

歡迎!

SFMTA.COM/FOLSOMHOWARD

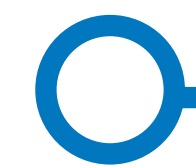


感謝你參加今日嘅侯活街景項目開放日。



計畫時間表

2016-2018
規劃



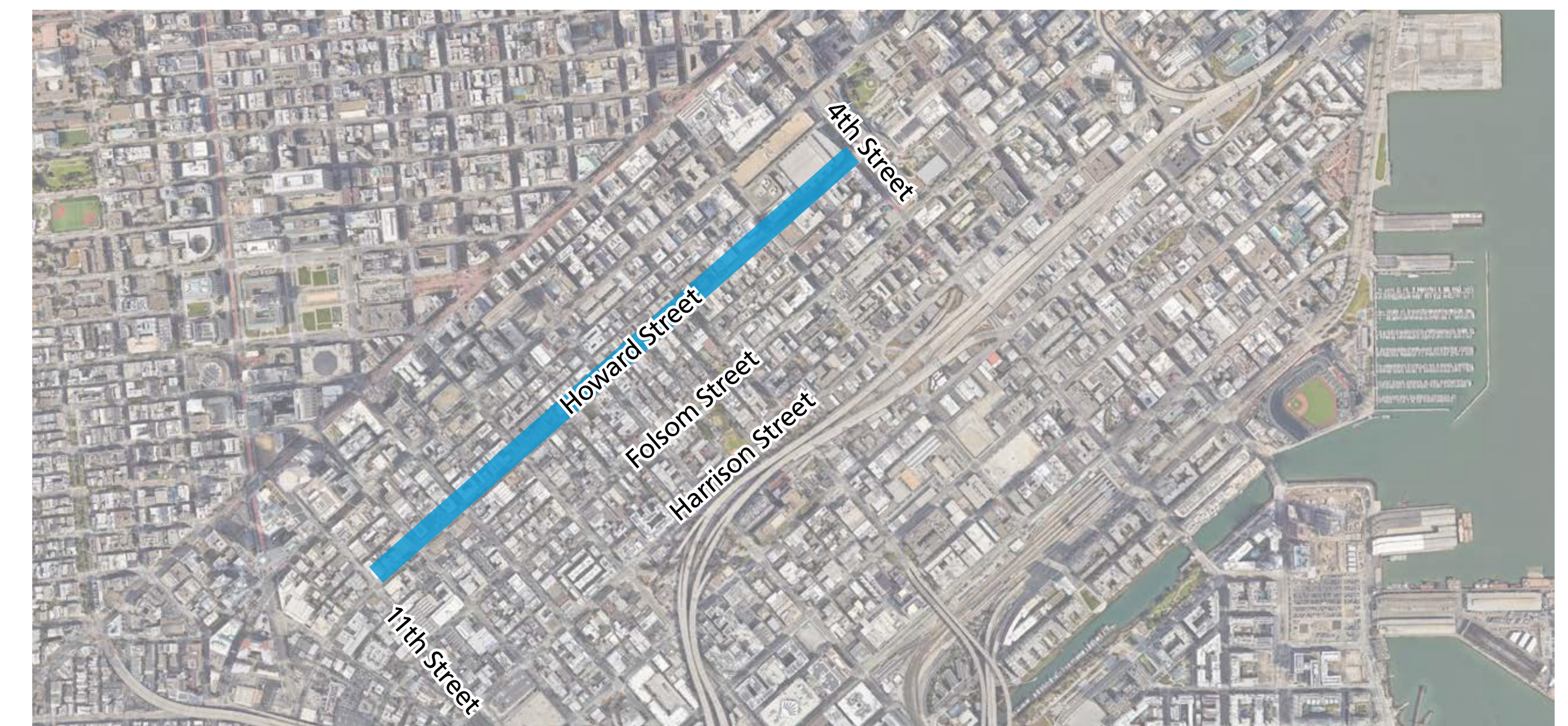
2019
批准



2023-2025
設計同環境許可



2026-2029
施工





侯活街景項目將使市場南區 (SoMa) 成為一個更安全、更吸引人嘅步行、踩單車、購物同乘坐公共交通嘅地方

安全

- » » 提高所有用戶的安全性
- » » 讓在市場南 (SoMa) 騎自行車、步行以及搭乘公共交通更舒適



- » 雙向分離嘅單車徑同專用嘅單車同轉向信號燈
- » 十五個縮短嘅人行橫道/燈泡外
- » 新嘅中間街區人行橫道
- » 小巷嘅高架人行橫道
- » 新嘅ADA路緣坡道
- » 日光、信號計時和能見度改進

