



Evans街快速打造計劃

改善Evans街從Cesar Chavez街到第3街路段的 交通安全

計劃概要

Evans街從Cesar Chavez到第3街路段由東向與西向兩條行車道組成。在平日，每天平均交通流量大約從12,000輛車（靠近第3街）到23,000輛車（靠近Cesar Chavez街）不等。Muni 19 Polk路線公車服務這條交通通道並連接到Muni其他路線，例如：T Third、15 Bayview Hunters Point Express、44 O'Shaughnessy以及91 3rd/19th Avenue Owl等路線。在這個計劃區域的Evans街還有一條自行車路線，該路線連接到第3街南部和Cesar Chavez街的自行車道。

本Evans街路段位於灣景區，有不少零售商、輕工業與重工業以及市府部門活動。此外，該交通要道沿途有六個新開發項目，其中有些正在規劃，有些則在建造或最近已啟用。

Evans街的安全性

本區域除了日益繁忙外，Evans街也位於[三藩市零死亡道路安全計劃高傷危網絡](#)（簡稱Vision Zero HIN），意即本市有75%的交通傷亡事故發生在這僅佔三藩市13%的街道上。從2015到2020年，Evans街從Cesar Chavez到第3街路段共通報了81起交通碰撞事故。其中有三件與自行車騎士有關，當中有一起重傷事故。有12件事務與行人有關，造成五起嚴重受傷以及一起死亡事故。

零死亡道路安全快速打造計劃是三藩市交通局規劃的一項方案，旨在解決高傷危網絡上發生的行人與自行車傷亡事故。快速打造包括快速安裝、可調整而且可復原的交通改善，這些改善通常需在建造後24個月內審閱評估。常見的快速打造改善項目包括車道縮減、漆示、車輛動線導引、交通信號變更以及停車與裝載調整等等。

計劃益處

在計劃區域內所做的改善不僅能提高Evans街所有使用者的安全，無論他們的交通方式是開車、步行、騎自行車或搭乘Muni，而且也能支持本市的零死亡道路安全計劃目標，即消除交通死亡事故。

社區宣導

- 2021年4月到6月：和利益相關者開會以及在計劃區域內調查民意。
- 2021年5月：分發包含三種概念設計選項的調查。
- 2021年9月到10月：和社區的利益相關者檢視建議的設計。

建議的設計選項

根據造訪場址以及社區利益相關者的意見，制定出以下可能的快速打造建議方案來解決計劃區域內發現的交通安全挑戰。

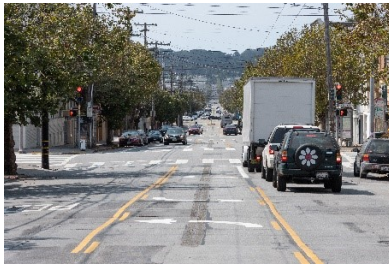


掌握最新資訊

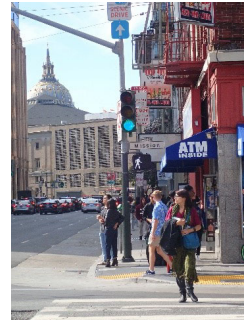
如要進一步了解計劃以及訂閱最近消息，請訪問

[SFMTA.com/EvansQuickBuild](https://www.sfmta.com/EvansQuickBuild)。如果您對本計劃有疑問或希望提供意見，請與交通規劃員Adrienne Heim聯繫，電子郵件地址：Adrienne.Heim@sfmta.com，電話：
415.646.2564。

建議方案



車道縮減取消一條或一條以上的行車道，來降低車速，改善能見度，以及提高駕駛人、行人和自行車騎士的生活品質。



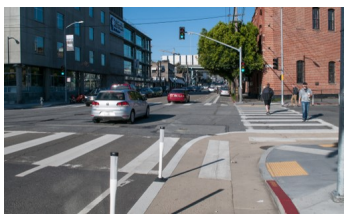
改善交通信號，例如行人優先行走（Leading Pedestrian Interval, LPI）設計，行人先開始穿越馬路後號誌燈才轉成綠色供駕駛人行車，讓轉彎的駕駛人更容易看到行人



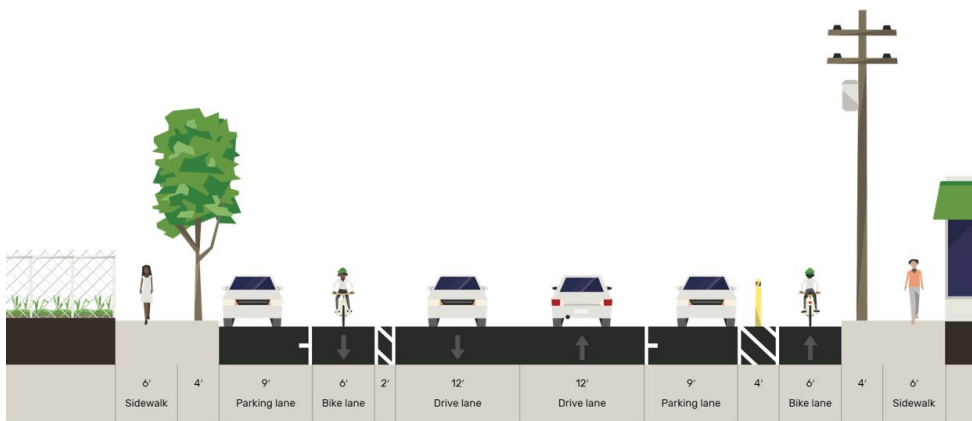
高能見度行人穿越道會加強標示行人穿越馬路的地點，讓駕駛人看得更清楚。



公交乘車島讓公車能夠安全有效率地搭載乘客。

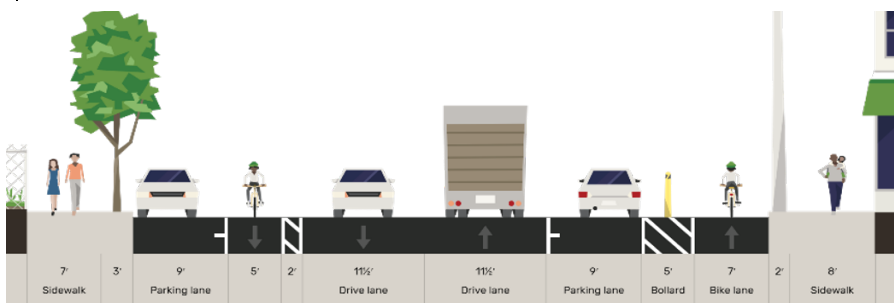


位於Evans街和Napoleon街的漆示安全區能將十字路口的角落保持暢通並鼓勵駕駛人以更安全的車速轉彎。在十字路的角落設置紅色區能改善駕駛人與穿越馬路的行人之間的能見度。



兩條自行車道（每個方向一條）將包括一條保護式自行車道，並在西向（往Cesar Chavez的方向）提供流動停車，東向（往第3街的方向）提供一條緩衝式自行車道。停車與裝載調整將可確保自行車道能安全有效的運作。

後續步驟



三藩市交通局人員目前正在收集有關建議設計的社區意見。它們將呈交至三藩市交通局董事會，由其於2021年11月進行最終設計的批准。