SFMTA

San Francisco Municipal Transportation Agency
(Munisipal na Ahensyang Pantransportasyon ng San Francisco)

Pagbabalanse sa ating Badyet sa FY 2025 at 2026

Nais naming makipagtulungan para lumikha ng network ng transportasyon na may pagkakapantay-pantay at mapapanatili para sa hinaharap.

Binabayaran ng Badyet ng SFMTA ang ...

72 LINYA NG MUNI

MGA BUS AT LRV

MGA CABLE CAR

2,500 DRAYBER NG MUNI

PARATRANSIT

MGA BANTAY SA TAWIRAN

DISENYO NG KALYE

MGA TAXI

BIKESHARE

MGA SIGNAL NA PANTRAPIKO

KALIGTASAN SA KALYE

IMPRASTRUKTURA NG TRANSIT

Mga Naisakatuparan Kamakailan

CENTRAL SUBWAY

MAHIGIT NA .5M NA BIYAHE NG TRANSIT

SENTRONG MAPAGKUKUNAN NG TRANSPORTASYON NG BAYVIEW

467 MILYA NG DAANAN NG BISIKLETA

43 MILYA NG SLOWER STREETS

PAGSAKAY NG PASAHERO NA TUMAAS NG 25%

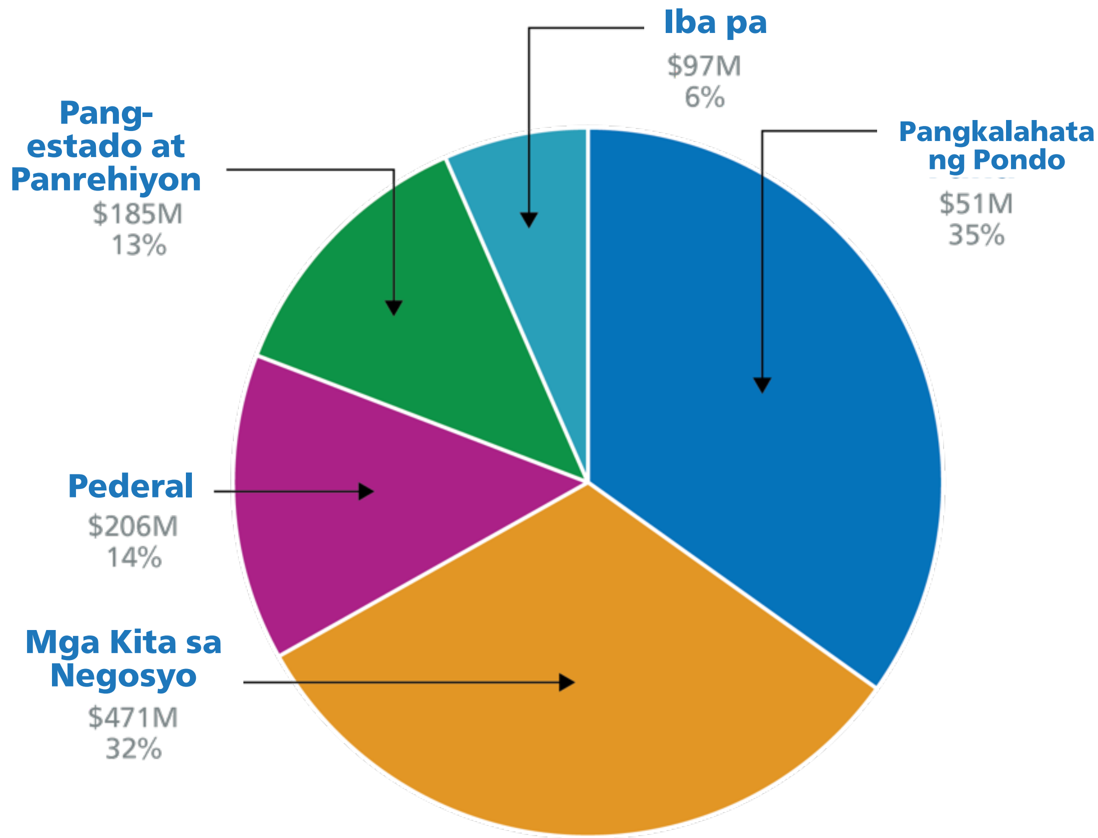
Badyet sa Pagpapatakbo ng SFMTA

Ang SFMTA ay isang Ahensyang Pangnegosyo

Tumatanggap ang SFMTA ng pondo mula sa Pangkalahatang Pondo ng SF, ngunit kailangan naming punan ang natitirang bahagi sa badyet sa pagpapatakbo mula sa sarili naming kita, ang aming "negosyo".