社區/公共領域

- » 透過改善公共領域和景觀，反映市場街南 (SoMa) 的文化多樣性與活力



- » 新嘅行人秤人行道照明
- » 21裝飾性人行橫道
- » 景觀美化改進，包括44畚新嘅行道樹
- » 17長凳
- » 6歷史牌匾

主要基礎設施升級

- » 為社區未來的發展做好準備



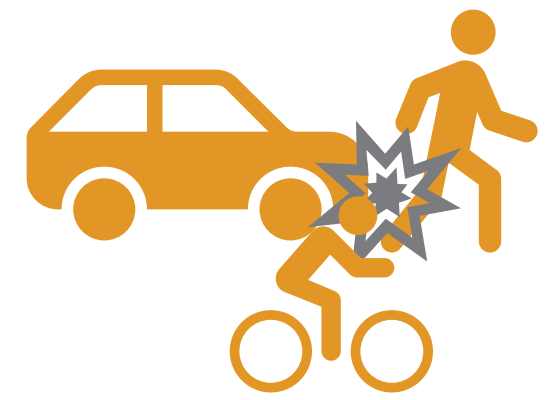
- » 道路基礎修復並重新鋪設
- » 倘佯改進嘅道路照明
- » 電力設施改善
- » 下水道和排水系統改善
- » 供水設施改善



零愿景

霍华德街是旧金山高伤害网络的一部分，占城市街道的 12%，占该市交通事故的 68%。

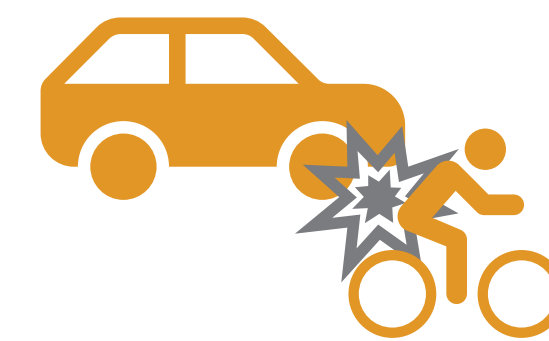
2019年至2024
年



116 受伤碰撞



38 车辆/行人
26 人行横道



20 车辆/自行车

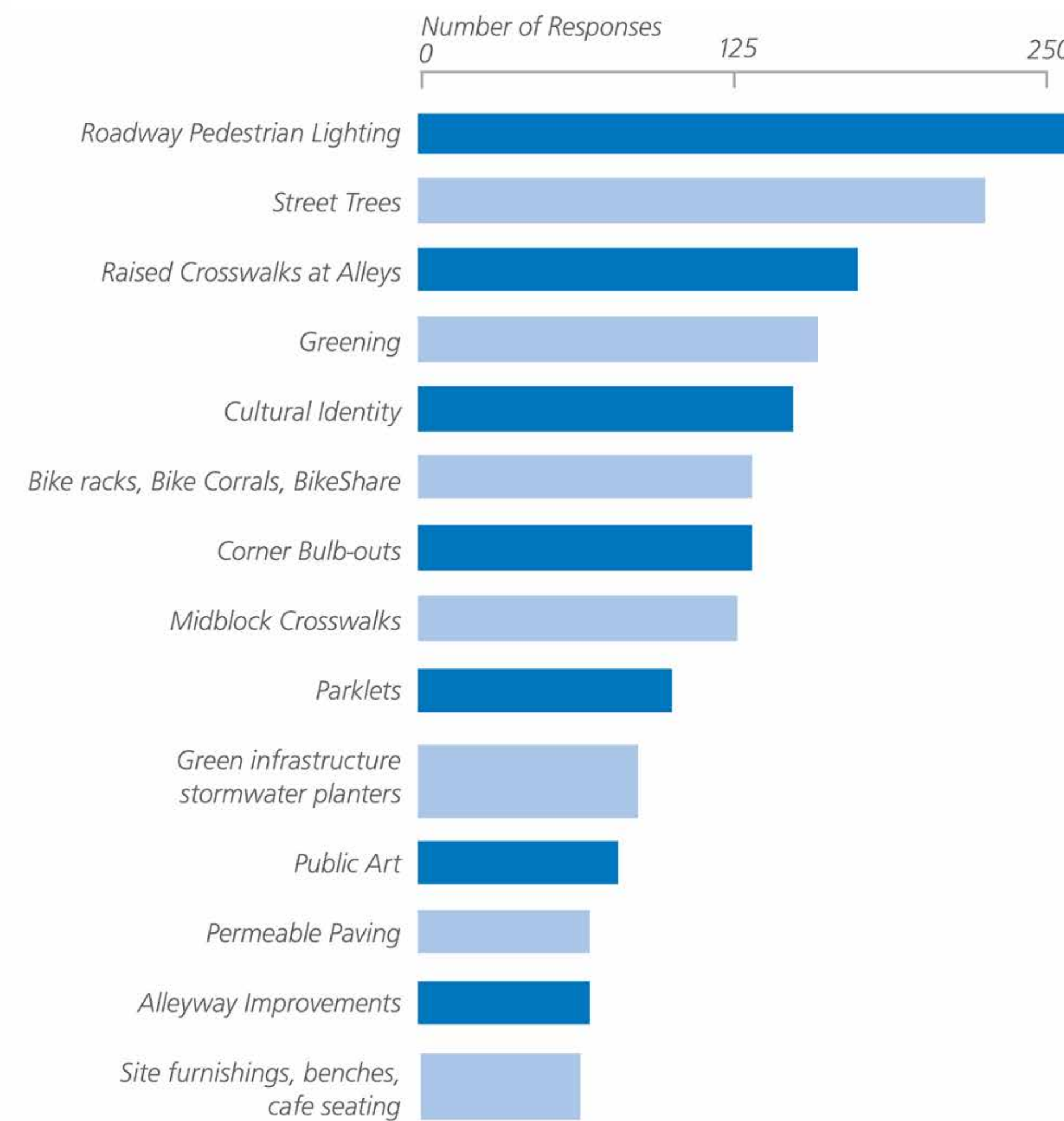
最常见的碰撞因素:

