

Пилотный проект «Новые велодорожки на Пейдж-стрит»

Оценка проекта «Новые велодорожки на Пейдж-стрит»

Расскажите нам о том, что вы думаете о пилотном проекте!

Проект «Новые велодорожки на Пейдж-стрит», реализованный в марте 2020 года, является пилотным проектом по введению временных ограничений движения и благоустройству велодорожек на отрезке между Вебстер-стрит и Гоф-стрит на период в 12 месяцев.



Задачи проекта: сокращение автопотока и аварий, велодорожки для подъема и спуска (защищенные), обеспечение движения общественного транспорта на Хайт-стрит.

В ответ на пандемию COVID-19 Агентство SFMTA разработало программу «Медленные улицы», ограничивающую движение на жилых улицах (включая Пейдж-стрит между Вебстер-стрит и Станьян-стрит), обеспечивая соблюдение социальной дистанции при прогулках и езде на велосипеде.

Программа «Медленные улицы» на Пейдж-стрит реализуется отдельно от проекта «Новые велодорожки на Пейдж-стрит». Более подробная информация о программе «Медленные улицы» доступна на сайте <https://www.sfmta.com/projects/slow-streets-program>.

С тех пор, как в 2005 году была закрыта Центральная автострада, Пейдж-стрит стала магистралью для транзитного движения (в том числе с Оук-стрит), создавая проблемы безопасности для пешеходов/велосипедистов и отрицательно влияя на качество жизни близлежащих районов.

Благодаря использованию временных материалов (краска, столбы и вывески), пилотный проект ограничивает транзитное движение транспортных средств на Пейдж-стрит на отрезке между Вебстер-стрит и Гоф-стрит.

Более подробную информацию о проекте можно найти на сайте <https://www.sfmta.com/projects/page-street-bikeway-improvements-pilot>.

Пилотный проект «Новые велодорожки на Пейдж-стрит»

Оценка проекта «Новые велодорожки на Пейдж-стрит»

Как вы передвигаетесь?

Благодарим за участие в нашем опросе. Его цель - узнать мнение общественности о недавних изменениях на Пейдж-стрит. Ответы на вопросы займут не более 6–9 минут.

Отношение к Page Street

Для каких целей вы используете Пейдж-стрит? Выберите все подходящие варианты.

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Я живу на Пейдж-стрит | <input type="checkbox"/> Я хожу в школу/провожаю ученика в школу на Пейдж-стрит/рядом |
| <input type="checkbox"/> Я работаю на Пейдж-стрит/рядом | <input type="checkbox"/> Я езжу на работу/ совершаю другие поездки по Пейдж-стрит |

Комментарии:

Способ перемещения

Как вы обычно передвигаетесь по Пейдж-стрит? Выберите все подходящие варианты.

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Пешком и/или на инвалидной коляске | <input type="checkbox"/> На велосипеде или скутере |
| <input type="checkbox"/> На автомобиле или мотоцикле | <input type="checkbox"/> Автобусы Muni/общественный транспорт |
| <input type="checkbox"/> Райдшеринг (например, Lyft/Uber) | |

Комментарии:

Частота прогулок/поездки

Как часто вы обычно используете Пейдж-стрит?

- a) Ежедневно
- b) Еженедельно
- c) Ежемесячно
- d) Редко
- e) Никогда

Безопасность движения

С реализацией проектов «Новые велодорожки» и «Медленные улицы» с целью повышения безопасности дорожного движения (снижение числа ДТП), насколько безопасно вы себя чувствуете на Пейдж-стрит?

- a) Абсолютно безопасно
- b) Скорее безопасно
- c) Скорее небезопасно
- d) Очень небезопасно

Пилотный проект «Новые велодорожки на Пейдж-стрит»

Оценка проекта «Новые велодорожки на Пейдж-стрит»

Безопасность и удобство

Эти вопросы касаются безопасности дорожного движения (превышение скорости, ДТП), а не личной безопасности при перемещении по Пейдж-стрит и Хайт-стрит. Вы можете оставить комментарии на следующем экране.

Проект «Новые велодорожки» и программа «Медленные улицы» на Пейдж-стрит

За последние месяцы Агентство SFMTA реализовало два этапа временных мер по повышению безопасности дорожного движения на Пейдж-стрит:

1. В марте 2020 года в рамках проекта «Новые велодорожки» установлены временные ограничения движения и расширены велодорожки, в целях ограничения скоростного движения по Пейдж-стрит между Вебстер-стрит и Гоф-стрит.
2. В ответ на пандемию COVID-19, SFMTA разработало программу «Медленные улицы» в целях ограничения транзитного движения по Пейдж-стрит и обеспечения дистанции при прогулках и поездках на велосипеде.

