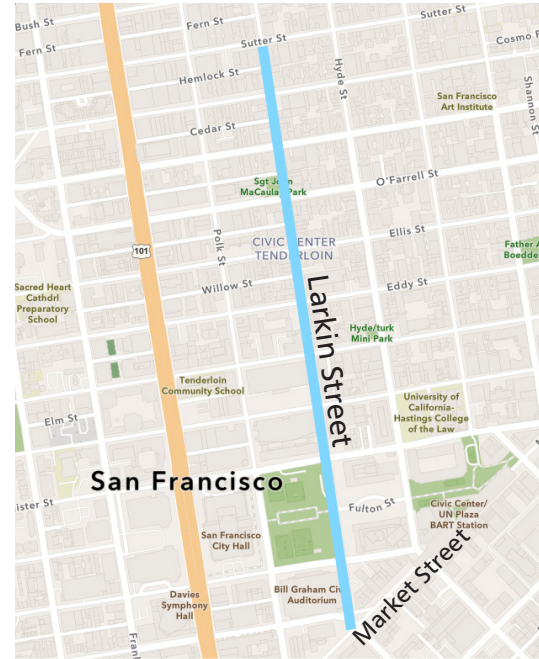


Larkin Street Quick-Build Project

[SFMTA.com/LarkinQB](https://sfmta.com/LarkinQB)

The Larkin Quick-Build Project continues important traffic safety efforts in the Tenderloin initiated on Hyde, Leavenworth and Golden Gate Streets. The project is evaluating pedestrian safety improvements from the quick-build toolkit including daylighting, turn safety, signal timing upgrades and a lane reduction on Larkin Street from Market Street to Sutter Street. Larkin Street is on the High Injury Network, the 12% of San Francisco streets where 68% of pedestrian-involved collisions have occurred in the last 5 years. This project connects to a network of safety improvements throughout the neighborhood that have been community driven and supported by neighborhood leaders.



Current Conditions:



Over the past five years, there were **147 reported collisions** along the project corridor, which resulted in **18 severe injuries and 2 fatalities**



37% of the collisions involved pedestrians (55 out of 147)



83% of collisions occurred at intersections (122 out of 147)



The most **common cause** for collisions was a **driver or bicyclist failure to yield to the right-of-way** (33% - 49 out of 147)



Timeline

Summer 2024

Community outreach & conceptual design

Winter 2024

Present proposed designs to community & legislation

Summer 2025

Implementation following completion of paving project

Find more information or stay updated!

For more information, please visit the project webpage at [SFMTA.com/LarkinQB](https://sfmta.com/LarkinQB) or sign up for project updates via the "Recent Updates" section on the website. Send questions and comments to the project team LarkinQB@sfmta.com

DỰ ÁN XÂY DỰNG NHANH TRÊN LARKIN STREET

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN RÁPIDA DE LARKIN STREET

Dự án Xây dựng Nhanh Larkin tiếp tục các nỗ lực quan trọng về an toàn giao thông ở Tenderloin được tiến hành trên Hyde, Leavenworth và Golden Gate Street. Dự án đang đánh giá các cải tiến về an toàn cho người đi bộ từ bộ công cụ xây dựng nhanh bao gồm chiếu sáng tự nhiên, an toàn khi rẽ/quẹo, nâng cấp tín hiệu cho biết thời gian và thu hẹp làn đường trên Larkin Street từ Market Street đến Sutter Street. Larkin Street nằm trong Mạng lưới Thương tật Cao (High Injury Network), tức là 12% đường phố ở San Francisco, nơi đã xảy ra 68% số vụ va chạm liên quan đến người đi bộ trong 5 năm qua. Dự án này kết nối với một mạng lưới gồm những hoạt động cải thiện sự an toàn trong khắp khu dân cư do cộng đồng khởi xướng và được các lãnh đạo trong khu dân cư ủng hộ.

Hiện trạng:

Trong 5 năm qua, đã có 147 vụ va chạm được báo cáo dọc theo hành lang dự án, khiến 18 người bị thương nặng và 2 người tử vong

37% số vụ va chạm liên quan đến người đi bộ (55 trên 147)

83% số vụ va chạm xảy ra tại các giao lộ (122 trên 147)

Nguyên nhân thường gặp nhất dẫn đến các vụ va chạm là do người lái xe hoặc người đi xe đạp không nhường đường cho người có quyền ưu tiên (33% - 49 trên 147)

El Proyecto de Construcción Rápida de Larkin continúa los importantes esfuerzos de seguridad vial iniciados en las calles Hyde, Leavenworth y Golden Gate de Tenderloin. En el proyecto se están evaluando las mejoras en la seguridad de los peatones como resultado de la instalación de un conjunto de herramientas de construcción rápida, entre ellas, iluminación natural, seguridad en los giros, mejora en la sincronización de las señales y la reducción de un carril en Larkin Street desde Market Street hasta Sutter Street. Larkin Street se encuentra dentro de la Red de Alto Riesgo de Lesiones, es decir, está dentro del 12% de las calles de San Francisco donde se han producido el 68% de las embestidas a peatones en los últimos 5 años. Este proyecto se relaciona con una red de mejoras de seguridad en todo el vecindario que han sido impulsadas por la comunidad y apoyadas por líderes vecinales.

Situación actual:



En los últimos cinco años, se han registrado 147 colisiones a lo largo del corredor del proyecto, con 18 heridos graves y 2 muertos.



En el 37 % de las colisiones se vieron implicados peatones (55 de 147)



El 83 % de las colisiones se produjeron en intersecciones (122 de 147)



La causa más común de las colisiones fue que un conductor o ciclista no cedió el paso (33% - 49 de 147) cuando debió haberlo hecho.

Khung thời

Verano de 2024

Mùa hè 2024

Extensión comunitaria y diseño conceptual

Tham vấn cộng đồng & bản thiết kế về mặt ý tưởng

Invierno de 2024

Mùa đông 2024

Presentación de los diseños propuestos ante la comunidad y legislación

Trình bày các thiết kế được đề xuất cho cộng đồng & cơ quan lập pháp

Cronograma

Verano de 2025

Mùa hè 2025

Implementación después de la terminación del proyecto de pavimentación

Triển khai sau khi hoàn thành dự án trải nhựa

Tìm thêm thông tin hoặc nhận tin tức cập nhật!

Để biết thêm thông tin, vui lòng truy cập trang web của dự án tại [SFMTA.com/LarkinQB](https://sfmta.com/LarkinQB) hoặc đăng ký để nhận thông tin cập nhật về dự án qua Phần "Cập nhật Gần đây" ("Recent Updates") trên trang web. Gửi câu hỏi và nhận xét cho đội ngũ nhân viên của dự án LarkinQB@sfmta.com

Para Obtener Más Información y Mantenerse Actualizado

Para obtener información adicional del proyecto, por favor visite la página web del proyecto en [SFMTA.com/LarkinQB](https://sfmta.com/LarkinQB) o inscribábase para recibir noticias y actualizaciones del proyecto por medio de la sección "Reciba Actualizaciones" en el sitio web. Envíe preguntas y comentarios al equipo del proyecto en LarkinQB@sfmta.com.