Kita ng SFMTA sa FY 23-24

Ang badyet sa pagpapatakbo ay pinopondohan ng Pangkalahatang Pondo ng SF at ng "mga kita sa negosyo" (mga pamasahe sa transit at singil sa paradahan). Mula pa noong pandemya, nagbigay ang pederal na pamahalaan ng malaking tulong sa pagpopondo.



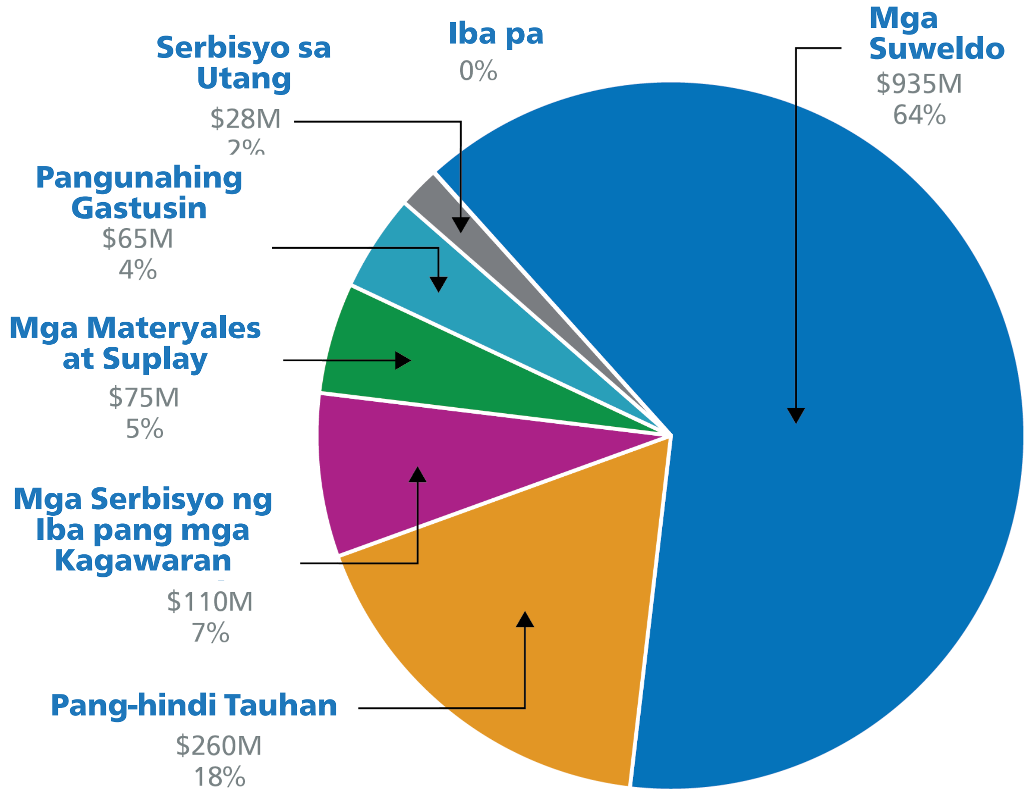
KABUUAN: $1,473

Mga Gastos ng SFMTA sa FY23-24

Ang mga kawani ay ang pinakamahalagang mapagkukunan ng SFMTA.

64% ng mga gastos ay pinopondohan ang 5,900+ manggagawa. 2,500 sa kanila ang nagmamaneho ng Muni.

97.25% ng mga posisyon hindi pang-tagapamahala.



