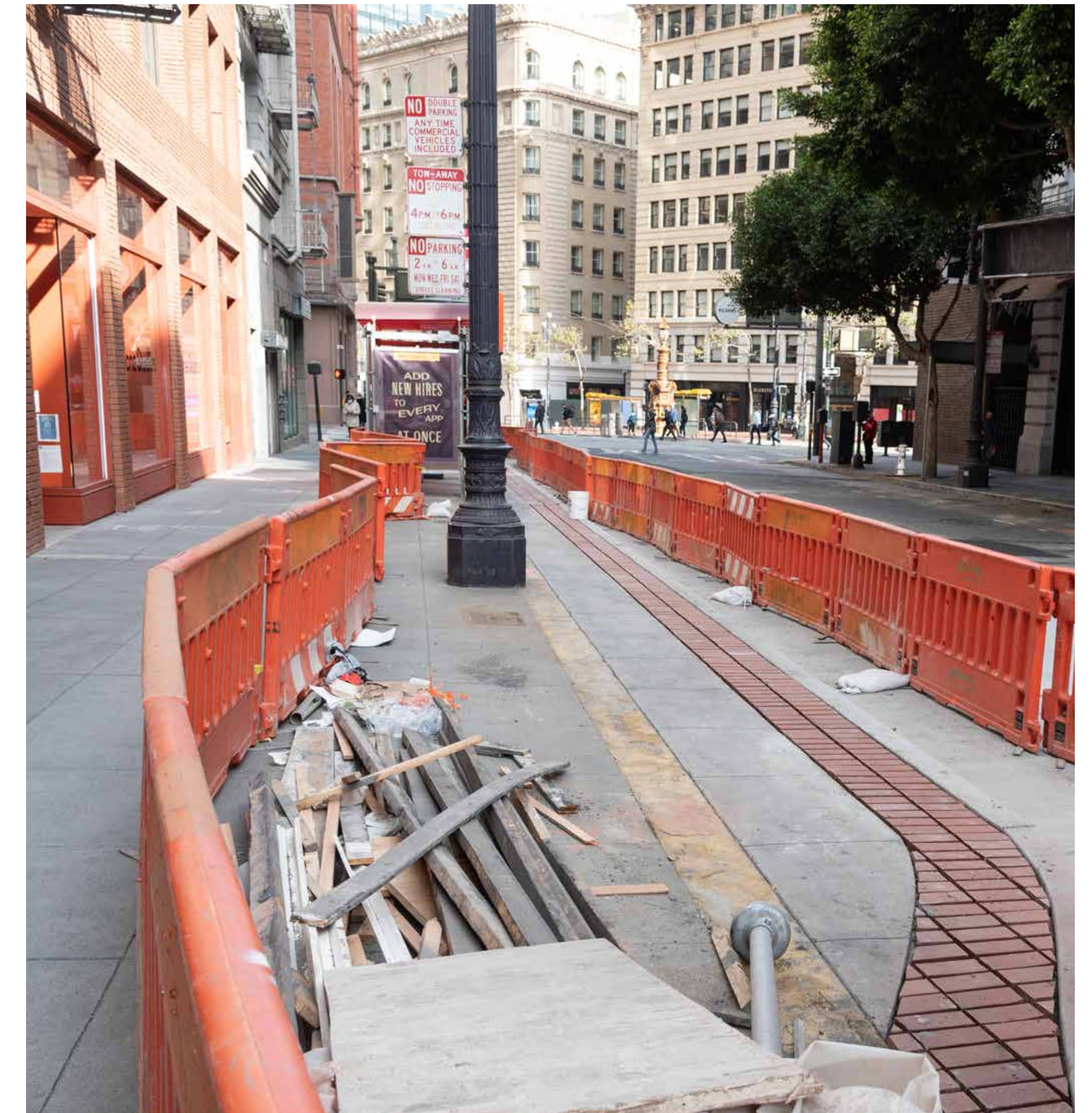
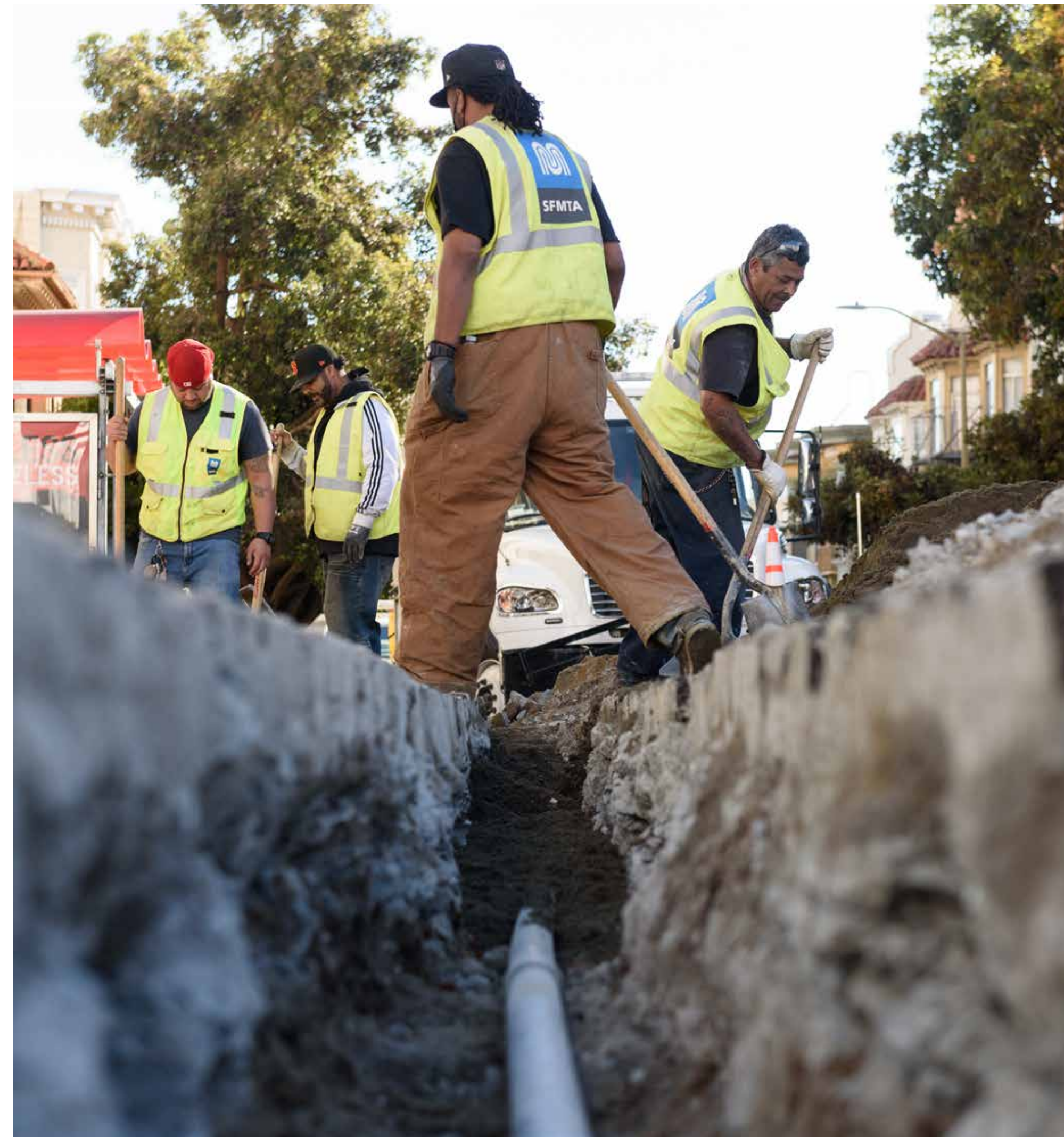
ANUMANG SASAKYAN AY MAAARING MAGSAKAY AT IWANANG MAG-ISA ANG SASAKYAN NANG HANGGANG LIMANG MINUTO, WALANG SASAKYAN (KABILANG ANG MGA MAY HAWAK NG PLACARD) ANG MANANATILI NANG HIGIT SA LIMANG MINUTO AT MANANAGOT SA PAGSIPI O PAGHILA