SFMTA изучает целесообразность закрепления обеих инициатив, и мы хотели бы выяснить ваши приоритеты при перемещении по Хайт-стрит и с нетерпением ждем ваших отзывов

Вы знакомы с пилотным проектом «Новые велодорожки на Пейдж-стрит» (кварталы между Вебстер-стрит и Гоф-стрит)?

да

Нет (перейдите к вопросам о Хейт-стрит на стр. 5)

Безопасность и удобство перемещения по Пейдж-стрит. Качество жизни в близлежащих районах

По сравнению с удобством перемещения по Пейдж-стрит до начала пилотного проекта в начале 2020 года, как изменилось ваше мнение о безопасности дорожного движения?

- a) Значительно повысилась
- b) Несколько повысилась
- c) Без изменений
- d) Несколько снизилась
- e) Существенно снизилась

По сравнению с удобством перемещения по Пейдж-стрит до начала пилотного проекта в начале 2020 года, как изменилось качество жизни в близлежащих районах?

- a) Значительно повысилась
- b) Несколько повысилась
- c) Без изменений
- d) Несколько снизилась
- e) Существенно снизилась

Пилотный проект «Новые велодорожки на Пейдж-стрит»

Оценка проекта «Новые велодорожки на Пейдж-стрит»

Изменения в вашем передвижении по Пейдж-стрит

По сравнению с тем, как вы передвигались по Пейдж-стрит до начала проекта в 2020 году, произошли ли какие-либо изменения в вашем передвижении? (Отметьте все применимые варианты)

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Изменил маршрут (укажите ниже) | <input type="checkbox"/> Выезжаю позже при регулярных поездках |
| <input type="checkbox"/> Изменил способ передвижения (укажите ниже) | <input type="checkbox"/> Никаких изменений |
| <input type="checkbox"/> Выезжаю раньше при регулярных поездках | <input type="checkbox"/> Все изменения из-за COVID-19 |

Если вы изменили маршрут или основной способ передвижения, укажите альтернативные маршруты и/или способы.

Комментарии:

Оценка проекта «Новые велодорожки на Пейдж-стрит»

Что необходимо учитывать сотрудникам SFMTA при оценке следующих шагов по реализации пилотного проекта?

Пилотный проект «Новые велодорожки на Пейдж-стрит»

Оценка проекта «Новые велодорожки на Пейдж-стрит»

Безопасность и приоритеты движения

Безопасность движения на Хайт-стрит. Внесены изменения, позволяющие автобусам Muni объезжать заторы, при этом улица остается открытой с бульвара Октавия и автострады. Следующие два вопроса связаны с Хайт-стрит.

Поддерживаете ли вы, что SFMTA уделяет большое внимание Хайт-стрит, включая оценку ограничений доступа к автомагистралям, с целью уменьшения заторов и улучшения сообщения автобусов Muni?

- a) Полностью поддерживаю
- b) Скорее поддерживаю
- c) Скорее не поддерживаю
- d) Абсолютно не поддерживаю

При рассмотрении Агентством SFMTA вопросов об изменении транспортного движения на Хайт-стрит, какие из них должны рассматриваться в первую очередь?

Программа «Медленные улицы»: Пейдж-стрит (в ответ на COVID-19)

SFMTA ограничило транзитное движение на Пейдж-стрит между Вебстер-стрит и Станьян-стрит, обеспечив соблюдение социальной дистанции. Вы бы поддержали обсуждение вопроса о сохранении ограничений?

- a) Полностью поддерживаю
- b) Скорее поддерживаю
- c) Скорее не поддерживаю
- d) Абсолютно не поддерживаю

Что необходимо учитывать сотрудникам SFMTA при рассмотрении дальнейших шагов по внесению изменений в движении транспорта на Пейдж-стрит?

Пилотный проект «Новые велодорожки на Пейдж-стрит»

Оценка проекта «Новые велодорожки на Пейдж-стрит»

Оставьте отзыв

На карте нанесена область пилотного проекта «Новые велодорожки на Пейдж-стрит». Если вы хотите поделиться своим мнением об изменениях на Пейдж-стрит и Хайт-стрит, перетащите маркер и опишите свои идеи и сомнения в поле для комментариев.