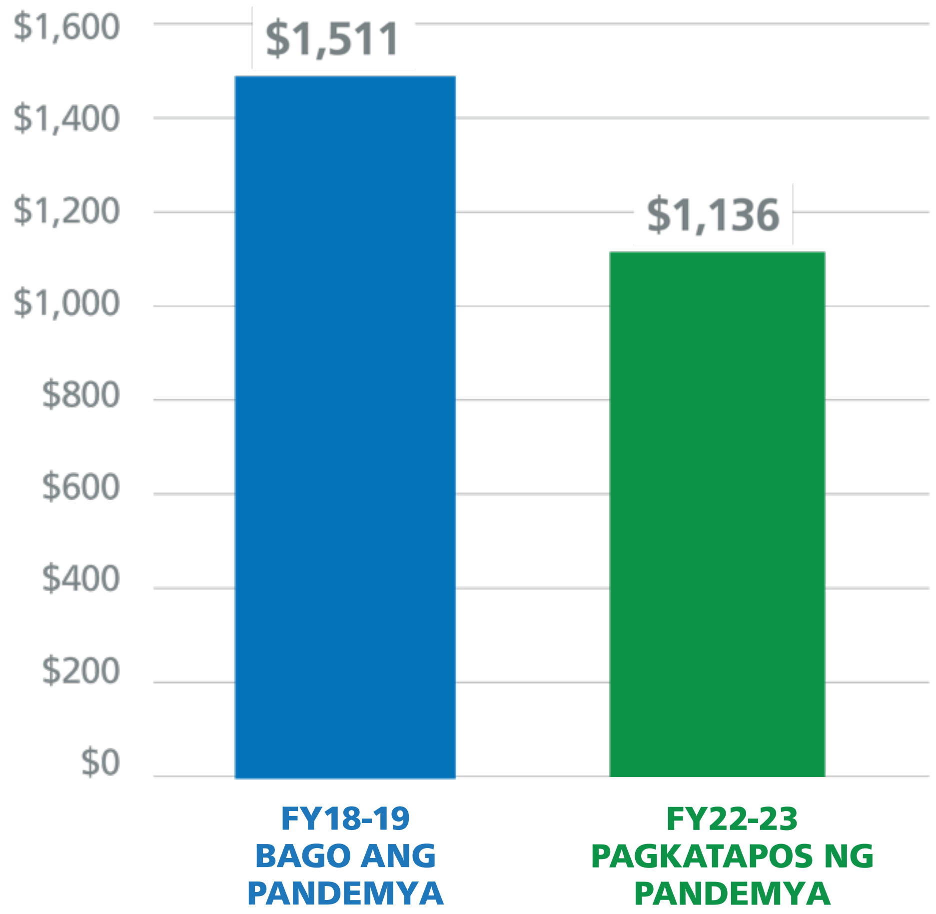
KABUUAN: $1,473

Konteksto ng Badyet

1. Mas mababa ang kita kaysa bago ang pandemya.
2. Ang mga gastos ay mas mataas dahil sa implasyon.
3. Nahigitan ng gastusin ang kita ng SFMTA noong FY22-23, ngunit binalanse namin ang badyet gamit ang mga pederal na pondong pantulong.
4. Ang pederal, pang-estado at panrehiyong tulong ay inaasahang mauubos sa FY25-26.

Bumabangon pa rin Tayo mula sa Pandemya

Ang kita noong FY22-23 **$375M**—o **mas mababa ng 25%**— kaysa noong FY18-19, na ini-akma sa implasyon.