- » 闖紅燈 (15起)
- » 超速 (10起)
- » 轉彎和變道 (15起)
- » 人行穿越道未遵守讓行規定 (12起)

以社區為導向的規劃

自項目啟動以來，SFMTA一直與鄰居、當地企業、社區團體同侯活街走廊嘅用戶密切合作。

道路行人照明、行道樹以及在巷弄中加高人行穿越道是公共領域的首要考量事項



1300 份问卷回复



敲开了 250 家企业的大门



与 20 个社区团体举行会议



分发了 700 张开放日通知海报



与当地企业举行 110 次会议



已完成 150 项业务负荷调查

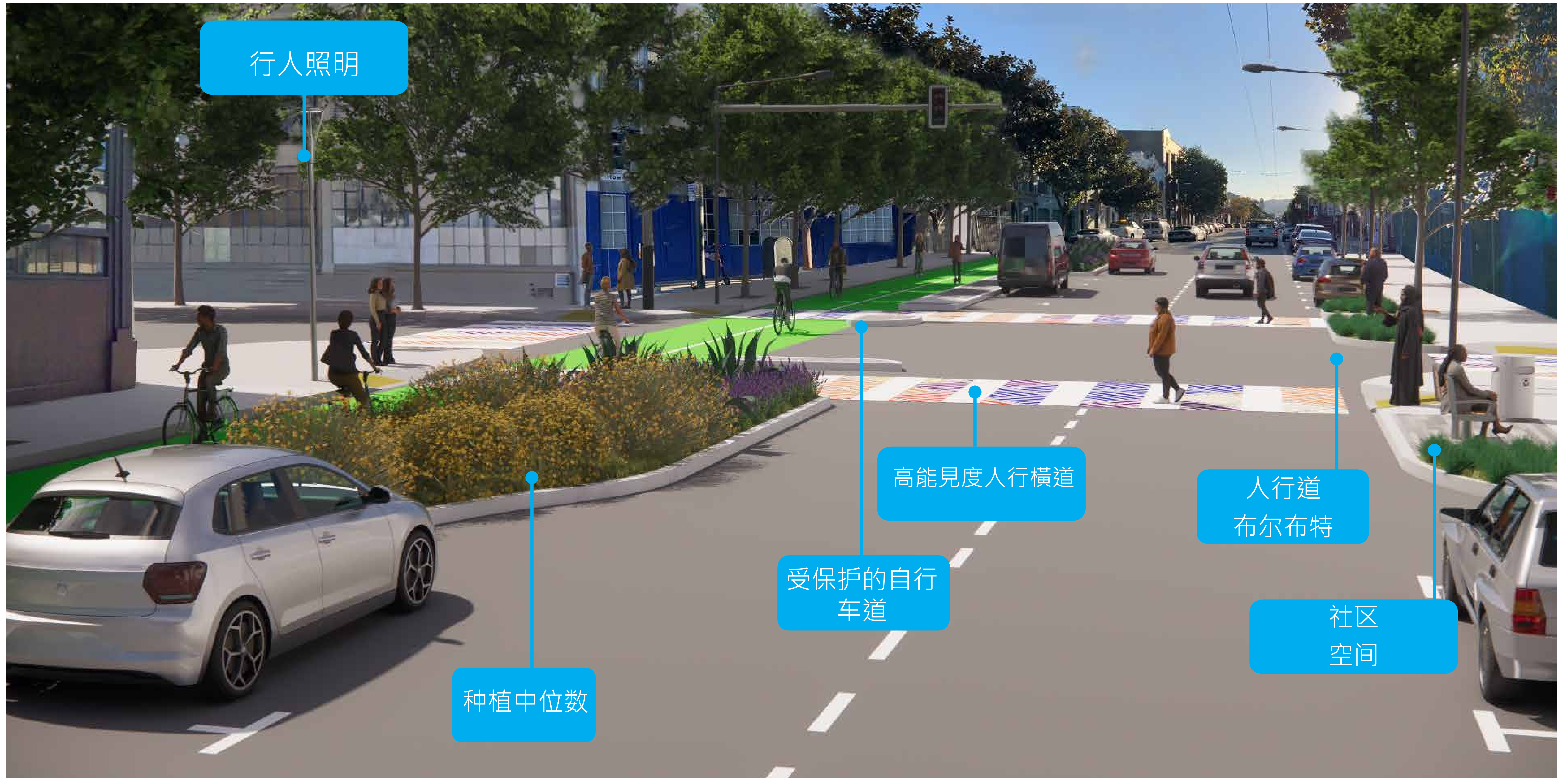


550 人参加开放日