Yugto ng Paggawa

- » Una, mga underground utility (sewer, drainage at water improvements)
- » Pagkatapos, ang mga surface utilities at hardscape (overhead contact system, traffic signals, street lighting, curb-ramp, bulbouts, medians)
- » Panghuli, roadway resurfacing, landscaping at street furnishing (mga pagpapahusay sa komunidad, street furnishing, mga puno at landscaping, striping)



Ano ang Mangyayari Sa Mga Espesyal na Kaganapan?

Ang Public Works Community Relations Liaison kasama ang contractor ay makikipagtulungan sa mga merchant at organizers nang maaga para i-coordinate ang construction activity sa paligid ng mga event kabilang ang:

- » Demobilisasyon ng mga pangunahing kagamitan at mga materyales sa pagtatanghal ng dula
- » Housekeeping at pag-alis ng mga labi ng konstruksyon
- » Pagwawalis at pag-inspeksyon sa site, walk-through kasama ang mga stakeholder bago ang kaganapan

Ang pangkat ng proyekto ay nakikipagtulungan sa pangkat ng SF Public Works' Streetscape Program upang maihatid ang Howard Streetscape Project. Ang pangkat na ito ay naghatid ng ilang proyekto ng SFMTA tulad ng:

- » Folsom Streetscape Project
- » Page Street Neighborway Project
- » Proyekto sa Pagpapahusay sa Kaligtasan ng Koridor sa Upper Market
- » 19th Avenue Combined City Project
- » Lombard Street Vision Zero Project





HALIKA AT TING- NAN ANG PLANO DITO

Manatiling napapanahon: [SFMTA.com/FolsomHoward](https://sfmta.com/folsomhoward)

Makipag-ugnayan: Howard@sfmta.com