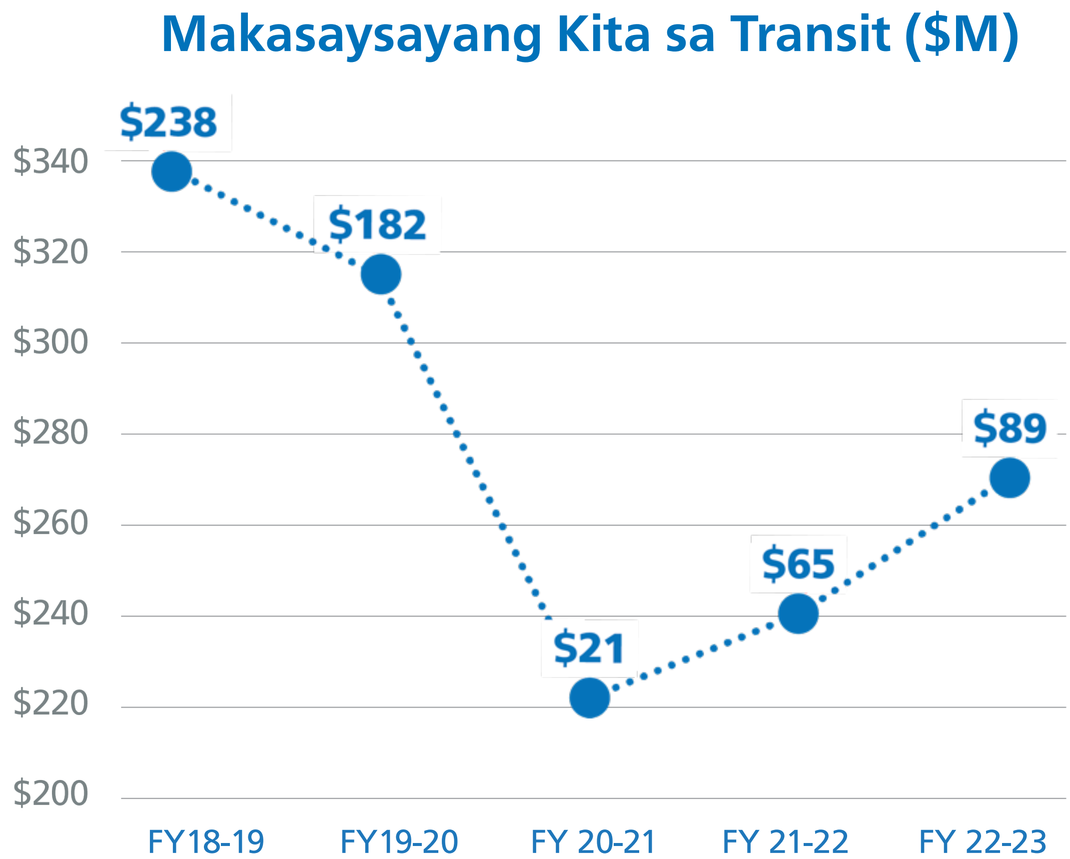


Mataas na Antas ng Pagtatrabaho sa Bahay (WFH)

Ang SF ay pangalawa sa may pinakamataas na antas ng WFH. 40% ng trabaho sa SF ay ginagawa sa bahay. Iyon ay nangangahulugan na ang mga taong iyon ay hindi bumibiyahe papunta sa mga opisina, ibig sabihin ay hindi sila nagbabayad ng mga pamasahe sa Muni o pumaparada sa mga garahe sa downtown.

Mababa ang Kita sa Transit

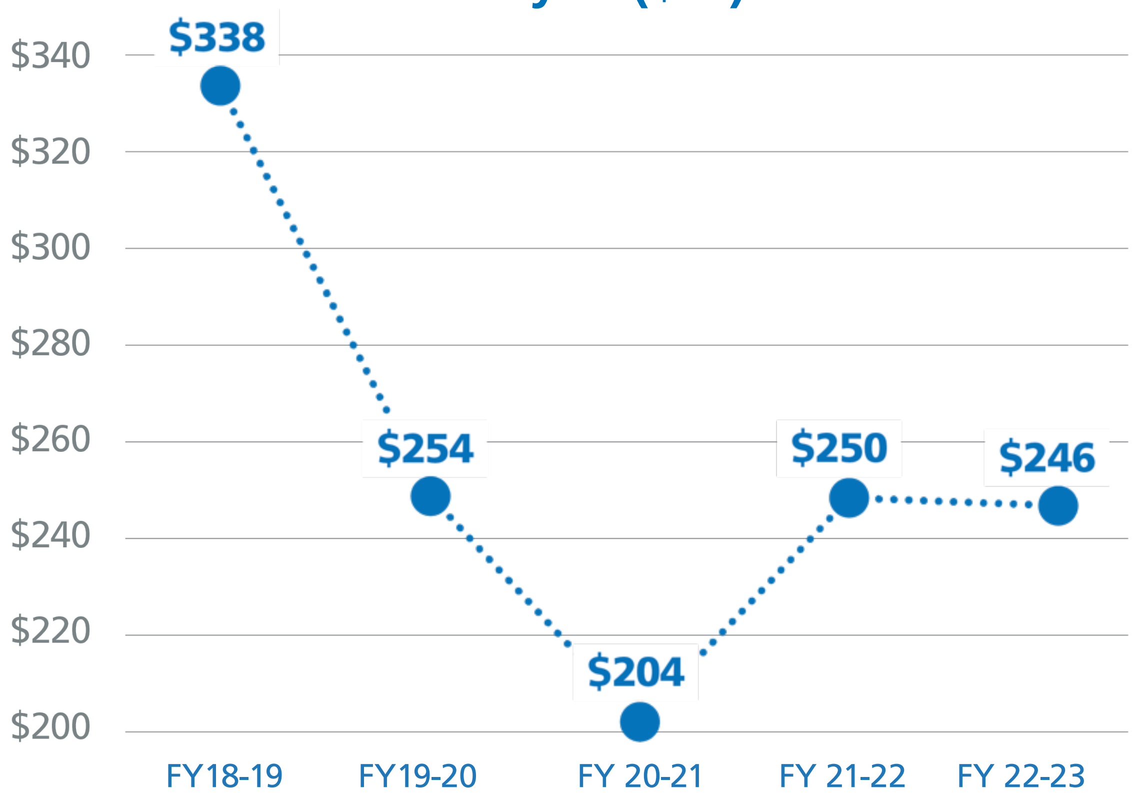
Ang kita sa transit ay **mas mababa ng 62%** kaysa sa FY18-19, na ini-akma sa implasyon.

