



Folsom 街scape 街景改善工程

常問問題

1. 佛森(Folsom)街景計畫是什麼？

佛森(Folsom)街景計畫是一項全街轉型計畫，將大大提升舊金山市場南（SoMa）社區的交通安全與居住品質。

本計畫包括以下交通安全改善措施：

1. 自行車基礎設施改進，包括由混凝土島、設置交通及自行車信號燈保護的永久雙向分隔自行車道，將通常的三條和四條車道縮減為兩條東行車道和一條巴士專用車道，重新鋪設路面以及保護交叉路口；
2. 行人基礎設施改進，包括高架人行穿越道，路緣坡道，人行道燈泡和中路號誌，升級交通號誌，加設帶輪椅坡道，以符合美國殘疾人法案（ADA）的乘客上車區，以及增加街道和行人照明；
3. 公共設施區，包括新樹木、花盆、街道設施、裝飾人行穿越道巷口，和歷史牌匾；
4. Muni交通服務和基礎設施改進，包括新建上車點和巴士候車亭；
5. 升級雨水基礎設施和公用設施，還包括收集雨水徑流的景觀設施。

2. 本計畫如何造福我的社區？

佛森(Folsom)街景計畫是舊金山2018年市場南（SoMa）中心地帶發展計畫的核心一環，計畫涵蓋未來25年提供更多住房和工作崗位。本計畫將透過改善街道設計，更好地滿足社區的發展，將其從製造業社區轉型為娛樂、文化和經濟的中心。

3. 本計畫包含「道路瘦身」(Road Diet)，將通常佔三到四條行車道減少為兩車道。團隊是否分析過在佛森(Folsom)街實行道路瘦身的效果？

道路瘦身屬於一種創新的道路重新配置，有助於提高交通安全性，改善本區域的生活品質，並推動本區域的經濟發展。因此，這種街道安全改進措施將可以降低車速，最大限度地減少駕駛、行人、自行車騎士和其他使用者之間出現嚴重乃至致命碰撞的幾率。本計畫團隊已經分析過在佛森(Folsom)街實行道路瘦身的效果，車輛行駛時間和交通分流到鄰近街道不會對社區造成嚴重影響。計畫的目標之一就是要確保行人和自行車騎士全天候的安全；道路瘦身將確保交通安全保護在上午和下午高峰時段過後仍然有效。

4. 我的意見在本計畫有何幫助？

本計畫的成果是社區外聯努力的結果，超過 400 多人參與了公開活動，收到了 1300 份調查回覆，並與超過 100 家企業和 20 個社區團體舉行了單獨會議。計畫規劃流程始於 2016 年，團隊在開發概念設計之前召開了初步的利益相關者會議介紹本計畫。計畫團隊和利益相關者藉由這些會議共同制定了概念設計，建立信任基礎，並確立共同的計畫目標。在詳細設計階段，計畫團隊繼續積極參與社區團體，更新計畫詳情，其中包括計畫區域內的空間營造元素。

5. 為何我們現在才開始施工？

佛森(Folsom)街景計畫在2016年開始規劃，並於2019年獲得立法批准。自2019年以來，計畫團隊制定了詳細的設計，籌集額外資金，獲得了聯邦環境的審批，並敲定了開工的合約。團隊還關注了計畫區域內以及周圍正在進行的其他項目進度，以協調施工的開始時間。現在正是改善佛森(Folsom)街的時候，造福這個多元又充滿活力的社區中所有道路使用者。

6. 施工的時間表是什麼？

施工預計將於2024年 年半 開始，並於2026年底結束。

7. 施工階段將由誰領導？

舊金山公共工程處 (Public Works) 將負責領導施工階段。公共工程處和舊金山交通局 (SFMTA) 將合作提供最新的施工資訊，並解答利益相關者的任何疑問和疑慮。在施工之前，計畫團隊將與企業和居民聯繫，解答疑問和回應疑慮。在施工進行期間，居民和利益相關者將收到每兩週一次/每月一次的電子郵郵，公告最新施工資訊。

8. 舊金山交通局 (SFMTA) 將如何順利交付這項大型的街景施工計畫？

本計畫團隊已與舊金山公共工程處 (Public Works) 的街景計畫團隊合作，以交付佛森 (Folsom)街景專案。該團隊已成功交付多個舊金山交通局 (SFMTA) 項目，例如Page街社區街道計畫、上市場(Upper Market)商業街安全改善計畫、第19大道聯合城市計畫，以及倫巴底(Lombard)街零傷亡願景計畫。如需瞭解更多舊金山公共工程處 (Public Works) 街景計畫的資訊，請觀看2021年9月舉辦的[網路研討會](#)。

9. 施工將會是什麼樣子？

佛森(Folsom)街的施工不會同時在整個廊道進行，而是分為多個部分進行：

- 第1段 - 第11街到第8街
- 第2段 - 第8街到第5街
- 第3段 - 第5街到第2街

10. 施工期間是否會保留行人通道、車道，和通往商業建築的通道？

一般來說是的。鑒於這是一個全街計畫，您不僅會在道路上看到大量工作，還包括人行

道。例如，我們正在拓寬佛森(Folsom) 街沿街部分區域的人行道，同時進行下水道的升級和其他道路工程。一般來說我們會保留行人通道和車道，但如果我們需要關閉部分人行道或車道，舊金山公共工程處(Public Works) 將會向區域內的居民和企業提供最新資訊，因此，請註冊<https://www.sfpublicsworks.org/FolsomSOMA>以接收最新消息。

11. 你們將如何為居住在單行道上的居民提供街道通道？

舊金山交通局(SFMTA) 在街道部門下設有交通運行與執法小組。該團隊將審查並批准施工承包方提出的所有交通流動措施建議。因此，所有團隊將通力合作，以確保在整個施工階段保持街道暢通。

12. 佛森(Folsom) 上有幾家小型企業和娛樂場所。請向我們說明一下在施工期間為這些企業提供通道的策略？

一般來說，施工承包方會保留通道。如有需要，施工承包方將安裝臨時的鋼板或木橋來保持通道。

13. 這個專案將如何最大限度地減少這個區域潛在的淹水問題？

佛森(Folsom)街景計畫的內容，包括對地下排污和排水基礎設施進行升級。根據舊金山的綠色街道政策，雨水徑流將透過景觀設施收集，使雨水可以滲入地下，有助地下水補給，最大限度地減少潛在的淹水問題，並降低對城市下水道系統的影響。這有助於確保下水道系統的容量不會過載，並防止未經處理的污水流入舊金山灣。

14. 街區中間的人行穿越道是否會增設信號燈？

是的，沿著佛森(Folsom)街的以下街區中的人行穿越道將增設信號燈：

- Folsom and Falmouth
- Folsom between 5th and 4th streets