已寄出 34,500 张开放日通知明信片





Howard Street at Russ Street





樹木與景觀美化



Magnolia grandiflora Lophostemon confertus Acer buergerianum



Prunus cerasifera Arbutus 'marina' Platnus x acerifolia



Agave Spp. Lavender & Flax

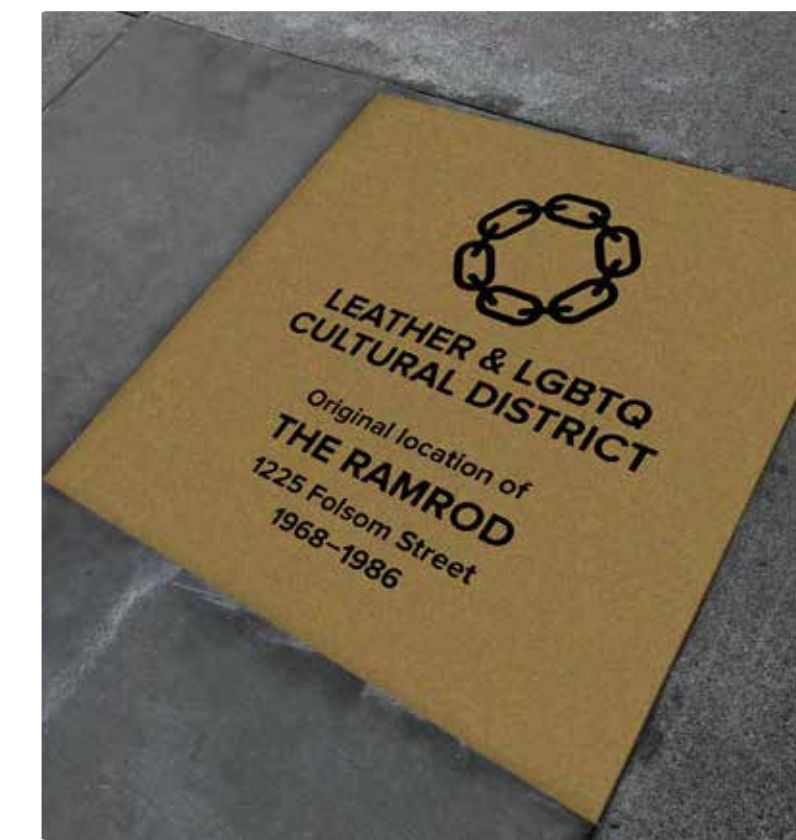


Trachelospermum jasminoides Phormium tenax 'Jack'