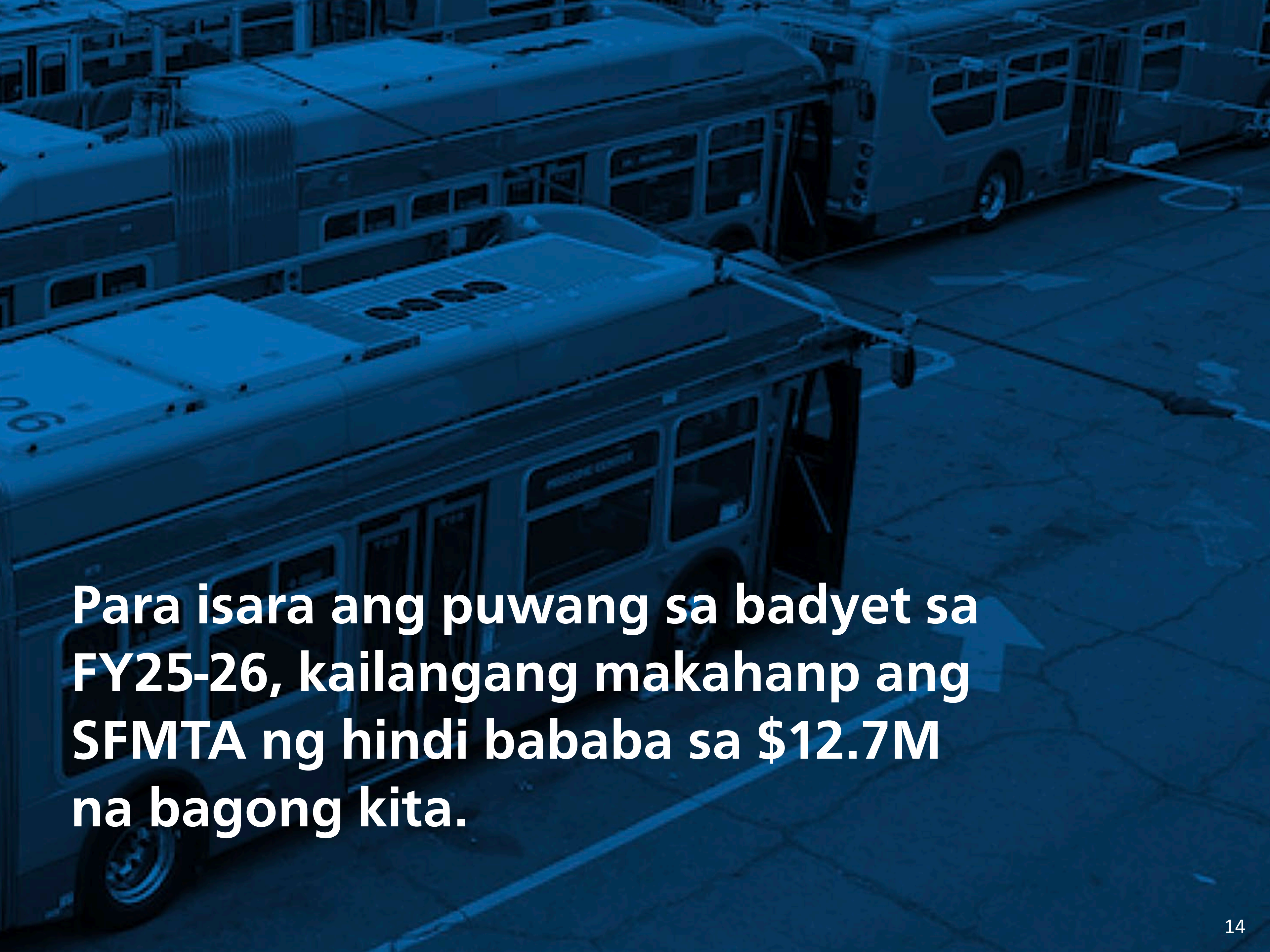


Mababa ang Kita sa Pagparada ng Sasakyan

Ang kita sa pagparada ng sasakyan ay **mas mababa ng 38%** kaysa noong FY18-19, na ini-akma sa implasyon.

Makasaysayang Kita sa Pagparada ng Sasakyan ($M)