Безопасность Идеи Комментарии



Комментарии:

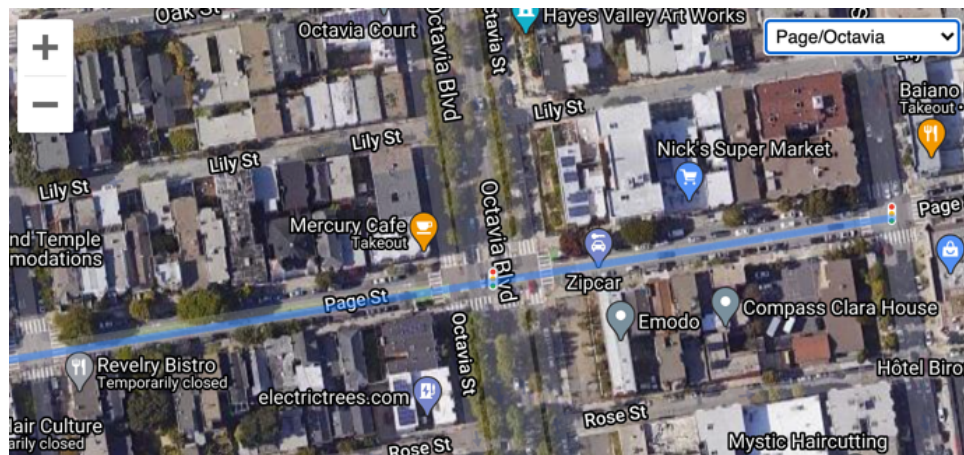
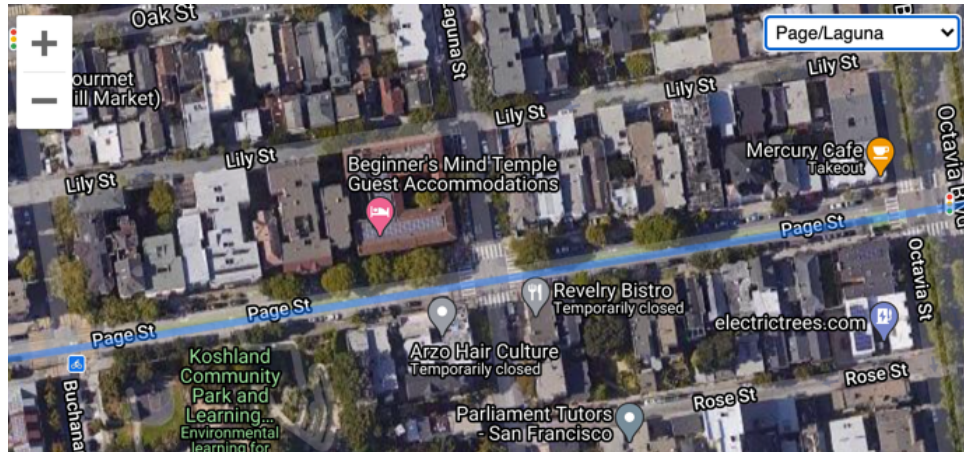
Пилотный проект «Новые велодорожки на Пейдж-стрит»

Оценка проекта «Новые велодорожки на Пейдж-стрит»

Оставьте отзыв

На карте нанесена область пилотного проекта «Новые велодорожки на Пейдж-стрит». Если вы хотите поделиться своим мнением об изменениях на Пейдж-стрит и Хайт-стрит, перетащите маркер и опишите свои идеи и сомнения в поле для комментариев.

- Безопасность Идеи Комментарии



Комментарии:

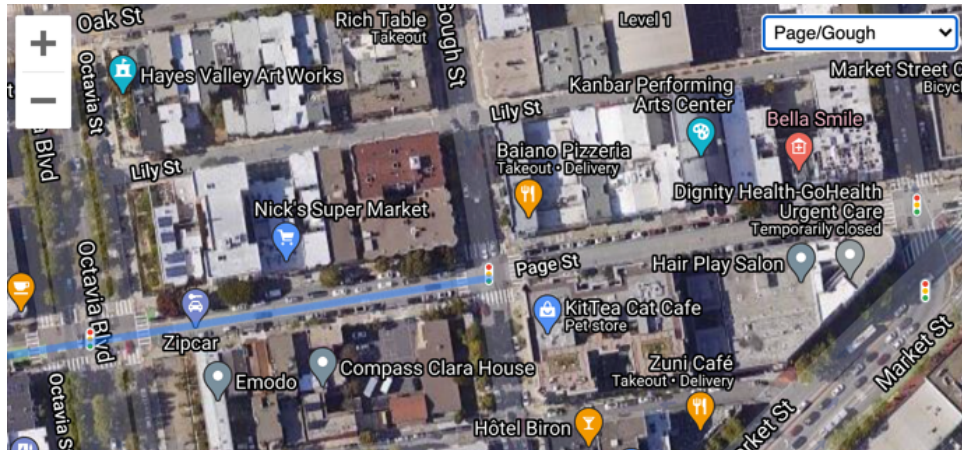
Пилотный проект «Новые велодорожки на Пейдж-стрит»