Lomandra longifolia Lomandra longifolia

文化區標識和紀念牌匾



Cultural Plaque

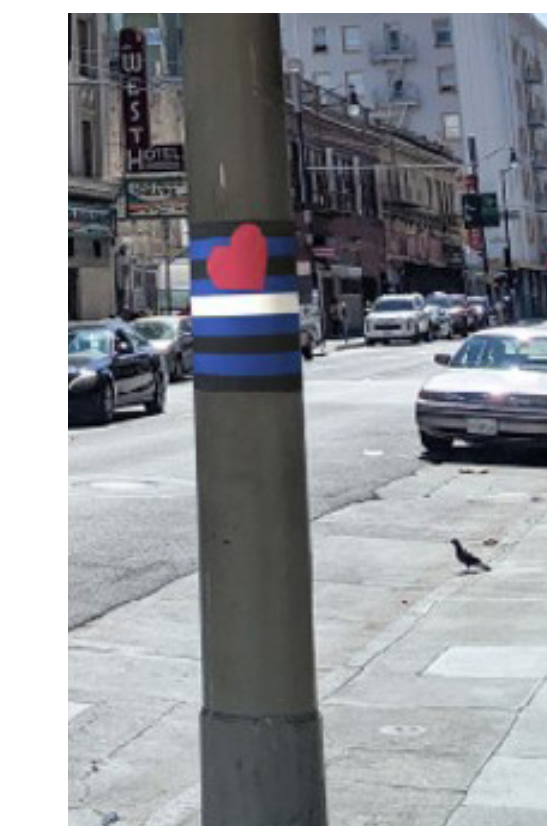


自行車架



Bike Rack

在柱子上繪製旗幟



Pole Flag

行人照明



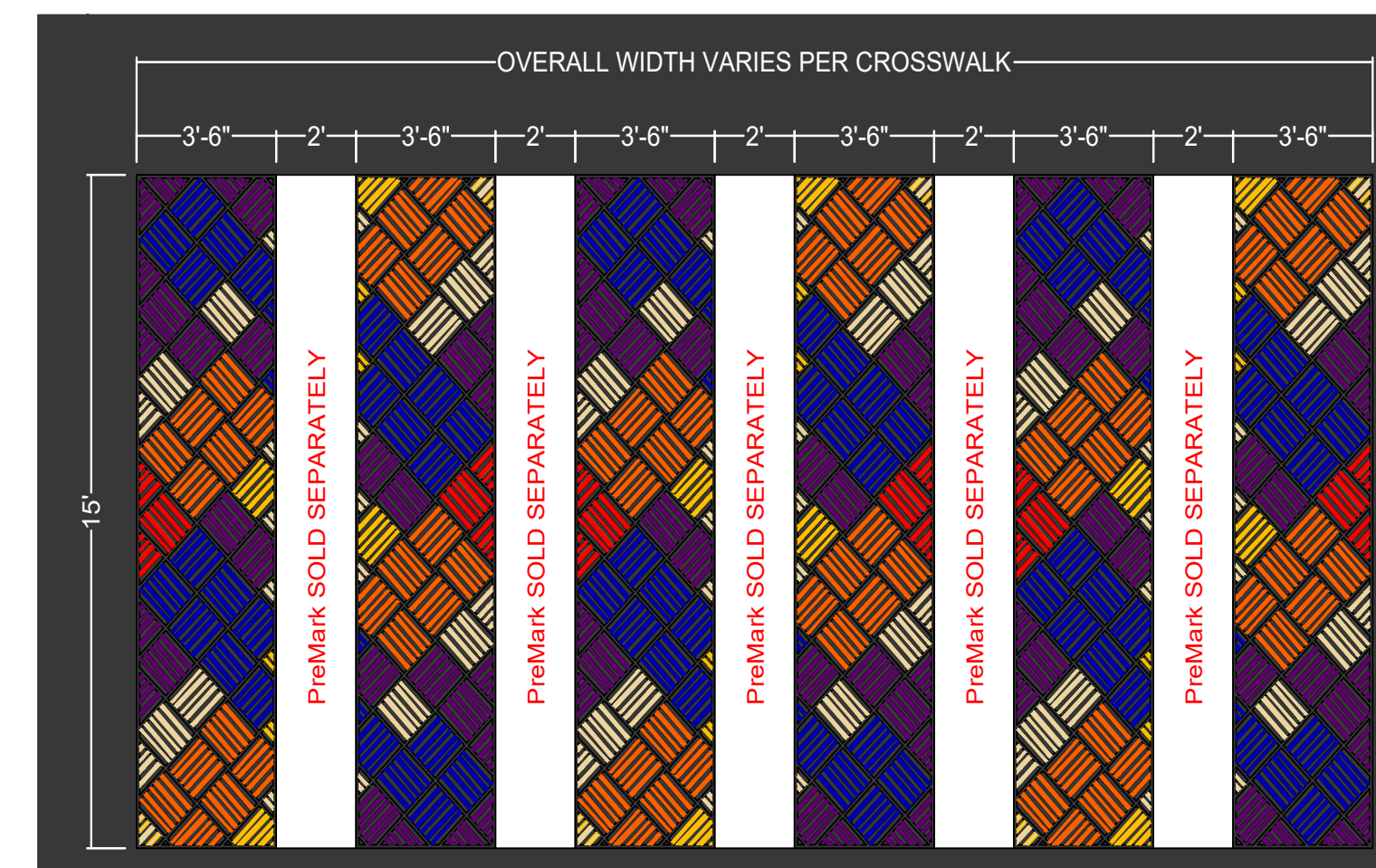
Philips Urbanscape Post-Top Lights with 16' Poles

長椅



Bench Bench
Leather and LGBTQ Cultural District SOMA Pilipinas (black)