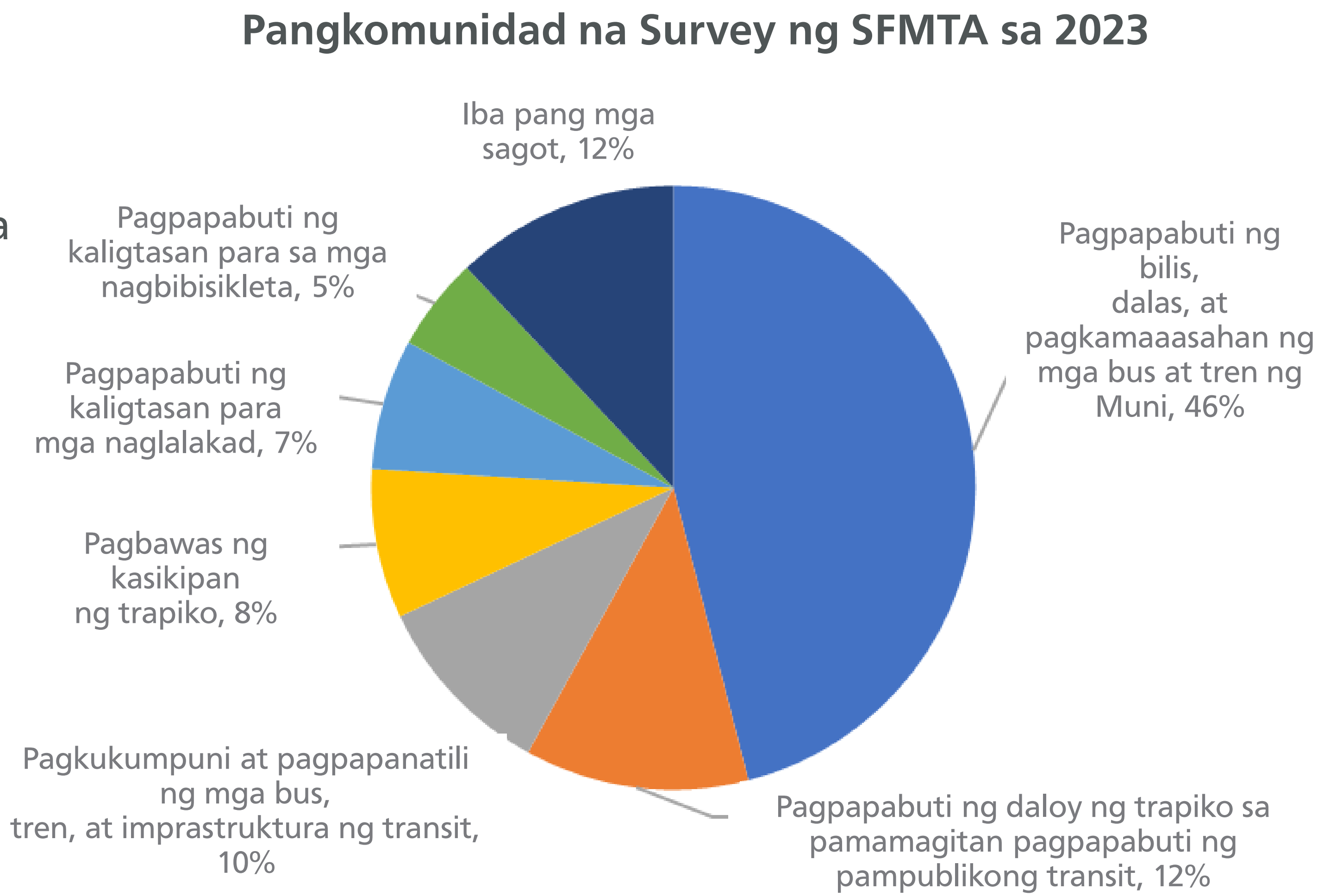
Para isara ang puwang sa badyet sa FY25-26, kailangang makahanp ang SFMTA ng hindi bababa sa $12.7M na bagong kita.

Pagbawas ng Gastos para sa FY 24-25

- Ipinapatupad lamang namin ang **mga pagbabago sa serbisyo na neutral sa gastos** para sa Muni.
- Kasama sa mga taon ng **mga pagpapabuti sa kahusayan** ang:
  - Muling i-invest ang mga natipid na oras ng pagbiyahe sa Muni sa karagdagang serbisyo
  - Mga pagpapabuti sa paghahatid ng proyekto
  - Pagsasama-sama ng mga ginagampanan ng ahensya
- Noong FY22-23, nilimitahan namin ang pagkuha ng mga empleyado sa mga pangunahing posisyon. Nakatipid ito ng **$52.8 M**.
- Sa FY24-25 & FY25-26, babawasan namin ang mga gastos na hindi pang-manggagawa (tulad ng mga materyales at suplay) ng **$33.7M** sa FY24-25 at **$25.5M** sa FY25-26.

Mga Priyoridad ng Komunidad

Ang pagpapabuti sa bilis, dalas at pagkamaaasahan ng Muni ay ang nangungunang priyoridad ng komunidad.