Оценка проекта «Новые велодорожки на Пейдж-стрит»

Оставьте отзыв

На карте нанесена область пилотного проекта «Новые велодорожки на Пейдж-стрит». Если вы хотите поделиться своим мнением об изменениях на Пейдж-стрит и Хайт-стрит, перетащите маркер и опишите свои идеи и сомнения в поле для комментариев.

Безопасность Идеи Комментарии



Комментарии:

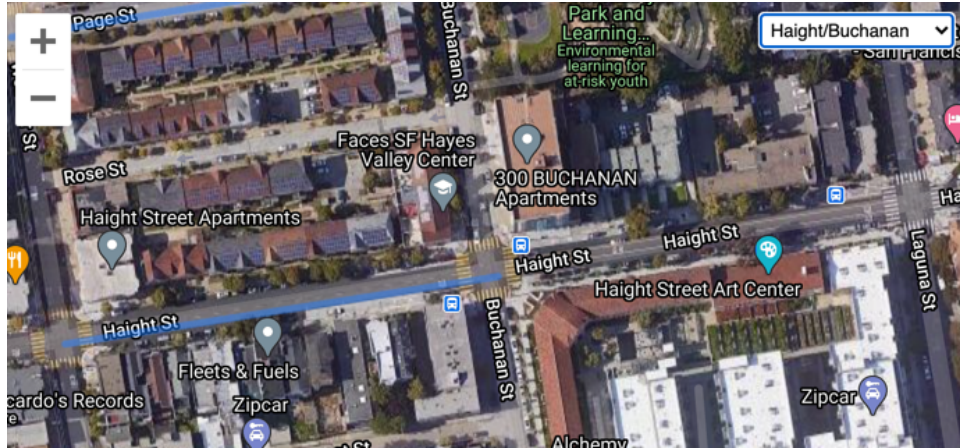
Пилотный проект «Новые велодорожки на Пейдж-стрит»

Оценка проекта «Новые велодорожки на Пейдж-стрит»

Оставьте отзыв

На карте нанесена область пилотного проекта «Новые велодорожки на Пейдж-стрит». Если вы хотите поделиться своим мнением об изменениях на Пейдж-стрит и Хайт-стрит, перетащите маркер и опишите свои идеи и сомнения в поле для комментариев.

Безопасность Идеи Комментарии



Комментарии:

Пилотный проект «Новые велодорожки на Пейдж-стрит»

Оценка проекта «Новые велодорожки на Пейдж-стрит»

Завершение

Укажите вашу гендерную принадлежность

- a) Женщина
- b) Мужчина
- c) Гендерквир
- d) Трансгендер
- e) Другое

В каком году вы родились? (например, 1980)

Укажите расовую и этническую принадлежность

- a) Уроженец азиатских и/или тихоокеанских островов
- b) Чернокожий и/или афроамериканец
- c) Испанец и/или латиноамериканец
- d) Уроженец Ближнего Востока и/или Северной Африки
- e) Коренной американец
- f) Белый
- g) Другое

Каков ваш примерный семейный доход? (Долл.)

- a) До 50000
- b) \$50,000 - \$99,999
- c) \$100,000 - \$149,999
- d) От 150000

Что ещё вы бы хотели нам сообщить?

Спасибо за ваше время и участие в этом опросе, который поможет повысить безопасность на Пейдж-стрит!

Заполненные опросы можно отправить по электронной почте команде проекта по адресу PageBikeway@sfmta.com.

Или

отправлено по почте:

SFMTA | Livable Streets
c/o Page Street Bikeway Improvements Project
1 S Van Ness Ave, 7th Floor
San Francisco, CA 94102



311 Free language assistance / 免費語言協助 / Ayuda gratis con el idioma / Бесплатная помощь переводчиков / Trợ giúp Thông dịch Miễn phí / Assistance linguistique gratuite / 無料の言語支援 / 무료 언어 지원 / Libreng tulong para sa wikang Filipino / การช่วยเหลือทางด้านภาษาโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย / خط المساعدة المجاني على الرقم