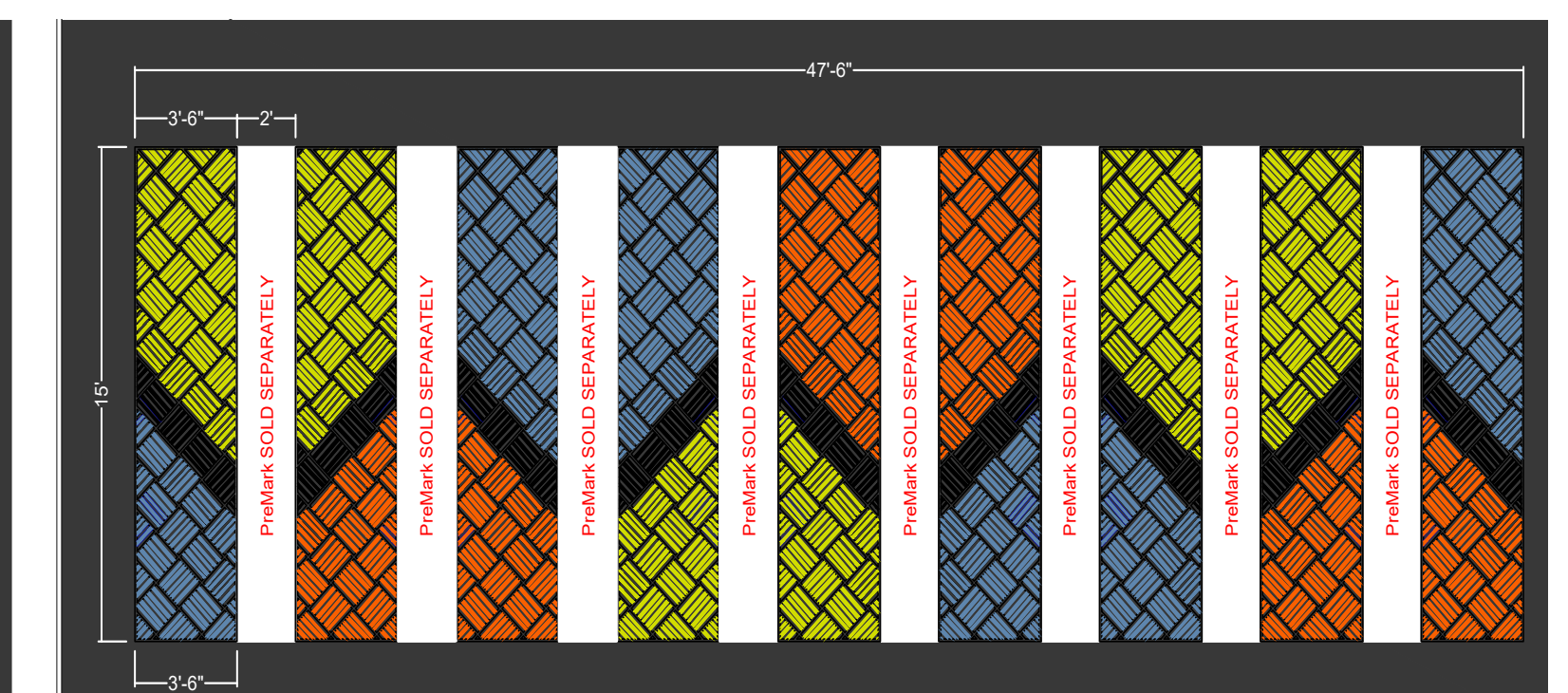
裝飾人行穿越道



SOMA Pilipinas Filipino Cultural Heritage District



Leather and LGBTQ Cultural District



Yerba Buena Community Benefit District





响应业务需求增设黄色码头装货区

所有新的白色乘客装卸区都将设有无障碍的路边坡道

根据公共道路无障碍通行指南 (PROWAG)，将增设更多符合美国残疾人法案 (ADA) 的蓝色装卸区 (佔所有计时停车位的4%)

根据公共道路无障碍通行指南 (PROWAG)，将增加设置更多符合美国残疾人法案 (ADA) 的蓝色

路邊用色指南

路邊顏色	允許的車輛	允許事項	允許時長
 商用	具有商用牌照的車輛	正在進行裝卸*	最多30分鐘
 6輪商用	6輪以上的商用車輛	正在進行裝卸*	最多30分鐘
 乘客或一般	任何車輛	正在進行裝卸*	最多5分鐘
 「兩用」	查看標誌	正在進行裝卸*	查看標誌
 綠色停車收費錶或區域	任何車輛	停車	查看標誌
 藍色區域	持有有效殘障標牌的車輛	停車	不適用

*正在進行裝卸表示您正在進行裝卸貨物或乘客的過程。

「兩用」區域在一天中的不同時段有兩種不同的管理規定。請查看標誌瞭解運作時段。

在裝卸區沒有時間限制的例外情況。其中包括持有殘障標牌的車輛。在運作時段內，任何裝卸區的任何車輛均有可能收到罰單和拖吊。沒有商用牌照的車輛可以使用商用裝卸區最多3分鐘進行裝卸。

如想瞭解更多有關路邊用色的資訊，請前往www.sfmta.com/getting-around/drive-park/color-curbs

如何使用新型配送區域

兩用區

根據一天中的不同時段，對同一區域有兩種不同規定 (即，白天用於商用裝卸，晚上用於一般裝卸)