Istratehiya sa Pagbabadyet ng SFMTA

- **Kontrolin ang mga gastos**: ipatupad lamang ang mga pagbabago sa serbisyo na neutral sa gastos.
- **Pahabain ang mga pang-isang beses na mapagkukunan** tulad ng pederal, pang-estado at panrehiyong tulong na pantransportasyon.
- **Magpokus sa FY24-25 and FY25-26** ngunit magplano ang para sa inaasahang kakulangan na $240M sa FY 26-27.
- Ang mga kawani ay nagmungkahi ng mga pagkakakitaan na magsisimula sa Hulyo 1, 2024 para **maisara ang puwang sa FY25-26**.

Buod ng mga Rekomendasyon ng mga Kawani

Kategorya	Opsyon	Kabuuang Kita sa 2 Taon	Gastos para sa mga kustomer sa loob ng dalawang taon (Hulyo 1, 2024 - Hunyo 30, 2026)
Mga pamasahe sa Muni	Alisin ang diskwento sa Clipper sa loob ng dalawang taon Mananatiling pareho ang mga pamasaheng cash	$5.2 milyon	+$.25 sa unang taon +$.25 sa pangalawang taon
Mga multa sa pagparada ng sasakyan	Taasan ng 5%	$3.7 milyon	+$9 para sa ticket sa paglilinis ng kalye sa loob ng dalawang taon +$7 para sa paglabag sa metro ng paradahan sa loob ng dalawang taon
Mga singil ng RPP	Ipatupad ang pag-iindise ng implasyon + mga karagdagang gastos	$2.9 milyon	+$20 sa unang taon +$25 sa pangalawang taon
Mga singil ng taxi	Ibalik ang mga singil ng taxi at ilapat ang pag-iindise ng implasyon	$1.2 milyon	Aang mga kumpanya ng taxi ang maapektuhan

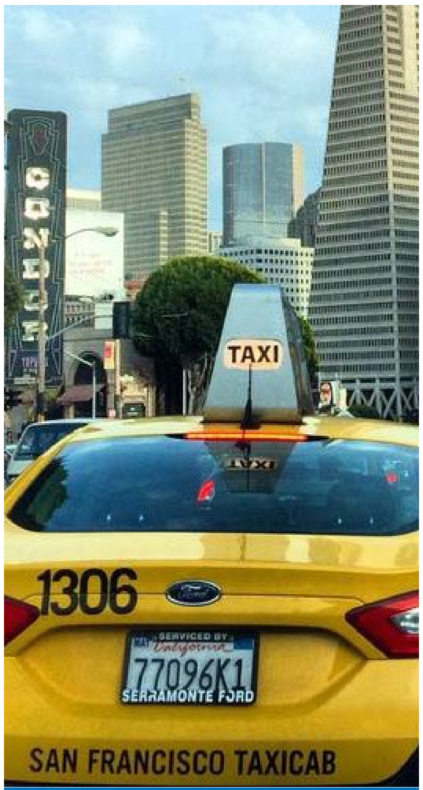
Ikaw naman ngayon

Kita/Mga Nalilikom

Mga Singil at Multa sa Pagparada ng Sasakyan

Mga Pamasahe sa Transit

Programa ng Permit sa Residensyal na Pagparada



Mga Serbisyo ng Taxi

Mga Paraan para Mapataas ang Kita

Mga mungkahi para mapataas ang kita

Mga pamasahe sa Muni
- Iindise ang mga pamasahe sa Muni para maisaalang-alang ang implasyon
- Alisin ang diskwento sa Clipper sa loob ng dalawang taon

Mga multa sa pagparada ng sasakyan
- Iindise ang mga multa sa pagparada ng sasakyan para maisaalang-alang ang implasyon

Mga singil sa residensyal na pagparada
- Iindise ang mga singil sa pagparada ng sasakyan para maisaalang-alang ang implasyon
- Bawiin ang mga dagdag na gastos

Mga singil ng taxi
- Ibalik ang mga singil ng taxi at iindise ang mga ito para maisaalang-alang ang implasyon

Iba pang mga ideya?