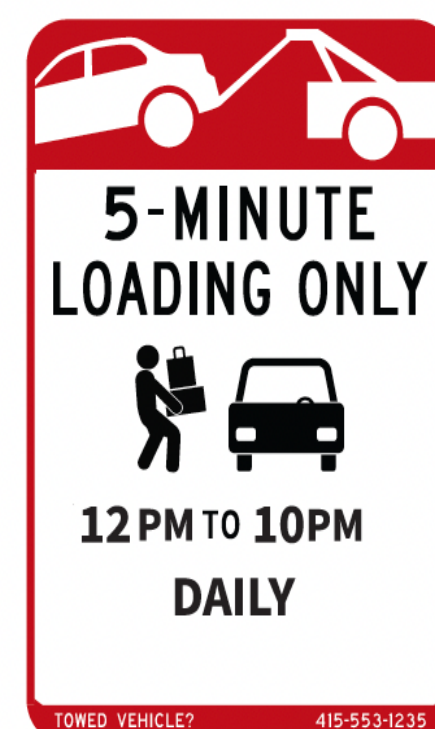
兩用區的路邊將塗成白色

不同區域的使用時段有所不同，請注意查看標誌上的時間



一般裝卸區

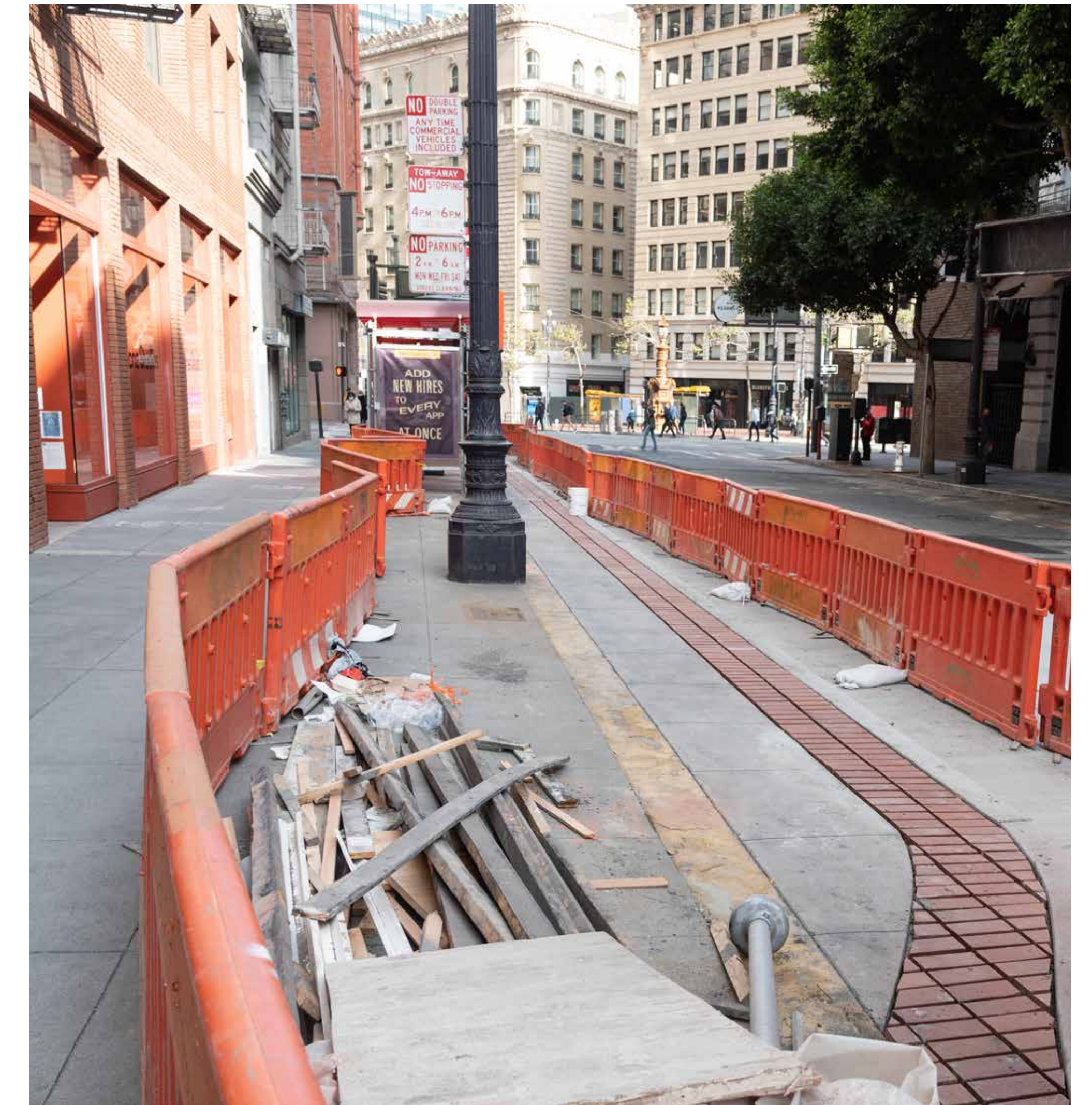
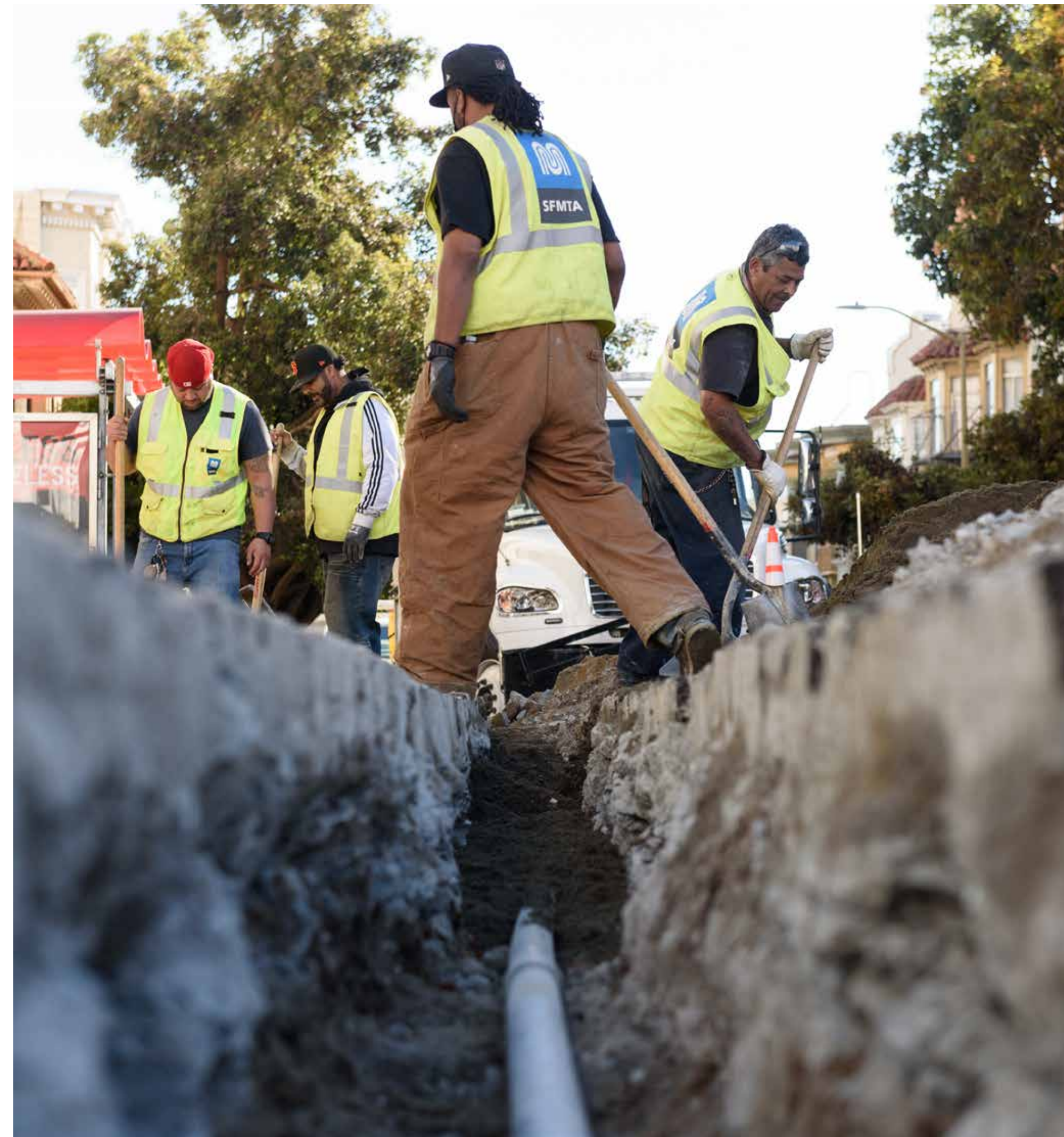
任何車輛均可裝卸並停留不超過5分鐘，任何車輛 (包括持牌車輛) 均不可停留超過5分鐘，否則將收到罰單或拖吊





施工階段

- » 首先，地下設施（如下水道、排水以及供水系統的改善）
- » 其次，地面設施和硬景觀
- » 如架空接觸系統、交通信號、街道照明、路邊坡道、路緣延伸帶、中央分隔帶）
- » 最後，道路重新鋪設、景觀美化



特殊活動期間會怎樣？

舊金山公共工程處（Public Works）社區關係聯絡人和承包商將提前與商家和組織者攜手合作，協調活動周圍的施工活動，包括：

- » 拆卸主要設備和搭建材料的移除
- » 清理和清除施工廢料
- » 清掃和現場檢查，在活動開始前與利益相關方進行實地走訪

該專案團隊與舊金山市公共工程處（Public Works）的街景計畫團隊合作，交付了佛森街景計畫。該團隊已交付過多個舊金山交通局（SFMTA）專案，例如：

- » Folsom Streetscape Project
- » Page Street Neighborway Project
- » Upper Market Corridor Safety Improvements Project
- » 19th Avenue Combined City Project
- » Lombard Street Vision Zero Project





點擊此處查看計畫

獲取最新動態: [SFMTA.com/FolsomHoward](https://sfmta.com/folsomhoward)

聯絡: Howard@sfmta.com