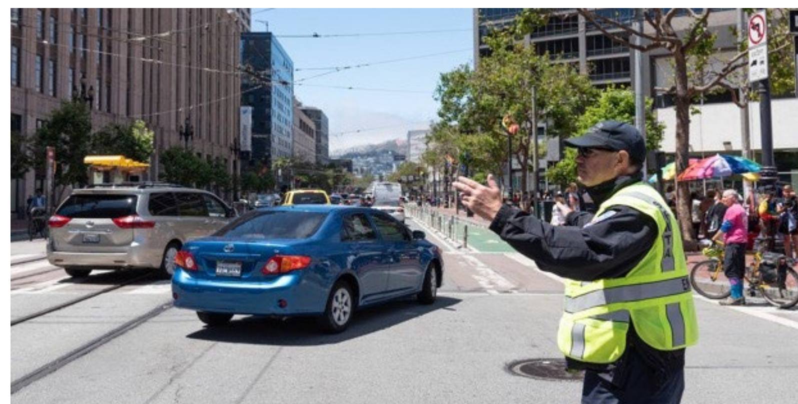
Mga Halimbawa ng Gastusin

Serbisyo ng Muni

Kaligtasan sa Muni

Kaligtasan ng Kalye

Ligtas na Pagbiyahe sa Paaralan



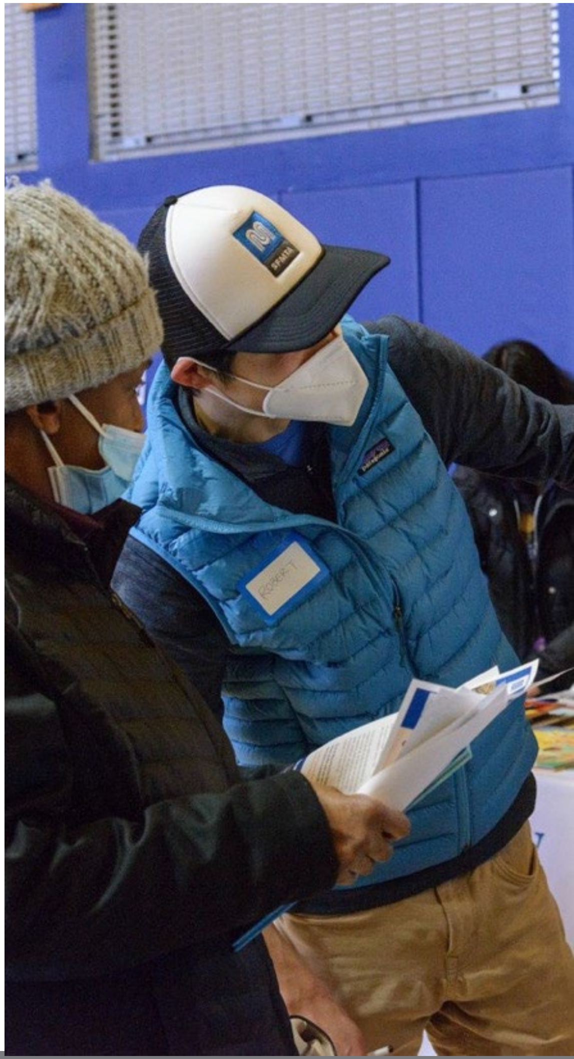
Pamamahala sa Kasikipan ng Trapiko

Mga Paraan para Mabawasan ang Paggasta

Mga halimbawa ng mga programa at serbisyong maaaring putulin upang mabawasan ang mga gastos
Dami ng serbisyo ng Muni
Kaligtasan ng Muni
Mga Vision Zero Quick Build
Ligtas na pagbiyahe sa paaralan
Pamamahala sa kasikipan ng trapiko
Iba pang mga ideya?

Mga Plano ng Pakikipag-ugnayan sa Publiko

- Mga Pakikipagpulong sa SFMTA Citizen Advisory Council, San Francisco Youth Commission, SFMTA Youth Advisory Council
- Dalawang sesyon ng pakikinig sa buong lungsod:
    - Huwebes, Pebrero 22 virtual (sa Zoom)
    - Sabado, Marso 2 sa personal (SF Public Library na sangay sa Richmond)
- Mga pakikipagpulong kasama ang mga organisasyong nakabase sa komunidad, grupo ng mangangalakal at iba pa para malikom ang kanilang opinyon.



Pagsasapanahon ng Badyet

TAG-INIT/ TAGLAGAS

Tantiyahin ang kita

I-update ang 5-Taon na Pananaw sa Pananalapi

TAGLAGAS

Bumuo ng pangunahing badyet sa pagpapatakbo

Ilaan ang mga kita ng CIP

ENERO

Workshop ng Lupon ng MTA

Sisimulan ang pakikipag-ugnayan sa publiko

PEBRERO/ MARSO/ ABRIL

Ipagpapatuloy ang pakikipag-ugnayan sa publiko

Mga pagdinig sa badyet

Pagkilos sa badyet

MAYO

Isumite ang balanseng badyet sa Mayor sa Mayo 1

HUNYO

Isusumite ng Mayor ang badyet sa Lupon ng mga Superbisor

Pag-aaralan ng Lupon ng mga Superbisor ang badyet

HULYO

Pagkilos o hindi pagkilos ng Lupon ng mga Superbisor

AGOSTO

Lalagdaan ng Mayor ang badyet

May mga Tanong?
Komento?
Suhestiyon?